

Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend
B. Smetany 92, Vysoké Mýto-Město, 566 01 Vysoké Mýto

Spisová značka: MUVM/011659/2023/20
Naše číslo jednací: MUVM/083959/2023
Spis. znak: 280.9
Skart. znak/ lhůta: A/20
Vyřizuje: Jaromír Holub, DiS.
Telefon: 465 466 246
Datum: 05.12.2023

Počet listů:16 Počet příloh:0 Počet listů příloh:0

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA R O Z H O D N U T Í STAVEBNÍ POVOLENÍ

Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend, jako příslušný speciální stavební úřad (dále jen „speciální stavební úřad“) podle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění (dále jen "zák. o PK") a podle § 15 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, (dále jen „stavební zákon“), **přezkoumal** v souladu s ustanovením § 111 stavebního zákona **žádost** o stavební povolení na stavbu s názvem "D35 Ostrov - Vysoké Mýto", **kteřou dne 16.02.2023 podalo**, u zdejšího speciálního stavebního úřadu, Ředitelství silnic a dálnic ČR, se sídlem Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4 (dále jen "stavebník“) a **v souladu s ustanovením § 115 stavebního zákona**

p o v o l u j e

stavbu

„D35 Ostrov - Vysoké Mýto“,

v rozsahu stavebních objektů:

- SO 04-120 Přeložka silnice III/30520
- SO 04-121 Přeložka silnice II/305
- SO 04-122 Přeložka silnice III/30517
- SO 04-151 Napojení pozemků v k.ú. Stradouň
- SO 04-152 Napojení pozemků v k.ú. Vraclav
- SO 04-153 Napojení pozemků v k.ú. Zámorsk, Janovičky
- SO 04-154 Napojení pozemků v k.ú. Vysoké Mýto
- SO 04-170 Provizorní napojení pozemků u III/30517
- SO 04-171 Provizorní přeložka silnice II/305 v ZÚ
- SO 04-172 Provizorní přeložka silnice II/305 v KÚ
- SO 04-220 Nadjezd nad D35 v km 33,595
- SO 04-221 Most na II/305 v km 0,273,

na pozemcích p.č. 429/4, 365/1, 429/3, 429/1, 429/2 v katastrálním území Opočno nad Loučnou,

na pozemcích p.č. 780/38, 780/36, 780/35, 780/34, 780/33, 509/1, 780/39, 780/42, 780/43, 780/44, 780/45, 780/46, 464/39, 464/44, 780/48, 780/47, 780/49, 780/50, 780/51, 535/7, 780/56, 780/57, 780/58, 535/6, 780/59, 780/60, 780/61, 689/5, 747/7, 780/87, 780/86, 780/85, 780/84, 780/89, 780/90, 780/83, 780/82, 780/91, 780/92, 780/101, 780/81, 780/93, 780/94, 780/80, 780/95, 780/55, 535/1, 780/62, 780/63, 780/64, 780/1, 780/2, 780/3, 780/4, 780/5, 780/6, 780/26, 688/1, 780/27, 780/28, 780/29, 780/31, 780/30, 780/32, 780/40, 780/41, 464/13, 464/40, 780/88, 780/79, 780/78, 780/77, 780/76, 780/73, 780/67, 484/5, 780/66, 780/65, 780/68, 780/69, 780/70, 780/96, 780/71,

780/72, 589/12, 780/74, 780/75, 780/97, 689/2, 8/1, 472/2, 463/2, 473/2, 482/2, 484/1, 496/2, 499, 500, 511/2, 512/2 a st.p.č. 173 v katastrálním území Stradouň,

na pozemcích p.č. 319, 256/2, 334/14, 334/13, 334/15, 301/1, 334/16, 334/11, 334/12, 256/9, 256/6, 254/3, 254/1, 256/15, 256/14, 256/3, 256/17 v katastrálním území Janovičky u Zámrsku,

na pozemcích p.č. 1110/1, 1110/2, 2645/2, 1110/3, 2641/5, 1110/5, 1110/6, 1000/1, 456/6, 456/5, 578/4, 1110/7, 2641/2, 2640/2, 2635, 2639/2, 2641/4, 1110/12, 1110/13, 1110/14, 1110/15, 1110/16, 1110/17, 1110/18, 1110/19, 1110/21, 1110/67, 1110/22, 1110/23, 1110/24, 1110/25, 1110/68, 1110/69, 1110/32, 1110/31, 1110/33, 1110/34, 1110/35, 1110/37, 1110/54, 1110/48, 1110/49, 1110/50, 1110/51, 1110/53, 1110/55, 1110/56, 1110/57, 1110/58, 1110/59, 1110/60, 1110/61, 1110/62, 1110/63, 1110/64, 1110/65, 1110/4, 2641/1, 2640/1, 2641/3, 2635, 2641/6, 2639/1 v katastrálním území Vraclav,

na pozemcích p.č. 946/5, 946/6, 500/34, 667, 946/9, 946/10, 668, 946/11, 946/12, 946/8, 946/13, 946/14, 946/15, 946/16, 946/20, 946/19, 946/21, 946/22, 946/24, 946/25, 946/26, 951/1, 951/4, 853/7, 461/15, 951/2, 951/3, 951/12, 951/5, 951/6, 951/7, 951/8, 951/10, 951/11, 951/13, 951/14, 951/15, 951/16, 951/17, 951/18, 951/19, 951/20, 951/21, 951/22, 951/23, 951/24, 951/26, 951/25, 951/27, 951/28, 951/29, 951/30, 951/31, 951/32, 845/2, 845/1, 951/34, 951/35, 951/36, 951/37, 951/38, 951/39, 951/40 v katastrálním území Zámorsk,

na pozemcích p.č. 6321/1, 6321/2, 6321/3, 6321/4, 6321/5, 6321/6, 6321/7, 6321/9, 6321/10, 6321/11, 6321/12, 6321/13, 6321/14, 6321/18, 6321/21, 6321/38, 6321/15, 6321/20, 6321/17, 6321/16, 6321/22, 6321/23, 6321/24, 6321/25, 6321/26, 6321/27, 6321/28, 10313, 6321/29, 6321/31, 6321/30, 6321/33, 10296/2, 6321/35, 6321/37, 6321/36, 6318/1, 10240/2 v katastrálním území Vysoké Mýto.

Druh a účel povolované stavby:

Předmětem povolované stavby je výstavba a přeložky pozemních komunikací souvisejících se stavbou dálnice D35 v úseku Ostrov - Vysoké Mýto, tj. v km 31,5 – 38,5 projektového staničení, kde je stavební úsek vymezen koncem předcházejícího úseku dálnice D35 Časy – Ostrov a začátkem navazujícího úseku dálnice D35 Vysoké Mýto – Džbánov. Jednotlivé objekty jsou vyvolanou investicí výstavby dálnice D35. Pozemní komunikace budou zajišťovat napojení pozemních komunikací na dálnici D35, vzájemné propojení bez nutnosti vjezdu na dálnici a přístupnost na stavbou dálnice rozdělené pozemky nebo na pozemky, na které by se přístup výstavbou dálnice znemožnil nebo zásadně prodloužil. Stavba dálnice D35 je povolena příslušným stavebním úřadem.

Stručný popis stavebních objektů, které jsou předmětem tohoto stavebního povolení:

- SO 04-120 Přeložka silnice III/30520 – zahrnuje přeložení úseku silnice III. třídy č. 30520 v celkové délce 902 m. V první části je navržen přímý úsek délky cca 300 m, kterým se odklání od původní trasy, následně je navržen levostranný oblouk, kterým se přimyká k tělesu dálnice D35, dále pokračuje v přímém úseku délky cca 100 m, na který navazuje levostranný a poté pravostranný oblouk a krátký přímý úsek na jehož konci se silnice napojuje na novou trasu silnice II/305. Silnice je navržena v kategorii S6,5/50, tj. s volnou šířkou komunikace 6,5 m s příslušným rozšířením ve směrovém oblouku s návrhovou rychlostí 50 km/h. Konstrukce vozovky je navržena z asfaltového betonu s celkovou tloušťkou konstrukce 450 mm. Třída dopravního zatížení je V, návrhová úroveň porušení vozovky D1. Odvodnění vozovky je řešeno příčným sklonem do okolního terénu a do podélných příkopů, které budou napojeny na příkopy podél hlavní trasy a na příkopy navazující podél tělesa přeložky silnice II/305.

- SO 04-121 Přeložka silnice II/305 – zahrnuje přeložení úseku silnice II. třídy č. 305 v celkové délce 701 m, z důvodu mimoúrovňového křížení formou nadjezdu přes hlavní trasu D35. Silnice je navržena v kategorii S7,5/60, tj. volná šířka komunikace 7,5 m s příslušným rozšířením ve směrovém oblouku a s návrhovou rychlostí 60 km/h. Konstrukce vozovky je navržena z asfaltového betonu s celkovou tloušťkou konstrukce 450 mm. Třída dopravního zatížení je IV, návrhová úroveň porušení vozovky D1. Odvodnění vozovky je řešeno příčným sklonem do podélných příkopů, které budou napojeny na příkopy podél hlavní trasy a do blízkých vodotečí.

- SO 04-122 Přeložka silnice III/30517 – zahrnuje přeložení úseku silnice III. třídy č. 30517, které je z důvodu křížení se silnicí I/17 rozděleno na dvě části 122-A a 122- B. První úsek přeložky je navržen od nového místa křížení se silnicí I/17 směrem na jih k obci Vraclav, v délce 129 m. Konstrukce vozovky je navržená z asfaltového betonu s celkovou tloušťkou konstrukce 450 mm. Třída dopravního zatížení je V, návrhová úroveň porušení vozovky D1. Druhý úsek je navržen od nového místa křížení se silnicí I/17 směrem na sever k obci Janovičky, v délce 284 m. Trasa přeložky III/30517 je vedena tak, že se odklání od původního směru, aby ke křížení s dálnicí D35 došlo nad hloubenou částí tunelu Homole. Ve staničení cca km 0,018 – 0,126 bude těleso silnice 122-B realizováno na zpětném zásypu otevřené stavební jámy pro provádění hloubených částí tunelových trub. Rozhraní pro zemní práce stavebního objektu SO 04-601.14 a SO 01-122 bude v tomto úseku na zemní pláni vozovky. Ta bude pod komunikací provedena tak, aby splňovala požadavky na zemní pláň a aktivní zónu ležící pod ní dle ČSN 73 6133. Silnice je navržená v kategorii S6,5/40, tj. volná šířka silnice 6,5 m s příslušným rozšířením ve směrovém oblouku a s návrhovou rychlostí 40 km/h. Konstrukce vozovky je navržená z asfaltového betonu s celkovou tloušťkou konstrukce 450 mm. Třída dopravního zatížení je V, návrhová úroveň porušení vozovky D1. Odvodnění vozovky je řešeno příčným sklonem do podélných příkopů, které budou napojeny na stávající příkopy a dále do příkopů podél silnice I/17, místy je přeložka odvodněna do okolního terénu. Z důvodu zvýšení bezpečnosti provozu je zvětšen odstup v návaznosti na levostrannou krajnici svahování k západnímu portálu tunelu Homole, kde bude v úseku podél portálu tunelu osazeno svodidlo.

- SO 04-151 Napojení pozemků v k.ú. Stradouň – zahrnuje výstavbu přístupových komunikací v k.ú. Stradouň, které spolu s navazujícími úseky tvoří přístup na stavbu rozdělené pozemky nebo na pozemky, na které se přístup výstavbou D35 znemožnil nebo zásadně prodloužil. Přístupové komunikace jsou navrženy v kategorii P4/30, kdy mají navrženou šířku zpevnění 3,5 m s nezpevněnou krajnicí po obou stranách 0,25 m. Na trasách jsou navrženy výhybny pro zajištění možného vyhnutí protijedoucích vozidel. Celková délka komunikací je 1422 m. Konstrukce je navržená netuhá s celkovou tloušťkou konstrukce 350 mm. V místě napojení na silnici bude povrch polních cest vyvýšen o 2 cm a oddělen obrubou.

- SO 04-152 Napojení pozemků v k.ú. Vraclav - zahrnuje výstavbu přístupových komunikací v k.ú. Vraclav, které spolu s navazujícími úseky tvoří přístup na stavbu rozdělené pozemky nebo na pozemky, na které se přístup výstavbou D35 znemožnil nebo zásadně prodloužil. Přístupové komunikace jsou navrženy v kategorii P4/30, kdy mají navrženou šířku zpevnění 3,5 m s nezpevněnou krajnicí po obou stranách 0,25 m. Na trasách jsou navrženy výhybny pro zajištění možného vyhnutí protijedoucích vozidel. Celková délka komunikací je 1298 m. Konstrukce je navržená netuhá s celkovou tloušťkou konstrukce 350 mm. V místě napojení na silnici bude povrch polních cest vyvýšen o 2 cm a oddělen obrubou.

- SO 04-153 Napojení pozemků v k.ú. Zámorsk, Janovičky - zahrnuje výstavbu přístupových komunikací v k.ú. Janovičky u Zámorsku a Zámorsk, které spolu s navazujícími úseky tvoří přístup na stavbu rozdělené pozemky nebo na pozemky, na které se přístup výstavbou D35 znemožnil nebo zásadně prodloužil. Přístupové komunikace jsou navrženy v kategorii P4/30, kdy mají navrženou šířku zpevnění 3,5 m s nezpevněnou krajnicí po obou stranách 0,25 m. Na trasách jsou navrženy výhybny pro zajištění možného vyhnutí protijedoucích vozidel. Celková délka komunikací je 2709 m. Konstrukce je navržená netuhá s celkovou tloušťkou konstrukce 350 mm. V místě napojení na silnici bude povrch polních cest vyvýšen o 2 cm a oddělen obrubou.

