

Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend
B. Smetany 92, Vysoké Mýto-Město, 566 01 Vysoké Mýto

Spisová značka: MUVM/041360/2024/06
Naše číslo jednací: MUVM/045085/2024
Spis. znak: 280.23
Skart. znak/ lhůta: S/5
Vyřizuje: Jaromír Holub, DiS.
Telefon: 465 466 246
Datum: 10.06.2024

Počet listů:2 Počet příloh:3 Počet listů příloh:3

V E Ř E J N Á V Y H L Á Š K A

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU

na silnicích I/35, I/17, III/30523, III/30522, III/30527 a MK ve Vraclavi

Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend, příslušný orgán státní správy ve věcech provozu na pozemních komunikacích dle § 124 odst. 1, 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zák. o provozu na pozemních komunikacích“),

s t a n o v u j e

v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. c), odst. 5 zák. o provozu na pozemních komunikacích

přechodnou úpravu provozu

na silnicích I/35, I/17, III/30523, III/30522, III/30527 v k.ú. Stradouň, Janovičky u Zámrsku, Zámorsk, Vysoké Mýto, Vraclav a na místních komunikacích ve Vraclavi, která bude provedena umístěním přenosných dopravních značek svislých "Slepá pozemní komunikace" (č. IP 10a), "Návěst před slepou pozemní komunikací" (č. IP 10b), "Návěst před objížděnkou" (č. IS 11a), "Směrová tabule pro vyznačení objížděny" (č. IS 11b) s nápisem "STRADOUŇ", „VYSOKÉ MÝTO“, "Změna organizace dopravy" (č. IP 22) s texty „SIL. III/30523 VRACLAV DO 31.08.2024 UZAVŘENA“, „PROJÍŽDÍTE STAVBOU“, "Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech" (č. B 1), „Zákaz odbočení vlevo“ (č. B 24b), „Zákaz zastavení“ (č. B 28), „Označník zastávky“ (č. IJ 4b) dodatkových tabulek „Vzdálenost“ (č. E3a) s údaji „3200 m“, „1300 m“, „320 m“, „Začátek úseku“ (E 8a), „Průběh úseku“ (E 8b), „Konec úseku“ (č. E 8c), „Text nebo symbol“ (č. E 13) s texty „MIMO VOZIDEL STAVBY“, „MIMO VOZIDEL SE SOUHLASEM STAVBY“, „OD 2.4.2024“, „MIMO BUS“, „MIMO Č.P. 9“, „MIMO VOZIDEL STAVBY, HZS“ a dopravního zařízení "Zábrana pro označení uzavírky" (č. Z 2), na níže uvedených místech, **za těchto podmínek:**

1) Přechodná úprava provozu bude užita za účelem uzavření provozu na silnici III/30523 v obci Vraclav, v úseku II. etapy uzavírky v rámci výstavby stavby s názvem "MODERNIZACE SILNICE III/30523, VRACLAV" a pro vyznačení objížděny, a to pouze ve vazbě na povolení uzavírky provozu silnice III/30523, které v předmětné věci vydá příslušný silniční správní úřad.

2) Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích bude provedena umístěním výše uvedených přenosných dopravních značek svislých a dopravního zařízení, v místech dle situací s názvy „situace PÚP II. etapa – objížděny“, „situace PÚP II. etapa – uzavírka“, „situace PÚP II. etapa – pro objížděnou trasu autobusů“, které jsou přílohou tohoto stanovení přechodné úpravy provozu. Dopravní značky související s případným umožnění vjezdu vozidel se souhlasem stavby do uzavřeného úseku stavby budou umístěny dle uvážení stavbyvedoucího v závislosti na průběhu stavby. Případné dopravní značky, které jsou v rozporu s přechodnou úpravou provozu budou

zneplatnění postupem dle § 3 odst. 8 vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

3) Předmětné dopravní značky budou umístěny v souladu se zásadami pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích – TP 66 v platném znění.

4) Instalaci přenosných dopravních značek dle tohoto stanovení zajistí na své náklady žadatel, který bude po celou dobu umístění dopravních značek zodpovídat za jejich řádný stav.

5) Dopravní značky a dopravní zařízení bude umístěno v souladu s ustanovením § 78 odst. 3 zák. o provozu na pozemních komunikacích, pouze po nezbytně nutnou dobu a v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem, a to v termínu od **15.06.2024 do 31.08.2024**, a to ve vazbě na platnost povolení uzavírky silnice III/30523 v obci Vraclav.

