

Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend
B. Smetany 92, Vysoké Mýto-Město, 566 01 Vysoké Mýto

Naše číslo jednací: MUVM/069272/2023
Spisová značka: **MUVM/068610/2023/03**
Spis. znak: 280.23
Skart. znak/lhůta: S/5
Vyřizuje: Renata Švadlenová
Telefon: 465 466 248
Datum: 11. října 2023

Počet listů: 4 Počet příloh: 1 Počet listů příloh: 2

V E Ř E J N Á V Y H L Á Š K A

O P A T Ř E N Í O B E C N É P O V A H Y

STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU

na silnicích III/30523 a III/30527 v k.ú. Vysoké Mýto, Stradouň a Sedlec u Vraclavi

Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend, příslušný orgán státní správy ve věcech provozu na pozemních komunikacích dle § 124 odst. 1, 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zák. o provozu na pozemních komunikacích),

s t a n o v u j e

v souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zák. o provozu na pozemních komunikacích

přechodnou úpravu provozu

na silnicích III/30523 a III/30527 v k.ú. Vysoké Mýto, Stradouň a Sedlec u Vraclavi, v rámci částečné uzavírky silnice III/30523 v místě křižovatky se silnicí III/30527 v k.ú. Vysoké Mýto, kde budou prováděny stavební práce z důvodu probíhajícího archeologického průzkumu v rámci výstavby D35 Vysoké Mýto - Džbánov a provoz bude řízen semaforem, která bude provedena umístěním přenosných dopravních značek svislých, dopravního zařízení a světelných signálů, a to v místech a rozsahu zakreslených v příložené situaci s názvem „DIO – pracovní místo“, na níže uvedených místech, **za těchto podmínek:**

- 1) Přechodná úprava provozu bude užita za účelem usměrnění provozu v místě, kde budou probíhat stavební práce v rámci probíhajícího archeologického průzkumu D35 Vysoké Mýto – Džbánov, při kterých dojde k odstranění pravého jízdního pruhu silnice III/30523 ve směru od Vysokého Mýta na Vraclav a k vyznačení pracovního místa, kdy bude provoz řízen semaforem, a to v souladu s povolením zvláštního užívání dotčené silnice, které v předmětné věci vydá příslušný silniční správní úřad.
- 2) Přechodná úprava provozu na předmětných komunikacích bude provedena umístěním výše uvedených přenosných dopravních značek svislých, dopravního zařízení a světelných signálů, a to v souladu se situací s názvem „DIO – pracovní místo“, která je přílohou tohoto stanovení přechodné úpravy provozu. Do značení IP22 bude doplnění na konci za slovo "omezen" slovo "- semafor", celý text tak bude znít: "Průjezd silnice III/30523 - III/30527 omezen – semafor".
- 3) Předmětné dopravní značky a dopravní zařízení budou umístěny v souladu se zásadami pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích – TP 66, v platném znění.
- 4) Instalaci přenosných dopravních značek, dopravního zařízení a světelných signálů dle tohoto stanovení zajistí na své náklady žadatel, který bude po celou dobu umístění dopravních značek zodpovídat za jejich řádné umístění a stav.

5) Přenosné dopravní značení bude umístěno v souladu s ustanovení § 78 odst. 3 zák. o provozu na pozemních komunikacích, pouze po nezbytně nutnou dobu a v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem, a pouze ve vazbě na rozhodnutí o povolení zvláštního užívání, které musí být v právní moci, a to v termínu **od 16.10.2023 do 22.12.2023**.

6) Provedení a umístění svislých přenosných dopravních značek, dopravního zařízení a světelných signálů bude realizováno v souladu s ust. § 1, 2, 4, 6, 8, 13, 15 vyhl. č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

7) Přechodné dopravní značení bude neprodleně po skončení prací ze všech dotčených silnic odstraněno.

8) Budou splněny podmínky uvedené v písemném vyjádření Policie ČR DI Ústí nad Orlicí ze dne 10.10.2023 pod č.j. KRPE-88437-5/ČJ-2023-171106, kterými jsou:

a) Značení A10 "Světelné signály" bude umístěné s dostatečným předstihem.

b) Přechodná úprava provozu bude probíhat pouze po dobu prováděných prací. Do značení IP22 požadujeme doplnění na konci za slovo "omezen" slovo "- semafor", celý text tak bude znít: "Průjezd silnice III/30523 - III/30527 omezen - semafor".

c) Silniční provoz bude řízen světelným signalizačním zařízením, kdy časy pro vyklizení a čekací doba bude přizpůsobena délce částečné uzavírky silnic a intenzitám provozu.

d) V případě rozšíření vozovky do okolní louky, bude na krajinici oddělené vhodným způsobem od okolní plochy, např. směrovými sloupky. Náběhy betonových zábrán budou opatřeny nátěrem žluto-černé barvy, jako překážka provozu na pozemní komunikaci, a na boku ve směru do vozovky budou doplněny o odrazky, obdobně jako směrové sloupky.