- SO 04-154 Napojení pozemků v k.ú. Vysoké Mýto - zahrnuje výstavbu přístupových komunikací v k.ú. Vysoké Mýto, které spolu s navazujícími úseky tvoří přístup na stavbu rozdělené pozemky nebo na pozemky, na které se přístup výstavbou D35 znemožnil nebo zásadně prodloužil. Přístupové komunikace jsou navrženy v kategorii P4/30, kdy mají navrženou šířku zpevnění 3,5 m s nezpevněnou krajnicí po obou stranách 0,25 m. Na trasách jsou navrženy výhybny pro zajištění možného vyhnutí protijedoucích vozidel. Celková délka komunikací je 2050 m. Konstrukce je navržená netuhá s celkovou tloušťkou konstrukce 350 mm.

- SO 04-170 Provizorní napojení pozemků u III/30517 – zahrnuje výstavbu provizorní pozemní komunikace určené zejména pro přístup k sousedním pozemkům po dobu neprůjezdnosti silnice

III/30517, kdy přeložka silnice III/30517 může být kompletně realizována až po zpětném zásypu západního hloubeného úseku tunelu Homole. Pozemní komunikace bude navržena s omezeným přístupem, aby nebyla využívána místo definovaných objízdných tras. Provizorní komunikace je navržena v kategorii P4/20, tedy se základní šířkou zpevnění v šířce 3 m s nezpevněnou krajnicí po obou stranách 0,5 m, v celkové délce 386 m. Konstrukce vozovky je navržena jako netuhá s celkovou tloušťkou konstrukce 450 mm, třída dopravního zatížení VI a návrhová úroveň porušení D2. Na začátku úseku je cesta trasově a výškově napojena na druhý úsek přeložky silnice III/30517. Z tohoto úseku se provizorní cesta odpojuje kolmo a obchází stavební jámu západního hloubeného úseku tunelu Homole. Na konci úseku se napojuje na stávající trasu silnice III/30517. Vzhledem k nutnosti obejít stavební jámu a překonat tak svah vrchu Homole, bude mít provizorní cesta velký spád až 14 %. V úseku, kde bude komunikace obcházet oblast hloubeného úseku tunelu Homole, je navržena výhybna, podél které je rozšířená krajnice, na kterou bude osazeno betonové svodidlo. Odvodnění cesty je navrženo příčným sklonem částečně do přilehlého terénu a do navržených příkopů napojených do navazujících stávajících příkopů podél I/17 a III/30517. Příkopy jsou z důvodu značných sklonů navrženy zpevněné příkopovou betonovou tvárnici do betonového lože. Po ukončení stavby západního hloubeného úseku tunelu Homole a vybudování přeložky III/30517 bude tato cesta zrušena, konstrukce odstraněna včetně propustků a dotčené území bude uvedeno do původního stavu.

- SO 04-171 Provizorní přeložka silnice II/305 v ZÚ – zahrnuje směrovou a výškovou úpravu trasy silnice II/305 po dobu realizace přeložky silnice II/305. Stavbou dálnice D35 dojde k přerušení silnice II/305 a to vyvolalo nutnost přeložení této silnice. Pro výstavbu přeložky v úseku za mostem přes vodní tok Loučná je nutné vybudovat provizorní přeložku silnice II/305 v délce 197 m. Provizorní komunikace je navržena ve stejné šířce jako původní II/305, tedy volná šířka 7,5 m. Odvodnění cesty je navrženo příčným sklonem do terénu a srážková voda z polí podél komunikace bude odvedena podélným příkopem do stávajícího příkopu podél II/305. Po ukončení stavby přeložky II/305 bude tato cesta zrušena, konstrukce odstraněna a dotčené území bude uvedeno do původního stavu.

- SO 04-172 Provizorní přeložka silnice II/305 v KÚ - zahrnuje směrovou a výškovou úpravu trasy silnice II/305 po dobu realizace přeložky silnice II/305. Stavbou dálnice D35 dojde k přerušení silnice II/305 a to vyvolalo nutnost přeložení této silnice. Pro výstavbu přeložky v úseku za křižovatkou na konci obce Stradouň je nutné vybudovat provizorní přeložku silnice II/305 v délce 252 m a minimalizovat tak délku a časové trvání objízdné trasy. Provizorní komunikace je navržena ve stejné šířce jako původní II/305, tedy volná šířka 7,5 m. Odvodnění cesty je navrženo příčným sklonem do terénu a srážková voda z polí podél komunikace bude odvedena podélným příkopem do stávajícího příkopu podél II/305. Po ukončení stavby přeložky II/305 bude tato cesta zrušena, konstrukce odstraněna a dotčené území bude uvedeno do původního stavu.

- SO 04-220 Nadjezd nad D35 v km 33,595 – zahrnuje výstavbu mostu na přeložené silnici II/305 přes nově budovanou dálnici D35 ve staničení km 33,595. Most je navržen jako kolmý, integrovaný, otevřený rám z předpjatého betonu a dvou polích. Rozpětí polí je 25,0 + 25,0 m. Celková délka nosné konstrukce je 52,70 m. Nosnou konstrukci tvoří v příčném řezu deska s konzolami na obou stranách. Deska je podepřena dvěma opěrami a jedním pilířem. Opěry jsou navrženy jako monolitické železobetonové stěny tloušťky 1,2 m. Střední pilíř je navržen v oválném tvaru. Opěry i pilíř jsou ve vrcholu vetknuty do mostní desky. Mostní křídla jsou navrženy jako monolitická železobetonová úhlová s vyztuženými žebry. Jako základ jsou navrženy železobetonové základové pasy. Založení mostu je navrženo hlubinně na pilotách.

- SO 04-221 Most na II/305 v km 0,273 – zahrnuje výstavbu mostu na přeložené silnici II/305 přes vodoteč Svařenka ve staničení km 0,273. V prvním poli je vodní tok Svařenka, druhé pole slouží jako prostor pro inundaci vodního toku a cestu pro údržbu. Most je navržen jako šikmý monolitický, železobetonový, otevřený rám o dvou polích. Teoretická délka polí měřená podél staničení silnice II/305 je 8,28 + 8,28 = 16,53 m. Celková délka nosné konstrukce je 17,29 m. Nosná konstrukce je tvořena šikmou deskou, která je podepřena dvěma opěrami a jednou mezilehlou podporou. Deska je do opěr i pilíře vetknutá. Šířka nosné konstrukce je 17,25 m (měřeno kolmo na osu II/305). Obě opěry i podpora jsou navrženy jako monolitické, železobetonové stěny. Opěry i pilíř jsou ve vrcholu

vetknuty do mostní desky. Mostní křídla jsou šikmá, monolitická železobetonová s proměnou výškou. Jako základy jsou navrženy základové pasy. Po nezbytnou dobu výstavby koryta bude tok veden v provizorní trase.

Předmětem tohoto povolení není stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích týkající se umístění a vyznačení dopravních značek a dopravního zařízení navržených v projektové dokumentaci pro předmětnou stavbu. Místní a přechodná úprava provozu musí být stanovena samostatně v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění, a to na základě samostatně podaných žádostí. Dále nejsou předmětem tohoto povolení uzavírky pozemních komunikací související s výstavbou předmětné stavby, které budou na základě samostatných žádostí povolovány silničním správním úřadem dle zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, v platném znění. Předmětem tohoto stavebního řízení dále nejsou, v projektové dokumentaci zakreslené, samostatné sjezdy a jejich úpravy k sousedním nemovitostem, kdy se dle zák. o PK nejedná o stavby pozemních komunikací a speciální stavební úřad není příslušný k jejich povolení. Silniční vegetace popisovaná v projektové dokumentaci není dle zák. o PK součástí pozemní komunikace ani stavbou pozemní komunikace a proto není předmětem tohoto povolení týkajícího se stavby pozemních komunikací.

Podrobnější informace z hlediska technického řešení, postupu a podmínek realizace předmětné stavby jsou uvedeny v projektové dokumentaci zpracované konsorciem společností SATRA, spol. s r.o., se sídlem Pod Pekárnami 878/2, 190 00 Praha 9, Mott MacDonald CZ, spol. s r.o., se sídlem Národní 984/15, 110 00 Praha 1 a MOTT MACDONALD LIMITED, 8-10 Sydenham Road, Croydon, CR0 2EE, Spojené království Velké Británie a Severního Irska, s oprávněnými projektanty Ing. Františkem Polákem, autorizovaným inženýrem pro dopravní stavby, Ing. Martinem Lalouškem, autorizovaným inženýrem pro dopravní stavby a Ing. Lukášem Zemkem, autorizovaným inženýrem pro mosty a inženýrské konstrukce.

Pro provedení stavby se stanovují pro stavebníka tyto podmínky:

1) Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené speciálním stavebním úřadem ve stavebním řízení, která je vyhotovena společností konsorciem společností SATRA, spol. s r.o., se sídlem Pod Pekárnami 878/2, 190 00 Praha 9, Mott MacDonald CZ, spol. s r.o., se sídlem Národní 984/15, 110 00 Praha 1 a MOTT MACDONALD LIMITED, 8-10 Sydenham Road, Croydon, CR0 2EE, Spojené království Velké Británie a Severního Irska, s oprávněnými projektanty Ing. Františkem Polákem, autorizovaným inženýrem pro dopravní stavby č.a. ČKAIT 0009559, Ing. Martinem Lalouškem, autorizovaným inženýrem pro dopravní stavby č.a. ČKAIT 0012004 a Ing. Lukášem Zemkem, autorizovaným inženýrem pro mosty a inženýrské konstrukce č.a. ČKAIT 0008674.

2) Případné změny ve stavbě oproti projektové dokumentaci ověřené ve stavebním řízení nebo oproti podmínkám stavebního povolení nesmí být provedeny bez předchozího písemného souhlasu odpovědného projektanta a bez **předchozího** povolení speciálního stavebního úřadu.

3) Případná žádost o povolení změny stavby před jejím dokončením musí být podána ze strany stavebníka nebo jeho právního zástupce a musí obsahovat veškeré náležitosti uvedené v § 118 odst. 3 stavebního zákona. **Nepodstatné odchytky od ověřené projektové dokumentace lze projednat pouze za podmínek dle ustanovení § 118 odst. 7 s vazbou na § 122 odst. 2 stavebního zákona.**

4) Veškerá činnost stavebníka v souvislosti se stavbou bude v souladu se stavebním zákonem. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména zákon č. 309/2006 Sb., v platném znění, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, v platném znění, nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, v platném znění.

5) Při provádění stavby musí být dodrženy obecné technické požadavky na komunikaci uvedené v páté části vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, v ní citované technické normy a vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

6) Stavba bude prováděna stavebním podnikatelem, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím, jehož funkci může vykonávat pouze fyzická osoba, která získala oprávnění k danému výkonu podle zákona č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zák. o výkonu autorizovaných inženýrů).

7) Ve vazbě na ustanovení § 152 odst. 4 stavebního zákona je stavebník povinen zajistit technický dozor stavebníka nad prováděním stavby, a to fyzickou osobou oprávněnou podle zák. o výkonu autorizovaných inženýrů a zajistit autorský dozor projektanta, popřípadě hlavního projektanta nad souladem prováděné stavby s ověřenou projektovou dokumentací.

8) Před zahájením stavby stavebník písemně oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu, jméno a příjmení fyzické osoby vykonávající technický dozor stavebníka s oprávněním podle zvláštního právního předpisu – autorizace pro dopravní stavby a pro mosty a inženýrské konstrukce. Tato, případně tyto osoby musí být uvedeny ve stavebním deníku.

9) Před zahájením stavby stavebník písemně oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu, termín zahájení stavby a název a sídlo stavebního podniku, který bude stavbu provádět. S oznámením bude speciálnímu stavebnímu úřadu předložen doklad o oprávněnosti stavbyvedoucího k vedení realizace stavby – autorizace pro obor dopravní stavby a pro obor mosty a inženýrské konstrukce. Tato, případně tyto osoby stavbyvedoucích musí být rovněž uvedeny ve stavebním deníku.

10) Před termínem předání staveniště zhotoviteli bude stavebníkem zajištěno obnovení nebo prodloužení platnosti stanovisek správců inženýrských sítí, jejichž vyjádření by bylo s prošlým datem platnosti.

11) Stavebník v předstihu písemně oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu následující fáze realizace stavby za účelem provedení kontrolní prohlídky:

- po dokončení spodních staveb mostních objektů;
- po dokončení nosných konstrukcí mostních objektů;
- po dokončení podkladů vozovky v každém stavebním objektu;
- po dokončení stavby.