6) Provedení a umístění svislých přenosných dopravních značek bude realizováno v souladu s ust. § 1, 2, 6, 8, 9, 15 vyhl. č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

7) Ve vazbě na písemné vyjádření Policie ČR, Územního odboru Ústí nad Orlicí, Dopravního inspektorátu, ze dne 05.06.2024 pod č.j. KRPE-49366-2/ČJ-2024-171106, bude splněno následující:

a) Do uzavírky mohou vjet pouze vozidla stavby, a v případě nutnosti neodkladného zásahu vozidla IZS. V případě potřeby vjezdu techniky a výše uvedeným vozidlům umožní vjezd stavbyvedoucí, nebo jím pověřená, oprávněná a způsobilá osoba. Pokud bude umožněn vjezd rezidentů nebo dopravní obsluhy do uzavírky, bude toto uvedeno na dodatkové tabulce pod značením B1 a za uzavírkou bude umístěné značení IP 22 s textem "PROJÍŽDÍTE STAVBOU".

b) Značení IP 22 bude umístěné s předstihem, tak aby na to mohl silniční provoz reagovat. Po spuštění uzavírky bude na značce IP 22 změněna část textu: "od 15.6.2024" na nový text "do 31.8.2024". Označení uzavírky Z2 bude vždy na silnicích opatřené v době snížené viditelnosti výstražnými světly typu L8H.

c) Značení na silnici I/35 a III/30523, konkrétně IP22 a IS11b,c,d bude zkoordinováno s okolním omezením (značením), které bude na uvedených silnicích umístěno v souvislosti s výstavbou dálnice D35. Zhotovitelé - společnosti umísťující přenosné dopravní značení musí spolupracovat tak, aby nedocházelo k nadměrnému a nesmyslnému přeznačování, nebo k duplikaci značení. Policie ČR si vyhrazuje právo návrhu změny a úpravy dopravního značení v průběhu stavby, pokud bude důvodem zajištění bezpečnosti silničního provozu při koordinaci staveb v daném regionu.

d) Přenosné dopravní značení a zařízení bude umístěné podle ustanovení § 78 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, po dobu nezbytně nutnou. Pro umístění přenosného dopravního značení nesmí být využívány sloupky stávajícího stálého svislého dopravního značení. Tyto mohou být využity pouze pro umístění přenosných dopravních značek IS11b, IS11c a IS11d (vyznačení objížděné trasy).

e) Na silnicích se smí užívat jen dopravních značek uvedených ve vyhlášce MDS č. 294/2015 Sb., v platném znění, kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích. Provedení dopravních značek včetně odstínů barev, materiálů a rozměrů musí odpovídat ČSN EN 12899-1 Změna Z1 - "Stálé svislé dopravní značení – Část 1: Stálé dopravní značky".

f) Svislé přechodné dopravní značení - přenosné dopravní značky - budou umístěny na červenobíle pruhovaných sloupcích. Červené a bílé pruhy mají šířku 100 - 200 mm a musí být osazeny s dostatečnou stabilitou. Přenosné dopravní značky musí být vždy v reflexním provedení. Spodní okraj přenosné dopravní značky bude min. 0,6 m nad silnicí. Jako závaznou lze užít publikaci: TP 66/2015 "Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích", které byly schváleny Ministerstvem dopravy. Na silnicích budou pracovní místa a přenosné dopravní značení v souladu s příručkou Ředitelství silnic a dálnic ČR "Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích" (autor: Michal Prášil, 2023), zejména v

souladu s dílem I., V. a VI., která byla schválena Ministerstvem dopravy pod č.j. MD-39682/2023-930/3 dne 24.11.2023.

g) Přechodné dopravní značky musí být udržovány pravidelným čištěním a obnovou v náležitém stavu, aby byla zajištěna jejich funkce k zabezpečení jejich včasné viditelnosti a správné čitelnosti. Dále musí být zabezpečeny proti deformaci, pootočení a posunutí.

h) Policie České republiky, Dopravní inspektorát Ústí nad Orlicí si vyhrazuje právo návrhu případných změn nebo doplnění již odsouhlasené a stanovené přechodné úpravy provozu (přenosného dopravního značení) s ohledem na aktuální dopravní situaci v místě uzavírky a na objízdných trasách, z důvodu zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích.

ch) Pracovní stroje budou mít při provádění prací v činnosti oranžové výstražné světlo. Při pohybu mimo pracovní místo musí být schváleny pro provoz na pozemních komunikacích.

8) Přenosné svislé dopravní značky IS 11a a IP 22 nesmí být umístěny do rozhledových polí připojení pozemních komunikací (čl. 5.2.9. ČSN 73 6102) a rozhledových polí připojení sousedních nemovitostí (čl. 12.7 ČSN 73 6110) na pozemní komunikace.