f) Na silnicích se smí užívat jen dopravních značek uvedených ve vyhlášce MDS č. 294/2015 Sb., v platném znění, kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích. Provedení dopravních značek včetně odstínů barev, materiálů a rozměrů musí odpovídat ČSN EN 12899-1 Změna Z1 - "Stálé svislé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní značky".

g) Svislé přechodné dopravní značení - přenosné dopravní značky - budou umístěny na červenobíle pruhovaných sloupcích. Červené a bílé pruhy mají šířku 100 - 200 mm a musí být osazeny s dostatečnou stabilitou. Přenosné dopravní značky musí být vždy v reflexním provedení. Spodní okraj přenosné dopravní značky bude min. 0,6 m nad silnicí. Jako závaznou lze užít publikaci: TP 66/2015 "Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích", které byly schváleny Ministerstvem dopravy.

h) Přechodné dopravní značky musí být udržovány pravidelným čištěním a obnovou v náležitém stavu, aby byla zajištěna jejich funkce k zabezpečení jejich včasné viditelnosti a správné čitelnosti. Dále musí být zabezpečeny proti deformaci, pootočení a posunutí. Obzvláště v zimním období musí být značení častěji kontrolováno.

9) Dopravní zařízení, přenosné dopravní značky a světelné signály musí být zajištěny tak, aby vlivem povětrnostních podmínek a vlivem provozu nedošlo ke změně jejich polohy.

10) Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend, si vyhrazuje právo toto stanovení změnit nebo doplnit, pokud si to bude vyžadovat veřejný zájem.

O d ů v o d n ě n í :

Dne 09.10.2023 byla na Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend, přijata žádost právnické osoby EUROVIA CS, a.s., IČ 45274924, se sídlem U Michelského lesa 1581/2, 140 00 Praha 4 - Závod Čechy východ, oblast Čechy střed, o stanovení přechodné úpravy provozu na silnicích III/30523 a III/30527 v k.ú. Vysoké Mýto, Stradouň a Sedlec u Vraclavi, a to z důvodu provádění stavebních prací v rámci probíhajícího archeologického průzkumu D35 Vysoké Mýto – Džbánov, při kterých dojde k odstranění pravého jízdního pruhu silnice III/30523 ve směru od Vysokého Mýta na Vraclav a k vyznačení pracovního místa, kdy bude provoz řízen semafor, a to

dle předložené situace s názvem „DIO – pracovní místo“.

K předloženému návrhu přechodné úpravy provozu bylo vydáno a následně dne 11.10.2023 doloženo stanovisko Policie ČR, Územního odboru Ústí nad Orlicí, Dopravního inspektorátu ze dne 10.10.2023, pod č.j. KRPE-88437-5/ČJ-2023-171106.

Při posuzování žádosti vycházel Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend ze situace v místě, z podkladů žádosti, z vyjádření PČR DI a z podmínek stanovených v § 78 zák. o provozu na PK.

Umístění výše popsaných dopravních značek, dopravního zařízení a světelných signálů dle tohoto stanovení přechodné úpravy provozu na předmětných komunikacích, je nezbytné pro zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, a to zejména při částečném uzavření provozu na silnici III/30523 v místě křižovatky se silnicí III/30527 v k.ú. Vysoké Mýto, kde budou prováděny stavební práce z důvodu probíhajícího archeologického průzkumu v rámci výstavby D35 Vysoké Mýto - Džbánov, čímž dojde k zajištění bezpečnosti účastníků provozu a pracovníků stavby a k včasné informovanosti účastníků provozu o dopravním omezení na daných komunikacích.

Dle ustanovení § 77 odst. 5 zák. o provozu na pozemních komunikacích stanoví místní a přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích příslušný správní orgán opatřením obecné povahy, jde-li o světelné signály, příkazové a zákazové dopravní značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim nebo jiné dopravní značky ukládající účastníku silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

P o u č e n í :

Toto opatření obecné povahy se oznamuje veřejnou vyhláškou a nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek.

Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze posoudit v přezkumném řízení. Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 3 let od účinnosti opatření.

Bc. Kristýna Šťastná v.r.
vedoucí odboru

Digitálně
podepsal
Kristýna Šťastná
Datum:
2023.10.11
10:23:31 +02'00'

**Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno nejméně po dobu 15 dnů na úřední desce Městského úřadu Vysoké Mýto. Sejmутí veřejné vyhlášky je možné následující pracovní den po posledním dni lhůty pro vyvěšení.
Tento dokument musí být zveřejněn též způsobem umožňující dálkový přístup.**

Vyvěšeno dne: Sejmuto dne:

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmутí dokumentu:

Obdrží**účastníci řízení**

EUROVIA CS, a.s., U Michelského lesa 1581/2, 140 00 Praha 4 – Závod Čechy východ, oblast Čechy střed

dotčené orgány

Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Ústí nad Orlicí, Dopravní inspektorát, Tvardkova 1191, 562 27 Ústí nad Orlicí

k vyvěšení na úřední desku

Městský úřad Vysoké Mýto

Příloha

situace s názvem „DIO – pracovní místo“