12) Na základě ustanovení § 156 odst. 1 stavebního zákona mohou být pro stavbu navrženy a použity jen takové výrobky, materiály a konstrukce, jejichž vlastnosti z hlediska způsobilosti stavby pro navržený účel zaručují, že stavba při správném provedení a běžné údržbě po dobu předpokládané existence splní požadavky, zejména na mechanickou odolnost a stabilitu, ochranu zdraví a životního prostředí, bezpečnost při udržování a užívání stavby atd. Rozhodující výrobky pro stavbu a jejich vlastnosti budou ověřeny podle zvláštních předpisů. Použité materiály, pokud nejsou v ČR běžně známé, musí být opatřeny atestem hlavního hygienika. Doklady z příslušných ověření budou součástí podkladů žádosti o vydání kolaudačního souhlasu, případně budou předloženy nejpozději při závěrečné kontrolní prohlídce stavby.

13) Na viditelných místech u vstupů na staveniště bude, před zahájením stavby, umístěn štítek (případně kopie) o povolení stavby nebo označení stavby jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku, který tam bude ponechán až do vydání kolaudačního souhlasu. Staveniště musí být na všech vstupech a vjezdech označeno v souladu s platnými předpisy.

14) Před zahájením stavby musí stavebník zajistit vytyčení prostorové polohy předmětné stavby, a to v místech, kde hranice pozemků nejsou ohraničeny budovami. Stavba smí být zhotovena pouze na pozemcích, na které se vztahuje toto stavební povolení.

15) Po dobu stavby nesmí být dotčeny pozemky, ke kterým nemá stavebník právo. Veškeré případné vstupy na cizí pozemky musí být včas projednány s jejich vlastníky.

16) Rozsah a vybavení staveniště bude realizováno pouze na pozemcích, jež jsou dotčeny uvedenou stavbou. Pokud bude potřeba dalších ploch pro skládky nebo objekty zařízení staveniště, zajistí si je zhotovitel stavby po dohodě s vlastníky příslušných nemovitostí.

17) Před zahájením stavebních prací budou vytyčeny všechny podzemní inženýrské sítě nacházející se v prostoru stavby a bude zajištěna jejich náležitá ochrana tak, aby při stavbě nedošlo k jejich poškození a byla dodržena ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení. Způsob ochrany a podmínky střetu s případným podzemním zařízením budou realizovány dle podmínek správců podzemních zařízení.

18) V souladu s § 157 odst. 1 a odst. 2 stavebního zákona musí být při provádění stavby veden stavební deník, do něhož se pravidelně zaznamenávají údaje týkající se provádění stavby. Stavební deník je povinen vést zhotovitel stavby.

19) Dojde-li při přípravě stavby nebo při jejím provádění k nálezům kulturně cenných předmětů, detailů stavby nebo chráněných částí přírody anebo k archeologickým nálezům, je stavebník povinen neprodleně oznámit nález stavebnímu úřadu a orgánu státní památkové péče nebo orgánu ochrany přírody a zároveň učinit opatření nezbytná k tomu, aby nález nebyl poškozen nebo zničen, a práce v místě nálezu přerušit.

20) Stavebník zajistí vzájemnou věcnou a časovou koordinaci realizace předmětných stavebních objektů se souvisejícími stavebními objekty předmětné stavby a případných souvisejících investic. Případné vysazování silniční vegetace na silničních pomocných pozemcích a na jiných vhodných pozemcích tvořících součást dálnice, silnice nebo místní komunikace nesmí ohrožovat bezpečnost užití pozemních komunikací stavebně povolených v tomto rozhodnutí nebo neúměrně ztěžovat použití těchto pozemků k účelům údržby těchto komunikací.

21) Při provádění stavby nesmí docházet ke znečišťování vozovky navazujících pozemních komunikací. Případné znečištění musí být okamžitě odstraněno. U výjezdů na pozemní komunikace stavebník rovněž zajistí účinná opatření k čištění vozidel, aby komunikace nebyly znečišťovány (ve smyslu ustanovení platných právních předpisů, zejména § 19 odst. 2 a § 28 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů).

22) Stavebník přijme taková technická a organizační opatření, která zajistí, aby při provádění stavebních prací nebyla ohrožena bezpečnost a plynulost dopravy na přilehlých úsecích pozemních komunikací.

23) V průběhu výstavby musí být umožněn bezpečný přístup ke všem vstupům na sousední nemovitosti.

24) Po celou dobu výstavby musí být v případě potřeby umožněn příjezd vozidel IZS k sousedním nemovitostem a zajištěn přístup správců sítí do prostoru jejich umístění v případě havárie.

25) Stavební práce musí být organizovány tak, aby omezení provozu na pozemních komunikacích a příjezd k sousedním nemovitostem bylo pouze na nezbytně nutnou dobu. O nezbytném omezení příjezdu vozidel k sousedním nemovitostem se sjezdy musí být vlastníci nebo uživatelé sousedních nemovitostí vyrozuměni alespoň 10 dní před nezbytným omezením.

26) K uzavření provozu na pozemní komunikaci může dojít pouze na základě rozhodnutí o povolení uzavírky vydaném dle § 24 zák. o PK příslušným silničním úřadem. Žádost o uzavírku musí být podána u příslušného silničního správního úřadu nejpozději 30 dní před dnem požadovaného uzavření komunikace a musí obsahovat náležitosti dle § 39 odst. 1 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích.

27) K umístění přenosných dopravních značek a dopravního zařízení na pozemních komunikacích, může dojít pouze na základě stanovení přechodné úpravy, které je oprávněn vydat, na základě žádosti zhotovitele stavby, Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend. Žádost včetně grafického návrhu umístění dopravních značek musí být podána min. 30 dní před

jejich předpokládaným umístěním. K návrhu umístění DZ bude vyžadováno vyjádření PČR DI Ústí nad Orlicí nebo DI Chrudim, a to dle místní působnosti.

28) Pro vyznačení a instalaci nových dopravních značek a dopravního zařízení na pozemních komunikacích je nutné, ve vazbě na ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, stanovení místní úpravy provozu. Ke stanovení místní úpravy provozu je příslušný Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend. Stanovení místní úpravy provozu lze vydat na základě žádosti, včetně grafického návrhu umístění, kterou je nutné podat nejméně 2 měsíce před plánovanou instalací a vyznačením dopravních značek. K návrhu umístění DZ bude vyžadováno vyjádření PČR DI Ústí nad Orlicí nebo DI Chrudim, a to dle místní působnosti.

29) Stavebník je povinen předložit nejpozději před zahájením zkušebního provozu případně při závěrečné kontrolní prohlídce předmětné stavby stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích k umístěným dopravním značkám a dopravnímu zařízení souvisejícímu s danou stavbou. Předložené stanovení místní úpravy provozu musí být v účinnosti.

30) Stavebník před zahájením stavby zajistí výchozí pasport a případné úpravy pozemních komunikací, které budou využity pro staveništní dopravu, do vyhovujícího stavebně technického stavu. Jakékoliv poškození pozemních komunikací vlivem stavby nebo staveništní dopravy, které by ohrožovalo bezpečnost silničního provozu, musí být neprodleně odstraněno.

31) Po dokončení stavby stavebník zajistí uvedení pozemních komunikací poškozených prokazatelně vlivem staveništní dopravy do odpovídajícího stavebně technického stavu, a to v dohodě s jednotlivými vlastníky (správci) dotčených pozemních komunikací. Následně stavebník předmětné pozemní komunikace protokolárně předá jejich vlastníkům (správcům).

32) Stavebník zajistí taková opatření, aby v průběhu stavebních prací nedošlo ke kontaminaci půdy či ke znečištění povrchových a podzemních vod, a to zejména ropnými látkami. Na staveništi nesmí být skladovány látky ohrožující jakost nebo zdravotní nezávadnost vod a lehce odplavitelný materiál.

33) V průběhu realizace stavby zajistí stavebník odpovídající podmínky pro řádné odvodnění staveniště. Provádění stavebních prací nesmí negativně ovlivnit odtokové poměry v dané lokalitě, v opačném případě zajistí stavebník nápravná opatření na svůj náklad.

34) Provizorní komunikace dle stavebních objektů „SO 04-170 Provizorní napojení pozemků u III/3017“, „SO 04-171 Provizorní přeložka silnice II/305 v ZÚ“ a „SO 04-172 Provizorní přeložka silnice II/305 v KÚ“ lze užívat jen na základě kolaudačního souhlasu, o který musí stavebník v dostatečném předstihu zažádat.

35) Stavebník zajistí splnění níže uvedených podmínek pro fázi realizace, uvedených v závazném stanovisku Ministerstva životního prostředí ze dne 11.11.2016 pod č.j. 40890/ENV/16 ke stanovisku k posouzení vlivů provedení záměru na životní vydaném Ministerstvem životního prostředí, dne 23.10.2012 pod č.j. 73999/ENV/12:

- Veškeré provozny spojené s emisemi znečišťujících látek a hlukem (deponie zeminy, šterkovny, obalovny, betonárny apod.) umístovat zásadně mimo kontakt s obytnou zástavbou.
- Trasy pro odvoz zeminy a transport materiálu volit v maximální možné míře mimo stávající obytnou zástavbu; průjezd stavební dopravy intravilány sídel je možné připustit jen v nezbytně nutných případech.
- Při stavbě úseků, přibližujících se k obytné zástavbě:
 - a) seznámit obyvatele z nejbližší situovaných domů s délkou a charakterem jednotlivých etap výstavby,
 - b) uvést u stavby kontakt na zástupce stavitele, kterému budou moci občané sdělit své oprávněné připomínky na postupy provádění stavby, a v případě stížností zajistit nápravu bez zbytečných odkladů,
 - c) zajistit pravidelné skrápění staveniště,

- d) práce, u nichž se předpokládají zvýšené hladiny hluku, realizovat přednostně mimo ranní a večerní hodiny, víkendy a svátky,
- e) stabilní stavební stroje se zvýšenou hlučností umísťovat ve větší vzdálenosti od obytné zástavby, příp. do přístřešků nebo použít mobilní protihlukové clony; zajistit plnění hlukových limitů pro stavební práce.
- V dostatečném předstihu před započítím stavebních prací zahájit monitoring stavu a kvality podzemních vod.
 - Seznámit pracovníky všech zúčastněných firem s havarijním plánem pro fázi výstavby a se zabezpečením staveniště proti úniku závadných látek.
 - Běžnou údržbu dopravních prostředků a stavebních mechanismů, jakož i manipulaci s ropnými látkami a pohonnými hmotami provádět přednostně mimo stavbu na místech k tomu určených na vodohospodářsky zabezpečených plochách. Staveniště vybavit dostatečným množstvím sanačních prostředků.
 - Deponie zeminy, ornice ze skryvek a stavebního materiálu situovat v dostatečné vzdálenosti od vodních toků tak, aby nedocházelo k jejich snášení do vodních toků.
 - V úsecích, kde se trasa přibližuje k ochranným pásmům podzemních vod a v místech hlubších zářezů neskladovat v prostoru stavby látky škodlivé životnímu prostředí, včetně pohonných hmot (s výjimkou nezbytných případů - málo pohyblivé stroje, v těchto případech je nutno zajistit opatření k zamezení úniku pohonných hmot do prostředí). V ostatních úsecích zabezpečit sklady paliv a maziv proti potenciálním únikům.
 - Při provádění prací v blízkosti vodotečí nebo při jejich úpravách dbát zvýšené opatrnosti a omezit časový i plošný rozsah prací na nezbytně nutnou míru, aby ovlivnění toků těmito zásahy a potenciální riziko znečištění bylo zcela minimalizováno.
 - V místě křížení s vodními toky zabránit splachu znečišťujících látek (nerozpuštěné látky, úkapy ropných látek) z ploch dotčených výstavbou.
 - Zajistit předčištění odpadních vod vznikajících při mytí nákladních automobilů a mechanizace odjíždějící ze staveniště z důvodu jejich možného znečištění ropnými látkami (odlučovač ropných látek a usazovací jímka), totéž platí i pro dešťové vody odtékající z plochy staveniště.
 - V místech průchodu stavby ochrannými pásmy vodních zdrojů nebo přiblížení k jejich hranici zajistit na stavbě odborný dozor ochrany podzemních vod.
 - V případě zasažení hladiny podzemní vody (mimo tunely se nepředpokládá) zajistit opatření k zamezení kontaminace podzemní vody.
 - Průběžně sledovat ukazatele kvality i případného kvantitativního ovlivnění vodních zdrojů. V případě negativního ovlivnění zajistit odpovídající kompenzační opatření, tj. např. sanaci zdroje, v případě výrazného kvantitativního ovlivnění zajistit odpovídající kompenzační opatření.
 - V maximální možné míře omezit možnosti vzniku dočasné eroze, tj. vytvořit technická opatření pro neškodný odtok srážkových vod na všech místech stavby včetně zařízení staveniště, přeložek komunikací apod.
 - V místech, kde by těleso komunikace mohlo zabraňovat odtoku vody z míst ve svahu nad silnicí, vybudovat systém propustí, které zabrání tvorbě zavlhčených nebo podmáčených míst; na výtok minimalizovat nebezpečí eroze půdy vsakovacími příkopy nebo trativody.
 - Eliminovat nebezpečí eroze na zářezech a násypech trasy, tj. po provedení zářezu a násypu vysadit travní a další ochranné porosty na vrstvu ornice.
 - Při prováděných pracích sledovat kvalitu vytěžených zemin a nakládat s nimi dle jejich skutečných vlastností.
 - Pro umístění doprovodných provozů, technického zázemí, skladů apod. upřednostňovat plochy mimo zemědělskou půdu vyšší kvality (třída ochrany I. a II.).
 - Pro budování násypů používat výhradně materiál bez obsahu znečišťujících organických a anorganických látek znečišťujících půdu.
 - Zajistit ekologický dozor po celou dobu výstavby.
 - Před zahájením vlastních stavebních prací znovu prověřit výskyt zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů v celé trase silničního tělesa a v jeho těsné blízkosti, zvláštní pozornost věnovat lesním plochám, okolí vodních toků, lučním porostům a skupinám dřevin mimo les;

to se týká nejen vlastní trasy R35, ale i všech souvisejících staveb: přeložek navazujících komunikací, ploch křižovatek, ploch stavebního zázemí, lokalit pro mezideponie zeminy a podobně.