O d ů v o d n ě n í :

Dne 27.05.2024 byla na Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend, (dále jen "odbor dopravy"), přijata žádost právnické osoby Chládek a Tintěra, Pardubice a.s., IČ 25253361, se sídlem K Vápence 2677, 530 02 Pardubice, o stanovení přechodné úpravy provozu na silnicích III/30523, III/30527, III/30517 v katastrálním území Vraclav, Vysoké Mýto, Stradouň, dle přílohy II. etapa, z důvodu modernizace silnice. Dle předložených situací se přechodná úprava vztahovala i na další pozemní komunikace a již nikoliv na silnici III/30517.

Žádost byla podána prostřednictvím právnické osoby DOPRAVNÍ ZNAČENÍ Pardubice s.r.o., se sídlem Horní Ředice 21, 533 75 Dolní Ředice, která je, na základě předložené plné moci ze dne 23.10.2023, oprávněna právnickou osobu Chládek a Tintěra, Pardubice a.s., v dané věci zastupovat.

K předložené přechodné úpravě provozu bylo, na základě žádosti odboru dopravy, vydáno vyjádření Policie ČR, Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Územního odboru Ústí nad Orlicí, Dopravního inspektorátu, ze dne 05.06.2024, pod č.j. KRPE-49366-2/ČJ-2024-171106. Podmínky stanoviska pro předmětnou přechodnou úpravu provozu byly přeneseny do podmínek tohoto stanovení přechodné úpravy provozu.

V předmětné věci byl dán písemný souhlas Krajského úřadu Pardubického kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství, oddělení silničního hospodářství, ze dne 12.01.2024, aby stanovení přechodné úpravy provozu pro uvedenou akci i pro komunikace, pro které je příslušný správní úřad Krajský úřad Pardubického kraje, mohl vydat Městský úřad Vysoké Mýto, Odbor dopravních a správních agend.

Při posuzování žádosti vycházel Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend ze situace v místě, z podkladů žádosti, z vyjádření PČR DI a z podmínek stanovených v § 78 zák. o provozu na PK. Termín stanovení přechodné úpravy provozu je stanoven v souladu s přílohami žádosti o povolení uzavírky předmětné silnice III/30523, kterou projednává také odbor dopravy, a kde je doložen harmonogram provádění stavebních prací v termínu od 15.06.2024 do 31.08.2024.

Umístění výše popsaných dopravních značek dle tohoto stanovení přechodné úpravy provozu na předmětných pozemních komunikacích, je nezbytné pro zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, a to zejména při označení uzavřeného úseku silnice a vyznačení objížďky, čímž dojde k zajištění bezpečnosti účastníků provozu a pracovníků stavby. Umístění dopravních značek zákazu zastavení na pozemních komunikacích v obci Vraclav umožní plynulou průjezdnost autobusům, které budou tyto komunikace využívat jako objízdnou trasu pro zajištění obsluhy autobusových zastávek. Označníky zastávek budou označeny dočasně přemístěné zastávky linkové osobní dopravy.

Dle ustanovení § 77 odst. 5 zák. o provozu na pozemních komunikacích stanoví místní a přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích příslušný správní orgán opatřením obecné povahy, jde-li o světelné signály, příkazové a zákazové dopravní značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim nebo jiné dopravní značky ukládající účastníkovi silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

P o u č e n í :

Toto opatření obecné povahy se oznamuje veřejnou vyhláškou a nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek. Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze posoudit v přezkumném řízení. Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 3 let od účinnosti opatření.

Bc. Kristýna Šťastná v.r.
vedoucí odboru dopravních a správních agend

Kristýna Šťastná
Digitálně podepsal Kristýna Šťastná
Datum: 2024.06.10 16:34:47 +02'00'

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno nejméně po dobu 15 dnů na úřední desce Městského úřadu Vysoké Mýto a Obecního úřadu Vraclav. Vývěsní lhůta začíná den následující po dni vyvěšení. Sejmutí veřejné vyhlášky je možné následující pracovní den po posledním dni lhůty pro vyvěšení.

Tento dokument musí být zveřejněn též způsobem umožňující dálkový přístup.

Vyvěšeno dne: Sejmuto dne:

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí dokumentu:

Obdrží

Chládek a Tintěra, Pardubice a.s. – v zastoupení DOPRAVNÍ ZNAČENÍ Pardubice s.r.o., Horní Ředice 21, 533 75 Dolní Ředice

dotčené orgány

Policie ČR, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Ústí nad Orlicí, Dopravní inspektorát, Tvardkova 1191, 562 27 Ústí nad Orlicí

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, oddělení silničního hospodářství, Komenského nám. 125, 532 11 Pardubice

k vyvěšení na úřední desku

Městský úřad Vysoké Mýto

Obecní úřad Vraclav, Vraclav 66, 565 42 Vraclav

na vědomí

Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice

Ředitelství silnic a dálnic s.p., Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

Příloha

situace PÚP II. etapa – objížďka

situace PÚP II. etapa – uzavírka

situace PÚP II. etapa – pro objízdnou trasu autobusů