- Případné jedince zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů přemístit do srovnatelných biotopů; záchranný přesun je významný zejména u druhů s omezenou mobilitou (čmelák, mravenec, obojživelníci, ještěrky apod.); musí být realizován v co nejkratší době před zahájením stavby v daném úseku, ovšem při respektování vhodných ročních období pro odchyt a přesun jedinců příslušného druhu
- Veškeré provozy a plochy stavebního zázemí (stavební dvory, sklady materiálu, haldy zeminy, betonárny, obalovny, manipulační plochy) umisťovat zásadně mimo lesní plochy, mimo porosty dřevin rostoucích mimo les a nivní louky.
- Pro přístupové komunikace zejména v lesních porostech využívat v maximální míře existujících cest.
- Zakládání mostů provádět tak, aby bylo poškození porostů a koryta vodních toků omezeno jen na nejnutnější míru, zabránit zbytečným pohybům těžké strojní techniky v nivě toků, zvláště Loučné a Končinského potoka.
- Před zahájením kácení dřevin zejména v lesních porostech ověřit případná doupata drobných savců z důvodu případného přesunu nalezených jedinců.
- Plochy určené k deponiím udržovat tak, aby nedocházelo k rozšiřování ruderalních druhů rostlin, po ukončení stavby tyto plochy rekultivovat.
- Na všech migračních trasách a v dalších místech s vyšší pravděpodobností vniku živočichů (zejména savců a obojživelníků) na vozovku provést oplocení nebo jiné ohrazení komunikace.
- Těleso silnice důsledně a co nejrychleji ozelenit v souladu s projektem vegetačních úprav (viz výše), při výsadbě používat stanovištně odpovídající druhy.
- Realizovat veškeré kompenzační výsadby (prvky ÚSES, stromořadí, plošné výsadby pro zapojení silnice do krajiny apod.).
- Všechny vybudované usazovací jímky zabezpečit tak, aby se nestaly pastí pro drobné živočichy.
- V dostatečném předstihu (optimálně několika let) před zahájením stavby zahájit archeologický průzkum celé trasy a vyvolaných staveb nedestruktivními metodami (letecké snímkování, pěší sběr, detektory kovů); průzkum je vhodné zahájit přednostně v úsecích, u nichž lze předpokládat dřívější zahájení stavby (obchvaty Vysokého Mýta a Litomyšle); s prováděním záchranných archeologických výzkumů počítat při přípravě harmonogramu stavby; zajistit koordinaci postupu s prováděcí firmou; provést včasné projednání veškerých náležitostí spojených se zajištěním záchranného archeologického výzkumu již v rámci přípravy záměru.
- Zajistit odborný archeologický dozor na stavbě.
- Před zahájením skrývky ornice provést sondáž rýhováním - rozsah bude určen v odborném projektu v rámci projektové přípravy stavby, pravděpodobně se bude jednat o úsek od počátku trasy po Litomyšl a okolí Starého Města.
- Skrývku ornice provádět pomocí strojů, které nepřejíždějí po již skryté ploše (např. stroj UDS, ne buldozer); buldozery a podobnou mechanizaci lze použít jen s výslovným souhlasem archeologického dozoru v lokalitách, kde lze nálezy s jistotou vyloučit.

36) Budou splněny následující podmínky Městského úřadu Vysoké Mýto, odboru životního prostředí, uvedené v souhrnném stanovisku ze dne 09.03.2022 pod č.j. MUVM/006836/2022:

- V maximální možné míře předcházet vzniku prašnosti a zbývající prašnost, jejímuž vzniku nelze zabránit, omezovat a zabraňovat jejímu šíření do okolí (technickými a technologickými opatřeními, úpravou pracovních podmínek, dobu výkonu práce, či zřízením kontrolovaných pásem apod.).
- Zvolit vhodnou stavební technologii a techniku, které budou v maximální možné míře předcházet vzniku prašnosti a omezovat její vznik a šíření do okolí, zejména s ohledem na místní podmínky.

- Stavební práce plánovat v souladu se zásadami efektivního stavebního provozu, tj. výjezd ze staveniště, přístupová cesta, skladovací plochy, skládky sypkých materiálů, parkování a obratiště strojů a vozidel umísťovat tak, aby byly minimalizovány pojezdy po nezpevněné ploše stavby.
- Provádět čištění staveništních ploch, staveništních komunikací a techniky v prostoru staveniště (stavební stroje, nákladní automobily apod.).
- Při tvorbě deponií a mezideponií minimalizovat vyfoukání prachu větrem:
 - a) volbou jejich tvaru (podélná skladovací místa jsou vhodná pro velmi vysoké kapacity a pro dlouhodobá skladování, skladovací místa kruhového tvaru jsou vhodná do kapacity 100 000 tun, na plochách čtvercových rozměrů nebo v případech, kdy se nepředpokládá další rozšíření haldy).
 - b) volbou jejich velikosti (preferovat jednu velkou haldu namísto více menších)
 - c) použitím clon a bariér (lze využívat i existující překážky, například stromy, keře apod., popřípadě budovat vlastní překážky z přenosných materiálů).
- Odkryté suché a sypké plochy a deponie skrápět (zvlhčovat), zejména při větrném počasí (např. překračuje-li rychlost větru 5 m/s) a během teplého a suchého počasí.
- Pokud se na staveništi vyskytují jednotlivé emisně významné, avšak prostorově omezené zdroje prašnosti (např. drtiče, recyklační linky), umísťovat je co nejdále od chráněné zástavby a osadit kolem nich clony z tkanin a provádět skrápění.
- Plochy, které jsou určeny k následným vegetačním úpravám, osázet co nejdříve po dokončení prací tak, aby nová vegetace byla co nejrychleji půdokryvná, kde není možné vysadit vegetaci, požadovat použití jutového plátna, mulče, či aplikaci jiných řešení pro zvýšení soudržnosti povrchu, plochy určené k následnému zpevnění (chodníky, komunikace apod.) dočasně ztuhnout.
- Vycházet z programu zlepšování kvality ovzduší a splnit opatření pro omezení resuspenze z dopravy (PZKO_2020_P_17)
[https://www.mzp.cz/C1257458002F0DC7/cz/aktualizace_programu_zlepsovani_kvality_ovzduisi_2020/\\$FILE/OOO-podpurna_opatreni_fin-20210215.pdf](https://www.mzp.cz/C1257458002F0DC7/cz/aktualizace_programu_zlepsovani_kvality_ovzduisi_2020/$FILE/OOO-podpurna_opatreni_fin-20210215.pdf)
- Upozorňujeme, že v průběhu realizace stavby je investor povinen zajistit dodržování obecných podmínek ochrany rostlin a živočichů dle ust. § 5 a ochrany dřevin dle § 7 zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon ochrany přírody).
- Investor v průběhu celé realizace dále zajistí, že nedojde k nedovoleným zásahům do dřevin, které způsobí podstatné nebo trvalé snížení jejich ekologických nebo společenských funkcí nebo bezprostředně způsobí jejich odumření.
- Případné kácení dřevin je podle ust. § 8 zákon o ochraně přírody možné pouze ze závažných důvodů, po vyhodnocení jejich funkčního a estetického významu, výhradně na základě souhlasného rozhodnutí orgánu ochrany přírody, mimo vegetační období.
- V průběhu prací požadujeme dodržovat ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích, a to zejména ustanovení:
 - 4.6 Ochrana stromů před mechanickým poškozením
 - 4.9 Ochrana kořenového prostoru při odkopávce půdy
 - 4.10 Ochrana kořenového prostoru při výkopech rýh nebo stavebních jam.
- V místech, kde se nachází v bezprostřední blízkosti zeleň (výkopy 0 – 2,5 m od kmene stromů) bude výkop prováděn bezpodmínečně ručně.

37) Budou splněny následující podmínky Městského úřadu Vysoké Mýto, odboru životního prostředí, uvedené v závazných stanoviscích ze dne 09.04.2018 pod č.j. MUVM/12466/2018/OŽP a ze dne 04.04.2018 pod č.j. MUVM/11933/2018/OŽP:

- s cílem minimalizovat narušení krajinného rázu bude těleso stavby osazeno dřevinami,
- okolní pozemky dotčené stavbou budou uvedeny do původního stavu (vyrovnání povrchu terénu, odklizení všech odpadů vzniklých v průběhu realizace záměru)
- v průběhu stavebních prací zajistit stálý průtok v korytě vodního toku, případně ho omezit po dobu nezbytně nutnou

- kácení dřevin bude prováděno v době vegetačního klidu (a to od 01.10. do 31.03), v době vegetace výjimečně po předchozím ornitologickém průzkumu za předpokladu, že nebude zjištěno žádné obsazené ptačí hnízdo: zápis o provedení ornitologické prohlídky bude součástí stavebního deníku; bude prověřeno, zda případné dutiny ve stromech nejsou obsazeny netopýry
- požadavek na kácení dřevin rostoucích mimo les bude předmětem samostatné žádosti
- vzrostlé stávající stromy budou v maximální míře zachovány, stavební práce budou prováděny dle normy ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích
- budou dodrženy podmínky vztahující se k prvkům ÚSES (Územní systém ekologické stability) viz. – závazné stanovisko k ověření souladu č.j. 40890/ENV/16 z 11. listopadu 2016, vydaného Ministerstvem životního prostředí
- za účelem optimalizace migračních opatření bude během přípravy záměru, během realizace a po ukončení realizace záměru (po dobu minimálně pěti let od uvedení do provozu) zajištěn u odborně způsobilé osoby monitoring migrace živočichů se zvláštním důrazem na migraci obojživelníků, savců, plazů a významných druhů bezobratlých včetně návrhu migračních podchodů, nadchodů, migračních zábran, oplocení, vytvoření naváděcích pásů, nových stanovišť apod. a včetně následného posouzení efektivity realizovaných opatření podle stavebních úseků. V případě že výsledky pětiletého monitoringu migrace živočichů prokáží omezení průchodnosti území, bude nutné navrhnout a realizovat technické řešení, které zajistí průchod přes tunel Homoly a silnici I/17.
- bude minimalizován pohyb mechanizace ve významných krajinných prvcích, stroje pracující ve vodních tocích budou vybaveny ekologickými náplněmi
- staveniště bude zabezpečeno tak, aby byla eliminována možnost znečištění toku ropnými látkami
- všechny plochy dočasně zpevněné z důvodu zabezpečení realizace stavby (transport, odstavné plochy, obratiště, apod.) budou po ukončení stavby odstraněny a území bude uvedeno do původního stavu
- bezprostředně po ukončení stavebních prací budou realizovány vegetační úpravy, okolí vodních toků dotčené stavbou budou obnoveny očištěním od stavebních zbytků všech odpadů, urovnáním terénu a osetím travní směsí.

38) Budou splněny následující podmínky Městského úřadu Vysoké Mýto, odboru životního prostředí, uvedené v závazném stanovisku ze dne 23.05.2022 pod č.j. MUV/M/036724/2022:

- provádět stavební práce tak, aby na lesních pozemcích docházelo k co nejmenším škodám; k odstranění případných škod je povinen činit bezprostředně potřebná opatření,
- ukládat odklizené hmoty ve vytěžených prostorech, a není-li to možné nebo hospodářsky odůvodněné, ukládat je především na neplodných plochách nebo na nelesních pozemcích k tomu určených,
- průběžně vytvářet předpoklady pro následnou rekultivaci uvolněných ploch po ukončení záboru pozemku pro jiné účely a neprodleně provést rekultivaci těch dotčených pozemků, které nebudou odňaty z pozemků určených k plnění funkcí lesa, tak, aby mohly být vráceny plnění funkcí lesa,
- používat vhodných technických prostředků, technologií a biologicky odbouratelných hydraulických kapalin a činit účinná opatření k zabránění úniku látek poškozujících les a přírodní prostředí,
- investor požádá o odnětí pozemků určených k plnění funkcí lesa, a to po nabytí právní moci územního rozhodnutí

39) Budou splněny následující podmínky Městského úřadu Vysoké Mýto, odboru životního prostředí, uvedené v závazném stanovisku ze dne 02.05.2022 pod č.j. MUV/M/031541/2022:

- Odpady vznikající při akci třídít podle jednotlivých druhů a kategorií již během a v místě jejich vzniku a tyto odpady odděleně shromažďovat, aby se zamezilo jejich kontaminaci

nebezpečnými látkami a jinými škodlivinami a zabránilo se míšení různých odpadů, které lze samostatně opětovně použít či recyklovat.

- Odpady budou zabezpečeny před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem; materiály u nichž je vysoké riziko prášení, musí být ukládány do vhodných uzavíratelných obalů nebo je skladovat nejlépe v krytých prostorech.
- Investor akce (popř. zhotovitel prací) předloží Městskému úřadu Vysoké Mýto, odboru životního prostředí, před zahájením bouracích prací písemnou smlouvu zajišťující předání odpovídajícího množství odpadů do zařízení určeného pro nakládání s odpady.
- Po ukončení stavebních prací budou příslušnému správnímu orgánu v oblasti odpadového hospodářství, Městskému úřadu Vysoké Mýto, odboru životního prostředí, předloženy doklady o předání vzniklých odpadů do zařízení určeného pro nakládání s odpady.
- Při nakládání a využívání odpadní zeminy budou dodrženy podmínky na využívání odpadu k zasypávání stanovené § 6 vyhlášky č. 273/2021 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady (dále jen „vyhláška“). Obsah škodlivin v sušině využívaných odpadů nesmí překročit nejvyšší přípustné hodnoty uvedené v tab. č. 5.1 a tab. č. 5.2 vyhlášky. Výsledky akutní toxicity prováděné ekotoxikologickými testy nesmí překročit limitní hodnoty, které jsou uvedené v tab. č. 5.3 přílohy č. 5 vyhlášky.
- Dovážená zemina (nevzniklá v rámci akce), musí splňovat požadavky výsledků analýz přílohy č. 5 vyhlášky. V rámci terénních úprav mohou být využity pouze inertní materiály (např. nekontaminovaná odpadní zemina, kamenivo odpovídající frakce).

40) Budou splněny následující podmínky Městského úřadu Holice, Odboru životního prostředí, uvedené v koordinovaném stanovisku ze dne 30.12.2021 pod č.j. MUHO 27814/2021/OŽP/Ru:

- Realizací záměru nesmí dojít ke znečištění podzemních a povrchových vod.
- Veškerá případná manipulace se závadnými látkami musí být prováděna tak, aby bylo zabráněno nežádoucímu úniku závadných látek do půdy nebo jejich nežádoucímu smísení s odpadními nebo srážkovými vodami.
- Realizací záměru nesmí dojít ke zhoršení odtokových poměrů v dané lokalitě.
- S odpady, které vzniknou v průběhu provádění stavby, je nutno nakládat v souladu s ustanoveními výše uvedeného zákona (č. 541/2020 Sb., o odpadech) a předpisy souvisejícími.
- Při realizaci stavby je nutné předcházet znečišťování ovzduší prachem, prašnost minimalizovat vhodnými technickými a organizačními opatřeními.
- Z hlediska zákona 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů nutno respektovat § 4 a 12 cit. Zákona a v případě zásahu do VKP požádat o závazné stanovisko.
- V případě nutnosti kácení dřevin, požádat na základě § 8 a 9 místně příslušný obecní úřad v jehož katastrálním území se dřeviny nachází a při výsadbě dbát dodržení uvedené náhradní zeleně v projektové dokumentaci.

41) Budou splněny následující podmínky Ministerstva životního prostředí uvedené v souhlasu k trvalému a dočasnému odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu ze dne 13.04.2018 pod č.j. MZP/2018/610/766:

- Hranice odnětí zemědělské půdy bude před započítáním prací vytyčena v terénu. Odnímaná plocha zemědělské půdy bude zabezpečena tak, aby nedocházelo k poškozování okolní zemědělské půdy.
- Realizací nedojde k narušení organizačního uspořádání okolních zemědělských pozemků a k omezení jejich přístupnosti. V případě negativního dotčení okolních zemědělských pozemků a zemědělských účelových komunikací bude neprodleně zajištěna odpovídající náhrada.
- Budou minimalizovány negativní dopady předmětné akce na hydrologické a odtokové poměry v dotčeném území. V případě zásahu stavby do stávajícího systému meliorací budou provedena následná opatření k zajištění a udržení jeho funkčnosti.
Z plochy trvalého záboru bude provedena skrývka svrchních kulturních vrstev půdy o předpokládaném objemu 144 558,34 m³ a skrývka hlouběji uložených zúrodnění

schopných zemin o předpokládaném objemu 30 274,36 m³ - plochy těchto skrývek jsou znázorněny ve výkresech „Záborový elaborát, č. přílohy: F.6“ (celkem 14 výkresů) vyhotovených společností SAAF v červenci 2017. Navržené mocnosti skrývky vycházejí z výsledku pedologického průzkumu, a to konkrétně Pedologického průzkumu vyhotoveného společností GeoTec - GS, a.s., v dubnu 2015. '

Zemina určená k ohumusování tělesa dálnice a souvisejících objektů bude uložena na deponiích v rámci stavby, jejichž umístění je znázorněno ve výkresu „Plochy deponií ornice - Příloha č. 4“, jež je součástí dokumentace „Podklady pro vynětí ze ZPF a PUPFL - Textová a výkresová část, č. přílohy: 1“ zpracované společností SAAF v únoru 2018.

Návrh na využití uvedené skrývky je následující:

a) Část skrývky svrchních kulturních vrstev půdy o předpokládaném objemu cca 10 761,12 m³ a veškerá zemina ze skrývky hlouběji uložených úrodných schopných zemin o předpokládaném objemu 30 274,36 m³ je určena pro využití v rámci budoucího tělesa komunikace a souvisejících objektů, konkrétně pro ohumusování stavby za účelem založení ploch zeleně. Přednostně bude k ohumusování silničního tělesa a souvisejících objektů použita méně kvalitní zemina ze skrývky svrchních kulturních vrstev, náležející do zemědělské půdy zařazené do IV. a V. třídy ochrany.

b) Zbývající část skrývky svrchních kulturních vrstev půdy o předpokládaném objemu cca 134 313,34 m³ je určena k rozprostření na zemědělsky obhospodařované pozemky dle kopií vyjádření uživatelů zemědělských pozemků, které jsou součástí spisového materiálu. Upřesněný návrh zemědělsky obhospodařovaných pozemků určených pro rozprostření uvedeného množství skrývky kulturních vrstev půdy bude nejpozději před vydáním povolení podle zvláštního právního předpisu, na základě kterého bude povoleno provedení skrývky kulturních vrstev půdy, předložen ministerstvu ke schválení. Návrh na využití těchto zemin bude tvořen zejména mapovým zákresem a tabulkovým přehledem pozemků, kde budou zeminy rozprostřeny s uvedením předpokládaného objemu zemin určeného k rozprostření, mocnosti vrstvy rozprostírané zeminy a vyjádření vlastníků/uživatelů dotčených pozemků. Bez kladného projednání uvedeného zpřesněného návrhu na využití skrývky svrchních kulturních vrstev půdy orgánem ochrany ZPF, který souhlas vydal, nebude zahájena skrývka těchto zemin.

- O činnostech souvisejících se skrývkou svrchních kulturních vrstev půdy, jejich dočasným uložením, ošetřováním a využitím bude veden protokol (pracovní deník), v němž budou uváděny veškeré skutečnosti nezbytné pro posouzení správnosti, úplnosti a účelnosti využívání těchto zemin podle § 10 odst. 2 vyhlášky č. 13/1994 Sb., kterou se upravují některé podrobnosti ochrany ZPF. Deník bude při případné kontrole dodržování podmínek tohoto souhlasu předložen orgánu ochrany ZPF.
- Na dočasně odnímaných pozemcích (jejich částech) bude provedena skrývka svrchních kulturních vrstev půdy o předpokládaném objemu 8 548,51 m³ a hlouběji uložených úrodných schopných zemin o předpokládaném objemu 122,40 m³ o mocnosti stanovené na základě pedologického průzkumu. Skrytá zemina bude uložena na deponie, jejichž umístění je znázorněno ve výkresu „Plochy deponií ornice - Příloha č. 4“ a ošetřována tak, aby nedocházelo k jejímu znehodnocování stavební činností, erozí, zaplevelováním a odcizováním. Celý objem skrytých zemin bude použit ke zpětné rekultivaci dočasně odnímaných ploch.
- Na celé ploše dočasně odnímané půdy bude provedena technická a biologická rekultivace podle schváleného plánu rekultivace ve smyslu ustanovení § 11 vyhlášky ministerstva č. 13/1994 Sb., kterou se upravují některé podrobnosti ochrany ZPF.
- Povinný k platbě odvodů je povinen orgánem ochrany ZPF, příslušnému k rozhodnutí o odvodech a orgánem ochrany ZPF, který vydal souhlas s odnětím:
 - a) doručit kopii pravomocného rozhodnutí, pro které je souhlas s odnětím podkladem, a to do 6 měsíců ode dne nabytí právní moci, a
 - b) písemně oznámit zahájení realizace záměru, a to nejpozději 15 dnů před jejich zahájením.

42) Budou splněny následující podmínky Krajské hygienické stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích, podle závazného stanoviska ze dne 24.02.2022 pod č.j. KHSPA 03513/2022/HOK-UO:

- V souladu s § 124 zákona č. 183/2006 Sb., stavebního zákona bude stanoven zkušební provoz na dobu 1 roku.
- Před zahájením stavby D35 bude provedeno měření hluku v chráněném venkovním prostoru staveb – čp. 109 (VB 1-6) v obci Stradouň, v době denní i noční. Ve stejném místě bude provedeno měření hluku i po zprovoznění D35 ve zkušebním provozu.
- Ve zkušebním provozu bude provedeno měření hluku v nejbližších chráněných venkovních prostorech staveb nejvíce exponované obytné (dle předložené hlukové studie) VB 1-4 Opočno, čp. 48, 1-6 Stradouň č.p. 109, 1-7 Stradouň 24, VB 1-10 Radhošť č.p. 9 a VB 1-13 Nová Ves č.p. 59. Měření bude provedeno akreditovanou nebo autorizovanou osobou v době denní i noční. Výsledek měření bude předložen KHS nejpozději se žádostí o uvedení stavby do trvalého užívání.

43) Budou splněny následující podmínky Policie ČR, Územního odboru Ústí nad Orlicí, Dopravního inspektorátu, podle stanovisek ze dne 22.12.2021 pod č.j. KRPE-96776-2/ČJ-2021-171106 a ze dne 31.03.2022 pod č.j. KRPE-27454-2/ČJ-2022-171106:

- Pokud dojde k užití komunikací jiným než obvyklým způsobem, nebo účelům u, bude zhotovitelem zažádán příslušný silniční správní úřad o vydání Rozhodnutí ve smyslu ustanovení § 25 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, k provádění stavebních prací, umístování materiálu, apod., podle ustanovení § 25 odst. 6 písm. c) bod 2, 3, téhož zákona, nebo i k umístění sítí dle ustanovení § 25 odst. 6 písm. d) téhož zákona. Může-li při tom dojít k ovlivnění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, vydá zdejší součást Policie České republiky závazné stanovisko ke zvláštnímu užívání na vyžádání Silničního správního orgánu.
- Před započítím prací bude zhotovitelem s dostatečným předstihem zažádán silniční správní orgán o Stanovení přechodné úpravy provozu, s grafickým návrhem přenosného dopravního značení /DIO/. Příslušný silniční správní orgán poté ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, věc projedná se zdejší součástí Policie České republiky, která je podle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) téhož zákona dotčeným orgánem.
- Návrh stanovení místní úpravy provozu spadající do věcné, místní a územní působnosti Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Územního odboru Ústí nad Orlicí, Dopravního inspektorátu Ústí nad Orlicí, projedná ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, příslušný silniční správní orgán.
- Před instalací trvalého dopravního značení – před kolaudací – spadající do věcné, místní a územní působnosti Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Územního odboru Ústí nad Orlicí, Dopravního inspektorátu Ústí nad Orlicí, bude provedena inspekční prohlídka na místě stavby a porovnána odsouhlasená situace pro stavební povolení s aktuálním stavem po výstavbě komunikací. Policie České republiky, Dopravní inspektorát Ústí nad Orlicí si vyhrazuje právo návrhu případných změn odsouhlaseného trvalého dopravního značení s ohledem na aktuální dopravní situaci v místě prováděné stavby, aktuální legislativu nebo reakci na případnou změnu projektu před dokončením stavby.
- Přeložka silnice III/30517 v rámci stavby D35 bude provedena tak, aby komunikace odpovídaly ČSN 736101 a křižovatky ČSN 736102 (dodržení parametrů pro podélný sklon, příčný sklon, dostředný sklon komunikace, šířka jízdního pásu, dodržení rozhledu pro zastavení, rozhledu ve směrových obloucích, rozhledové poměry v křižovatkách, atd.).
- Samostatnou stavbou D35 nesmí být narušeny rozhledové poměry na stávajících křižovatkách a sjezdech (budou dodrženy rozhledové poměry dle ČSN 736102, ČSN 736101 a ČSN 73 6110).

- Polní cesty v k.ú. Vraclav, Zámorsk - Janovičky a Vysoké Mýto budou odpovídat ČSN 736109. Napojení jednotlivých polních cest na komunikace vyšší třídy bude upravené tak, aby byl jejich povrch zpevněný a bezprašný do vzdálenosti minimálně 20 metrů od komunikací vyšší třídy podle ČSN 736109. Poloměry napojení polních cest budou odpovídat předpokládanému provozu zemědělské techniky. Výhybny budou na polních cestách umístěny tak, aby byly z dostatečné vzdálenosti zajištěny rozhledy mezi protijedoucími vozidly. V místě nových napojení polních cest budou dodrženy rozhledové poměry.
- Provizorní napojení pozemků (provizorní komunikace) u silnice III/30517 bude provedené tak, aby jejím užíváním nedocházelo ke znečišťování silnice III. třídy. Povrch napojení musí být zpevněný min. na délku nejdelšího vozidla, které bude napojení užívat (min. 20 metrů). Jednotlivá provizorní napojení budou odpovídat ČSN 736102, ČSN 736110 a ČSN 736101. Provizorní komunikace budou zpevněné, bezprašné a budou zajišťovat obousměrný provoz (případně budou použity výhybny).
- Propustky budou mít šikmá čela. Doprovodná zeleň nesmí být na vnějších stranách směrových oblouků, v rozhledech pro zastavení a v rozhledových polích křižovatek a jednotlivých napojení a sjezdů.

44) Budou splněny následující podmínky Policie ČR, Územního odboru Chrudim, Dopravního inspektorátu, podle stanoviska ze dne 07.01.2022 pod č.j. KRPE-97398-2/ČJ-2021-170306, vztahující se pouze pro část stavby nacházející se na území okresu Chrudim:

- na všech nově vzniklých křižovatkách budou dodrženy a zajištěny rozhledové trojúhelníky (dodržení a zajištění rozhled) dle ČSN 73 6102,
- přeložky silnic a místní komunikace v rámci stavby D35 budou provedeny tak, aby komunikace odpovídaly ČSN 73 6101, ČSN 73 6110 (dodržení parametrů pro podélný sklon, příčný sklon, dostředný sklon komunikace, šířka jízdního pásu, dodržení rozhledu pro zastavení, rozhledu ve směrových obloucích atd.),
- samotnou stavbou D35 nesmí být narušeny rozhledové poměry na stávajících křižovatkách či sjezdech (dodržet rozhledové poměry dle ČSN 7306102, ČSN 736101, ČSN 73 6110),
- k příčným a podélným sklonům komunikací požadujeme, aby tyto komunikace (přeložky silnic, místní komunikace a komunikace zpřístupňující pozemky) odpovídaly těmito sklony příslušným normám (ČSN 73 6101, ČSN 73 6109 aj.),
- navržené komunikace pro zpřístupnění pozemků - polní cesty budou odpovídat ČSN 73 6109 (a to včetně parametrů výhyben). U napojení pozemků v k.ú. Ostrov a k.ú. Stradouň, SO 04-150 a SO 04- 151, případně dalších napojení k zpřístupnění pozemků budou dodrženy rozhledové poměry pro zastavení a tyto rozhledy budou před realizací prověřeny. Konkrétně u SO 04-150 ve směru Opočno - Ostrov, před podjezdem dálnice D35 budou tyto rozhledy dodrženy.
- v případě zřízení nových připojení upozorňujeme, že musí splňovat podmínky pro rozhled dle ČSN 73 6110, ČSN 73 6101, podmínky dané zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění a podmínky pro zřízení sjezdu dle §12 vyhl. MDaS 104/1997 Sb., v platném znění,
- v případě umístění svodidel, upozorňujeme, že pro umístění svodidla musí být dodrženy příslušné technické podmínky a to dle konkrétního typu použitého svodidla (technické podmínky pro svodidla jsou: např. TP 114, TP 128, TP 166, TP 168 aj.) vzhledem k tomuto upozorňujeme na skutečnost, že musí být dodržena pracovní šířka svodidla a svodidlo bude užito a provedeno v souladu s ČSN 73 6101, umístěných a zvolení svodidel u pozemních komunikací bude také provedeno v souladu s Technickými podmínkami výrobce,
- odvodňovací zařízení (příkopy atd.) budou odpovídat ČSN 73 6101, případné propustky umístěné v extravilánu, které budou součástí stavby, budou provedeny se šikmými čely (úhel max. 45°) dle ČSN 73 6101,
- dále požadujeme, aby pro daný projekt byly dodrženy příslušné normy, technické podmínky a další související předpisy (ČSN 73 6110, ČSN 73 6101, ČSN 73 6102, ČSN 73 6109, TP 65, TP 114 aj.),

- dopravní značení musí být upřesněno nejpozději před užíváním stavby a následně před samostatným umístěním dopravního značení/dopravního zařízení – stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění. Dopravní značení však bude ještě upřesněno před užíváním stavby. Místní úpravu stanoví na silnici II. a III. třídy a na místní komunikaci obecní úřad obce s rozšířenou působností po předchozím písemném vyjádření příslušného orgánu polici – v tomto případě PČR, KRPPaK, ÚO Chrudim, DI Chrudim).
- prováděním stavby nedojde k ohrožení provozu na pozemních komunikacích. K jeho případnému omezení může dojít jen v nezbytné míře a na dobu nezbytně nutnou. V případě, pokud si to vyžádá situace, budou práce prováděny pod ochrannou přenosného dopravního značení.
- před zahájením prací, bude nutné na zdejší součást Policie ČR předložit návrh dopravně inženýrských opatření k zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a požádat o vydání „Vyjádření k umístění přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích“ dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a případně také samostatně požádat o vydání „Souhlasu se zvláštním užíváním komunikace“ dle § 25 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích.

45) Budou splněny následující podmínky Krajského úřadu Pardubického kraje, ODSH – oddělení silničního hospodářství dle závazného stanoviska ze dne 12.01.2022 pod č.j. KrÚ 3314/2022:

- V případě, že stavba vyvolá změny současného připojení pozemních komunikací, bude požádán příslušný silniční správní úřad o úpravu současného připojení, případné zřízení nového dle § 10 zákona o pozemních komunikacích.
- Další fáze projektové dokumentace budou zpracovány v souladu se vznesenými požadavky správců inženýrských sítí, dotčených orgánů apod.
- Před zahájením stavebních prací bude v dostatečném předstihu projednána dopravní situace, která vznikne výstavbou dálnice, a to minimálně 100 dnů před započítáním stavebních prací.

46) Budou splněny následující podmínky Správy a údržby silnic Pardubického kraje, dle stanoviska a vyjádření k projektové dokumentaci pro stavební povolení předmětné stavby ze dne 24.03.2022 pod zn. SÚSPK/1989/2022 a ze dne 06.04.2022 pod zn. SUSPK-3894/2022:

- skladby konstrukčních vrstev vozovek ve vlastnictví Pardubického kraje bude navržena v souladu s TP 170 v návaznosti na TDZ a provedené průzkumy,
- investor na své náklady zajistí a provede úpravu dopravního značení na pozemních komunikacích dotčených uvedením do silničního provozu stavby „D35 Ostrov – Vysoké Mýto“ na základě vydaného stanovění místní úpravy na PK příslušným odborem dopravy,
- před zahájením stavebních prací provést monitoring stavu vozovek ve vlastnictví Pardubického kraje v prostoru budoucí stavby a na objízdných trasách za účelem opravy vozovek v případě jejich poškození při provádění stavebních prací a staveništní dopravy, monitoring bude předán správci komunikace (vedoucí cestmistr Luže, pracovník majetkové správy Chrudim),
- svislé a vodorovné dopravní značení bude navrženo v souladu s platnou legislativou,
- prověřit a doložit rozhledové poměry v místě napojení přeložky silnice III/30520 a jeho zádržný systém,
- zajistit v rámci přeložky silnice III/30520 SO 04-120, aby nedocházelo k vzájemnému oslnění vozidel jedoucích po D35 a III/30520 v místě souběhu komunikací (km D35 33,0 - 33,6),
- provedení nezbytných úprav (rekultivace) pozemků v místě přeložek silnic ve vlastnictví Pardubického kraje dotčených stavbou „D35 Ostrov – Vysoké Mýto“ na náklad investora stavby,
- opravy dotčených vozovek stavbou a na objízdných trasách, v případě jejich poškození při provádění stavebních prací a staveništní dopravy, budou opraveny na náklady investora stavby,

- před zahájením stavby bude zajištěn investorem monitoring stavu vozovek v prostoru budoucí stavby a na případných objízdných a návozdových trasách. Monitoring bude provede pomocí georadaru, případně laser skeneru a bude předán správci komunikace – Správě a údržbě silnic Pardubického kraje (vedoucí cestmistr v Běstovicích a pracovník oddělení majetkové správy v Ústí nad Orlicí), při předání staveniště,
- na projednání dopravního opatření (objízdné trasy) před zahájením stavby přizvat správce pozemní komunikace. V případě potřeby bude námi v předstihu projednána mimo staveništní doprava.

47) Budou splněny následující podmínky Státního pozemkového úřadu, se sídlem Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha 3, dle vyjádření ze dne 06.04.2022 pod zn. SPU 118357/2022/144/Při:

- Bude respektována existence HOZ a zachována jejich funkčnost.
- Plánovanou stavbou nesmí dojít ke zhoršení odtokových poměrů v HOZ.
- Před realizací bude provedeno ověření nivelety HOZ (původní dno bez nánosů).
- Vybudované objekty musí respektovat niveletu HOZ.
- Úseky HOZ mimo úseky řešené PD nebudou stavebními pracemi poškozeny ani znečištěny.
- V případě dotčení HOZ 1 (část HOZ se nachází na pozemcích dočasného záboru akce) bude HOZ 1 uvedeno do původního stavu.
- Před zahájením prací bude vytyčen průběh zakrytého HOZ 3. Během prací budou učiněna taková opatření, aby nedošlo k jeho poškození (mimo zrušenou část HOZ v rámci SO 05-380).
- Při křížení melioračního odpadu plynovodem musí být dodržena norma ČSN 75 40 30. Křížení a souběhy melioračních zařízení s dráhami, podzemními komunikacemi a vedeními.
- Zahájení prací na stavebních objektech, jimiž dojde k dotčení staveb vodních děl HOZ, požadujeme písemně oznámit SPÚ, odboru vodohospodářských staveb min. 14 kalendářních dnů předem (kontaktní osoba: Ing. Kubant), v oznámení bude uvedeno kontakt na zhotovitele.
- Zástupce SPÚ, odboru vodohospodářských staveb bude zván na kontrolní dny související s dotčením staveb vodních děl HOZ, bude přizván ke kontrole provedených prací před jejich zakrytím (zasypáním) a na závěrečnou kontrolní prohlídku před kolaudací stavebních objektů, kterými dochází k dotčení staveb vodních děl HOZ (kontaktní osoba: Ing. Kubant).

48) Bude zabezpečeno splnění níže uvedených podmínek ochrany sítě elektronických komunikací (dále jen "SEK") společnosti CETIN a.s., dle vyjádření ze dne 09.12.2021 pod č.j.: 872939/21 a dle všeobecných podmínek ochrany sítě elektronických komunikací (dále jen „VPOSEK“), týkajících se povinností stavebníka při provádění stavby:

- Řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany SEK:
OBECNÁ PRÁVA A POVINNOSTI STAVEBNÍKA A/NEBO ŽADATELE
- I. Stavebník, žadatel je výslovně srozuměn s tím, že SEK je veřejně prospěšným zařízením, byla zřízena ve veřejném zájmu a je chráněna Příslušnými požadavky (jakýkoliv a každý příslušný právní předpis. vč. technických norem, nebo normativní právní akt veřejné správy či samosprávy, nebo jakékoli rozhodnutí, povolení, souhlas nebo licenci, včetně podmínek, které s ním souvisí).
- II. SEK je chráněna ochranným pásmem, jehož rozsah je stanoven ustanovením § 102 Zákona o elektronických komunikacích a/nebo právními předpisy účinnými před Zákonem o elektronických komunikacích, není-li Příslušnými požadavky stanoveno jinak.
- III. Stavebník, žadatel nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen při provádění Stavby nebo jiných prací, při odstraňování havárií a projektování staveb, řídit se Příslušnými požadavky, správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy a je povinen učinit veškerá nezbytná opatření vyžadovaná Příslušnými požadavky k ochraně SEK před poškozením. Povinností dle tohoto odstavce má Stavebník rovněž ve vztahu k SEK, které se nachází mimo Zájmové území (je území označené Žadatelem a/nebo Stavebníkem v žádosti).
- IV. Při zjištění jakéhokoliv rozporu mezi údaji v Situačním výkresu, který je přílohou Vyjádření

a skutečným stavem, je Stavebník a/nebo Žadatel povinen bez zbytečného odkladu, nejpozději Den následující po zjištění takové skutečnosti, zjištěný rozpor oznámit POS.

- V. Stavebník, žadatel nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen každé poškození či krádež SEK bezodkladně, nejpozději Den následující po zjištění takové skutečnosti, oznámit takovou skutečnost dohledovému centru společnosti CETIN na telefonní číslo +420 238 464 190.
- VI. Bude-li Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba na společnosti CETIN požadovat, aby se jako účastník správního řízení, pro jehož účely bylo toto vyjádření vydáno, vzdala práva na odvolání proti rozhodnutí vydanému ve správním řízení, je oprávněn kontaktovat POS (je zaměstnanec společnosti CETIN, pověřený ochranou sítě, Adam Beníšek, tel.: 775 108 566, e-mail: adam.benisek@cetin.cz nebo Josef Poštulka, tel. 602 413 279, e-mail: josef.postulka@cetin.cz nebo Roman Ďuriš, tel. 602 482 995, e-mail: roman.duris@cetin.cz).

POVINNOSTI STAVEBNÍKA PŘI PROVÁDĚNÍ STAVBY

- I. Stavebník je před započítím jakýchkoliv zemních prací ve vztahu ke Stavbě povinen vytýčit trasu SEK na terénu dle Příslušných požadavků a dle Stavebního zákona. S vytýčenou trasou SEK je Stavebník povinen seznámit všechny osoby, které budou anebo by mohly zemní práce ve vztahu ke Stavbě provádět. V případě porušení této povinnosti bude Stavebník odpovědný společnosti CETIN za náklady a škody, které porušením této povinnosti společnosti CETIN vzniknou a je povinen je společnosti CETIN uhradit.
- II. Pět (5) Pracovních dní před započítím jakýchkoliv prací ve vztahu ke Stavbě je Stavebník povinen oznámit společnosti CETIN, že zahájí práce či činnosti ve vztahu ke Stavbě. Písemné oznámení dle předchozí věty zašle Stavebník na adresu elektronické pošty POS a bude obsahovat minimálně číslo jednací Vyjádření a kontaktní údaje Stavebníka.
- III. Stavebník je povinen zabezpečit a zajistit SEK proti mechanickému poškození, a to zpravidla dočasným umístěním silničních betonových panelů nad kabelovou trasou SEK. Do doby, než je zajištěna a zabezpečena ochrana SEK proti mechanickému poškození, není Stavebník oprávněn přejíždět vozidly nebo stavební mechanizací kabelovou trasou SEK. Při přepravě vysokých nákladů nebo při projíždění stroji, vozidly či mechanizací pod nadzemním vedením SEK je Stavebník povinen prověřit, zda výška nadzemního vedení SEK je dostatečná a umožňuje spolehlivý a bezpečný způsob přepravy nákladu či průjezdu strojů, vozidel či mechanizace.
- IV. Při provádění zemních prací v blízkosti SEK je Stavebník povinen postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání SEK. V místech, kde SEK vystupuje ze země do budovy, rozváděče, na sloup apod. je Stavebník povinen vykonávat zemní práce se zvýšenou mírou opatrnosti, výkopové práce v blízkosti sloupů nadzemního vedení SEK je Stavebník povinen provádět v takové vzdálenosti od sloupu nadzemního vedení SEK, která je dostatečná k tomu, aby nedošlo nebo nemohlo dojít k narušení stability sloupu nadzemního vedení SEK. Stavebník je povinen zajistit, aby jakoukoliv jeho činností nedošlo bez souhlasu a vědomí společnosti CETIN (a) ke změně nivelety terénu, a/nebo (b) k výsadbě trvalých porostů, a/nebo (c) ke změně rozsahu a změně konstrukce zpevněných ploch. Pokud došlo k odkrytí SEK, je Stavebník povinen SEK po celou dobu odkrytí náležitě zabezpečit proti prověšení, poškození a odcizení.
- V. Zjistí-li Stavebník kdykoliv během provádění prací ve vztahu ke Stavbě jakýkoliv rozpor mezi údaji v projektové dokumentaci a skutečností, je povinen bezodkladně přerušit práce a oznámit zjištěný rozpor na adresu elektronické pošty POS. Stavebník není oprávněn pokračovat v pracích ve vztahu ke Stavbě do doby, než získá písemný souhlas POS s pokračováním prací.
- VI. Stavebník není bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN oprávněn manipulovat s kryty kabelových komor, jakkoliv zakrývat vstupy do kabelových komor, a to ani dočasně, vstupovat do kabelových komor, jakkoliv manipulovat s případně odkrytými prvky SEK či s jakýmkoliv jiným zařízením se SEK souvisejícím. Rovněž bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN není Stavebník oprávněn umístit nad trasou Kabelovodu jakoukoliv jinou síť technické infrastruktury v podélném směru.
- VII. Byla-li v souladu s Vyjádřením a těmito VPOSEK odkryta SEK je Stavebník povinen tři (3) Pracovní dny před zakrytím SEK písemně oznámit POS zakrytí SEK a vyzvat ho ke kontrole

před zakrytím. Oznámení Stavebníka dle předchozí věty musí obsahovat minimálně předpokládaný Den zakrytí, číslo jednací Vyjádření a kontaktní údaje Stavebníka. Stavebník není oprávněn provést zakrytí do doby, než získá písemný souhlas POS se zakrytím.

49) Bude zabezpečeno splnění níže uvedených podmínek společnosti ČEZ Distribuce, a.s., se sídlem Teplická 874/8, 405 02 Děčín, dle vyjádření k projektové dokumentaci ze dne 03.04.2023 pod zn. č. 001132694304.

- Veškeré inženýrské sítě, základy a drobné stavby musí být vzdáleny min. 5 metrů od stávajících podpěrných bodů či základů stožárů vedení WN 110 kV a VN 35 kV. Veškeré další přeložky stavbou dotčeného energetického zařízení v majetku ČEZd budou realizovány rovněž dle §47, zákona 458/2000 Sb., v platném znění, na podkladě rádných smluv o přeložce, a to před zahájením stavebních prací.
- Podmínkou pro zahájení činnosti v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu je platné sdělení o existenci zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s., pro výše uvedené zájmové území, které získáte prostřednictvím Geoportálu (geoportal.cezdistribuce.cz), při dodržení podmínek uvedených ve sdělení a v tomto vyjádření.
- V dostatečném časovém předstihu před zahájením prací je nutné podat žádost o udělení souhlasu s činností a umístěním stavby v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu. Postup a formulář je k dispozici na www.cezdistribuce.cz. Při realizaci stavby je nutné se řídit podmínkami, které budou stanoveny v případě kladného posouzení podané žádosti.
- Místa křížení a souběhy ostatních zařízení a staveb se zařízeními energetickými, komunikačními sítěmi pro elektronickou komunikaci nebo zařízeními technické infrastruktury musí být vyprojektovány a provedeny v souladu s platnými normami a předpisy, zejména s ČSN 33 2000-5-52, ČSN EN 50110-1, ČSN EN 50341-1, ČSN 73 6005 a PNE 33 0000-6, PNE 33 3301, PNE 34 1050.
- V případě nadzemního vedení nn budou pro stavby a konstrukce dodrženy odstupové vzdálenosti uvedené v PNE 33 3302 a hranu výkopu doporučujeme při realizaci stavby umístit min. 1 m od základové části podpěrného bodu.
- Při realizaci stavby a/nebo provádění související činnosti nesmí dojít v žádném případě k nebezpečnému přiblížení osob, věcí, zařízení nebo mechanismů a strojů k živým částem pod napětím, tj. musí být dodržena minimální vzdálenost 1 m od živých částí zařízení nn, 2 m od vedení vn a 3 m od vedení vvn, dle PNE 33 0000-6 s vazbou na ČSN EN 50110-1, pokud není větší vzdálenost stanovena v jiném předpisu (např. ČSN ISO 12480-1). V případě, že nebude možné tuto vzdálenost dodržet, je žadatel povinen požádat o vypnutí předmětného elektrického zařízení, případně o dočasné zaizolování vodičů nn.
- Pracovníci provádějící práce budou prokazatelně poučeni o nebezpečí, které hrozí při nedodržení bezpečnostních předpisů. S ohledem na provádění prací v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu upozorňujeme na možnost nebezpečných vlivů od elektrického zařízení. Opatření proti těmto vlivům je na straně žadatele, dodavatele prací nebo jimi pověřených osobách, ČEZ Distribuce, a. s., nepřevzme žádnou zodpovědnost za případné škody, které vzniknou následkem poruchy nebo havárie elektrického zařízení za nepředvídaných okolností nebo nedodržením výše uvedených podmínek.
- Stavbou nebude narušeno stávající uzemnění nadzemního vedení ani statika podpěrných bodů. Nebude-li možné toto dodržet je nutné situaci řešit formou přeložky zařízení distribuční soustavy ve smyslu § 47 zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění.
- V případě činnosti a/nebo stavby v blízkosti elektrického vedení, resp. v ochranném pásmu bude dotčený prostor ze všech stran možného přístupu/vjezdu po celou dobu realizace viditelně označen výstražnou cedulí.
- Umístěním stavby nesmí dojít ke ztížení přístupu našich pracovníků a pracovníků námi pověřených firem k zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s. Při případné úpravě povrchu nesmí dojít ke změně výškové nivelity země oproti současnému stavu.

- Musí být dodrženy Podmínky pro práce V ochranných pásmech zařízení, které jsou v platném znění k dispozici na www.cezdistribuce.cz, popř. jsou součástí vydaného sdělení o existenci zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s.
- Dojde-li k obnažení podzemního vedení nebo k poškození energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení se sítí pro elektronickou komunikaci související nebo zařízení technické infrastruktury ve vlastnictví ČEZ Distribuce, a. s., nahlaste nám prosím tuto skutečnost bezodkladně jako poruchu na bezplatnou linku 800 850 860. Poškození nebo mimořádné události způsobené na zařízení žadatelem, dodavatelem prací nebo jimi pověřenými osobami budou opraveny na náklady viníka. Zahrnutí obnažených, případně poškozených částí podzemního vedení může být provedeno pouze po souhlasu vydaném společností ČEZ Distribuce, a. s.

50) Bude zabezpečeno splnění níže uvedených podmínek ze stanoviska společnosti GasNet Služby, s.r.o., pod zn. 5002518028, ze dne 07.01.2022, podle kterého se v zájmovém území stavby nachází plynárenská zařízení a plynovodní přípojky.

- Stavební objekty (včetně kanalizačního potrubí, betonových patek, rozvodných pilířů, sloupů NN, el. kabelů NN, sloupků či pilířů oplocení, dopravního značení, propustků, atd.) musí být umístěny min. 1 m od plynárenských vedení – měřeno kolmo na půdorysný obrys potrubí.
- Budoucí úprava povrchu terénu nad plynárenským zařízením musí být provedena tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení plynárenského zařízení vč. poklopů armatur a povrch byl z rozebíratelného materiálu (dlažba, betonový asfalt, nearmovaný beton v tloušťce do 5 cm apod.).
- V případě nutnosti provádění terénních úprav pozemku nad plynovodem musí být průkazně zjištěna hloubka uložení stávajícího plynovodu. Následné úpravy terénu musí být provedeny tak, aby konečné uložení plynovodu bylo prokazatelně od 1 – 1,50 m.
- Zemní práce nesmí být prováděny do větší hloubky než 40 cm nad povrchem stávajícího plynárenského zařízení. Pískové lože kolem PZ bude min 10 cm pod a 20 cm nad PZ.
- Případné dočasné zařízení staveniště (maringotky, mobilní buňky atd.) umístit min. 1 m od STL plynovodu a přípojek.
- Stavba může být zahájena až po realizaci přeložek plynárenského zařízení.
- Ochranné pásmo VTL plynovodu je 4 m na obě strany od potrubí.
- Ochranné pásmo technologických objektů (RS, SKAO) je 4 m od půdorysu objektu na každou stranu.
- Ochranné pásmo podzemního kabelového vedení do napětí 110 kV včetně a vedení řídicí zabezpečovací techniky je 1 m na obě strany od krajního kabelu.
- Bezpečnostní pásmo VTL plynovodů DN 500 a DN 350 je 40 m na obě strany od potrubí.
- Bezpečnostní pásmo VTL plynovodu DN 200 je 20 m na obě strany od potrubí.
- Bezpečnostní pásmo VTL plynovodu DN 80 je 15 m na obě strany od potrubí.
- Bezpečnostní pásmo technologických objektů (RS) od 4 do 40 barů včetně je 10 m od půdorysu objektu na každou stranu.
- Při křížení a souběhu podzemního vedení s VTL plynovodu je třeba respektovat technické pravidlo TPG 702 04, Tab. 9.
- Dotyk s kabelovým vedením v naší správě řešit v souladu s technickou normou ČSN 73 6005 (prostorové uspořádání sítí technického vybavení).
- Za stavební činnosti se pro účely tohoto stanoviska považují všechny činnosti prováděné v ochranném pásmu PZ (tzn. bezvýkopové technologie a terénní úpravy) a činnosti mimo ochranné pásmo pokud by takové činnosti mohly ohrozit bezpečnost a spolehlivost PZ (např. trhací práce, sesuvy půdy, vibrace, apod.).
- Případné zřizování staveniště, skladování materiálů, stavebních strojů apod. bude realizováno mimo ochranné pásmo PZ (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).
- Při použití nákladních vozidel, stavebních strojů a mechanismů požadujeme zabezpečit případný přejezd přes PZ uložení betonových panelů v místě přejezdu PZ.
- PŘI REALIZACI STAVBY BUDOU DODRŽENY TYTO PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ STAVEBNÍ ČINNOSTI:

- (1) Před zahájením stavební činnosti bude provedeno vytyčení trasy a přesné určení uložení PZ. Vytyčení trasy provede příslušná regionální oblast ZDARMA. Formulář a kontakt naleznete na <https://www.gasnet.cz/cs/ds-vytyceni-pz/>, lze využít QR kód, který je uveden v tomto stanovisku. Při podání žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednacích) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska a sdělí termín zahájení a ukončení stavby. O provedeném vytyčení trasy bude sepsán protokol. Přesné určení uložení PZ (sondou) je povinen provést stavebník na svůj náklad.
BEZ VYTYČENÍ TRASY A PŘESNÉHO URČENÍ ULOŽENÍ PZ STAVEBNÍKEM NESMÍ BÝT VLASTNÍ STAVEBNÍ ČINNOST ZAHÁJENA. VYTYČENÍ POVAŽUJEME ZA ZAHÁJENÍ STAVEBNÍ ČINNOSTI V OCHRANNÉM A BEZPEČNOSTNÍM PÁSMU PZ. PROTOKOL O VYTYČENÍ MÁ PLATNOST 2 MĚSÍCE.
- (2) Stavebník je povinen stavebnímu podnikateli prokazatelně předat kopii tohoto stanoviska. Převzetí kopie stvrdí stavební podnikatel stavebníkovi svým podpisem a zápisem do stavebního deníku. Pracovníci provádějící stavební činnosti budou prokazatelně seznámeni s polohou PZ, rozsahem ochranného pásma a těmito podmínkami.
- (3) Bude dodržena mj. ČSN 73 6005, TPG 702 01, TPG 702 04, TPG 700 03, zákon č.458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, případně další předpisy související s uvedenou stavbou.
- (4) Při provádění stavební činnosti v ochranném pásmu PZ vč. přesného určení uložení PZ je stavebník povinen učinit taková opatření, aby nedošlo k poškození PZ nebo ovlivnění jejich bezpečnosti a spolehlivosti provozu. Nebude použito nevhodného nářadí, zemina bude těžena pouze ručně bez použití pneumatických, elektrických, bateriových a motorových nářadí.
- (5) V případě použití bezvýkopových technologií (např. protlaku) bude před zahájením stavební činnosti provedeno úplné obnažení PZ v místě křížení na náklady stavebníka. Technologie musí být navržena tak, aby v místě křížení nebo souběhu s PZ byl dostatečný stranový nebo výškový odstup od PZ, který zajistí nepoškození PZ během prací a to s ohledem na použitou bezvýkopovou technologii a všechny její účinky na okolní terén. V případě, že nemůže být tato podmínka dodržena, nesmí být použita bezvýkopová technologie.
- (6) Odkrytá PZ budou v průběhu nebo při přerušení stavební činnosti řádně zabezpečena proti jejich poškození.
- (7) Poklopy uzávěrů a ostatních armatur na PZ, vč. hlavních uzávěrů plynu (HUP) na odběrném plynovém zařízení udržovat stále přístupné a funkční po celou dobu trvání stavební činnosti.
- (8) Bude zachována hloubka uložení PZ (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).
- (9) Stavebník je povinen neprodleně oznámit každé i sebemenší poškození PZ (vč. drobných vrypů do PE potrubí, poškození izolace, signalizačního vodiče, výstražné fólie, markéru atd.) na telefon 1239.
- (10) Před provedením zásypu výkopu a v průběhu stavby bude provedena kontrola dodržení podmínek stanovených pro stavební činnosti v ochranném pásmu PZ. Povinnost kontroly se vztahuje i na PZ, která nebyla odhalena. Kontrolu provede příslušná regionální oblast (formulář a kontakt naleznete na <https://www.gasnet.cz/cs/ds-vytyceni-pz/>, lze využít QR kód, který je uveden v tomto stanovisku). Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednacích) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. Kontrolu je třeba objednat min. 5 dnů předem.
Předmětem kontroly je také ověření dodržení stanovené odstupové vzdálenosti staveb, které byly povoleny v ochranném a bezpečnostním pásmu PZ.
- (11) O provedené kontrole bude sepsán protokol. Bez provedené kontroly nesmí být PZ zasypána. Stavebník je povinen na základě výzvy provozovatele PZ, nebo jeho zástupce doložit průkaznou dokumentaci o nepoškození PZ během výstavby nebo provést na své náklady kontrolní sondy v místě styku stavby s PZ.
- (12) Plynárenské zařízení a plynovodní přípojky budou před zásypem výkopu řádně podsypány a obsypány, bude provedeno zhutnění a bude osazena výstražná fólie žluté

barvy, to vše v souladu s předpisem provozovatele distribuční soustavy „Zásady pro projektování, výstavbu, rekonstrukce a opravy“, který naleznete na <https://www.gasnet.cz/cs/technicke-dokumenty/> a v souladu s ČSN EN 12007-1-4, TPG 702 01, TPG 702 04.

(13) Neprodleně po skončení stavební činnosti budou řádně osazeny všechny poklapy a nadzemní prvky PZ.

(14) Pokud stavebník nedodrží podmínky stanovené tímto stanoviskem bude činnost stavebníka vyhodnocena provozovatelem PZ jako narušení ochranného nebo bezpečnostního pásma PZ a budou z toho vyvozeny příslušné důsledky.

V případě dotčení pozemku v majetku společnosti GasNet, s.r.o. je třeba dále projednat smluvní vztah k tomuto pozemku. Kontakt na projednání naleznete na adrese www.gasnet.cz/cs/kontaktni-system/, činnost "Smluvní vztahy - pozemky a budovy plynárenských zařízení".

51) Dokončenou stavbu, popřípadě část stavby schopnou samostatného užívání, lze po zkušebním provozu užívat pouze na základě kolaudačního souhlasu podle § 122 nebo kolaudačního rozhodnutí podle § 122a stavebního zákona, o který stavebník požádá v dostatečném předstihu, případně podle aktuálně platného právního předpisu. Žádost o kolaudační souhlas bude podána na formuláři dle vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, v platném znění, případně podle aktuálně platného právního předpisu. Žádost bude dále obsahovat předepsané přílohy, zejména pak: závazná stanoviska dotčených orgánů k užívání stavby vyžadovaná zvláštními předpisy, doklady o výsledcích předepsaných zkoušek a doklady prokazující shodu vlastností použitých výrobků s požadavky na stavby, dokumentaci skutečného provedení stavby, pokud při jejím provádění dojde k nepodstatným odchylkám oproti vydanému stavebnímu povolení (včetně sdělení stavebního úřadu, že nepodstatné odchylky projedná při vydání kolaudačního souhlasu nebo kolaudačního rozhodnutí), dokumentaci geodetické části skutečného provedení stavby, doklad o tom, že příslušnému obecnímu úřadu byly ohlášeny a doloženy změny týkající se obsahu technické mapy obce, stanovení místní úpravy provozu pro nové dopravní značky a dopravní zařízení a doklady vyplývající z výše uvedených podmínek.

52) Stavba bude dokončena do 31.12.2027.

53) Stavebník prokazatelným způsobem seznámí zhotovitele stavby s podmínkami tohoto rozhodnutí.

Účastníci řízení (dle § 27 odst. 1 správního řádu ve vazbě na § 112 odst. 1 stavebního zákona):

Ředitelství silnic a dálnic ČR, se sídlem Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4

Pardubický kraj, se sídlem Komenského náměstí 125, 530 02 Pardubice

Správa a údržba silnic Pardubického kraje, se sídlem Doubravice 98, 533 53 Pardubice

Vlasta Nováková, nar. 23.04.1950, místem trvalého pobytu Stradouň 54, 538 63 Chroustovice

GasNet, s.r.o., se sídlem Klíšská 940/96, 400 01 Ústí nad Labem

Olga Korečková, nar. 04.01.1945, místem trvalého pobytu Kozojedy 73, 537 01 Lány

Obec Vraclav, se sídlem Vraclav 66, 565 42 Vraclav

Hana Schulzová, nar. 21.04.1963, místem trvalého pobytu Dukelská 551, 562 01 Ústí nad Orlicí

Římskokatolická farnost Vraclav, se sídlem Försterova 161, 566 01 Vysoké Mýto

Bc. Marek Mandík, nar. 17.07.1986, místem trvalého pobytu Choceňská 614, 566 01 Vysoké Mýto

Obec Zámorsk, se sídlem Zámorsk 95, 565 43 Zámorsk

František Jirásek, nar. 03.11.1946, místem trvalého pobytu Husovo nám. 99/13, 405 02 Děčín

Marie Jirásková, nar. 19.09.1943, místem trvalého pobytu Husovo nám. 99/13, 405 02 Děčín

Sofie Plesníková, nar. 05.02.2016, místem trvalého pobytu Krauzovna 424, 277 41 Kly

Sára Plesníková, nar. 01.07.2009, místem trvalého pobytu Krauzovna 424, 277 41 Kly

Město Vysoké Mýto, se sídlem B. Smetany 92, 566 01 Vysoké Mýto

Státní pozemkový úřad, se sídlem Husinecká 1024, 130 00 Praha 3

Bahnam Amer Basheer Gorgees, nar. 23.05.1954, místem trvalého pobytu Větrná 281/14, 460 01 Liberec
Diana Polanecká, nar. 31.12.1972, místem trvalého pobytu Bokova 309, Pardubičky, 530 03 Pardubice
OSEVA UNI, a.s., se sídlem Na Bílé 1231, 56501 Choceň
Jiří Škeřík, nar. 24.04.1946, místem trvalého bydliště Větrná 648, Litomyšlské Předměstí, 566 01 Vysoké Mýto
Blanka Benešová, nar. 30.12.1983, místem trvalého bydliště Nábřežní 437, Nemošice, 530 03 Pardubice
Ing. Petr Šprojcar, nar. 20.06.1954, místem trvalého bydliště Gočárova 583, 53341 Lázně Bohdaneč
Václav Šprojcar, nar. 28.08.1954, místem trvalého bydliště Vraclav 26, 565 42 Vraclav
Vojtěch Šprojcar, nar. 12.03.1993, místem trvalého bydliště náměstí T. G. Masaryka 104, 533 03 Dašice
Obec Stradouň, se sídlem Stradouň 98, 538 63 Chroustovice
Petr Koreček, nar. 27.09.1965, místem trvalého pobytu Kozojedy 77, 53 701 Lány
Bohuslava Šafránková, nar. 06.01.1958, místem trvalého pobytu Stradouň 16, 538 63 Chroustovice
Libuše Říhová, nar. 16.01.1952, místem trvalého pobytu Stradouň 103, 538 63 Chroustovice
Olga Jetelová, nar. 08.02.1983, místem trvalého pobytu Dušníky 56, 413 01 Roudnice nad Labem
Ing. Adéla Vágnerová, nar. 13.12.1978, místem trvalého pobytu Skůry 15, 273 21 Hobšovice
Zdeňka Kubíčková, nar. 13.10.1963, místem trvalého pobytu U Potoka 748, 566 01 Vysoké Mýto
JUDr. Alena Nováková, nar. 30.04.1962, místem trvalého pobytu Spojilská 1777, Bílé Předměstí, 530 03 Pardubice
Magdalena Levinská, nar. 22.10.1965, místem trvalého pobytu Pražská 239, 566 01 Vysoké Mýto
František Vokoun, nar. 21.11.1942, místem trvalého pobytu Stradouň 85, 538 63 Chroustovice
Město Litomyšl, se sídlem Bří Šťastných 1000, 570 01 Litomyšl
Jana Dalecká, nar. 01.12.1953, místem trvalého pobytu Rokycanova 654, 566 01 Vysoké Mýto
Květoslava Fuksová, nar. 06.05.1943, místem trvalého pobytu Stradouň 42, 538 63 Chroustovice
Tomáš Hermann, nar. 10.03.1993, místem trvalého pobytu Stradouň 80, 538 63 Chroustovice
Eva Škorpíková, nar. 01.12.1953, místem trvalého pobytu Městec 42, 538 63 Chroustovice
Olga Prušková, nar. 05.01.1944, místem trvalého pobytu Vraclav 32, 565 42 Vraclav
Vendulka Prušková, nar. 10.02.1946, místem trvalého pobytu Vraclav 162, 565 42 Vraclav
Michal Staněk, nar. 26.01.1975, místem trvalého pobytu Ostrov 30, 538 63 Chroustovice
Roman Staněk, nar. 20.11.1976, místem trvalého pobytu Ostrov 35, 538 63 Chroustovice
Václav Staněk, nar. 12.04.1972, místem trvalého pobytu Hybešova 140, 533 72 Moravany
CETIN a.s., se sídlem Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha
ČEZ Distribuce, a.s., se sídlem Teplická 874/8, 405 02 Děčín 4
Vodovody a kanalizace Vysoké Mýto, s.r.o., se sídlem Čelakovského 6, 566 01 Vysoké Mýto
Česká provincie sekulárního institutu Schönstattské sestry Mariiny, se sídlem Bohdašín 70, 549 01 Nové Město nad Metují

Odůvodnění

Dne 16.02.2023 byla na Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend (dále jen „speciální stavební úřad“), který v souladu s ustanovením § 40 odst. 4 písm. a) zák. o PK vykonává působnost speciálního stavebního úřadu ve věcech silnic II. a III. třídy, místních a veřejně přístupných účelových komunikací, postoupena žádost Ředitelství silnic a dálnic ČR, se sídlem Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4, (dále jen "stavebník"), o vydání stavebního povolení pro stavební záměr „D35 Ostrov – Vysoké Mýto“ v rozsahu stavebních objektů SO 04-120 Přeložka silnice III/30520, SO 04-121 Přeložka silnice II/305, SO 04-122 Přeložka silnice III/30517, SO 04-151 Napojení pozemků v k.ú. Stradouň, SO 04-152 Napojení pozemků v k.ú. Vraclav, SO 04-153 Napojení pozemků v k.ú. Zámorsk, Janovičky, SO 04-154 Napojení pozemků v k.ú. Vysoké Mýto, SO 04-170 Provizorní napojení pozemků u III/30517, SO 04-171 Provizorní přeložka silnice

II/305 v ZÚ, SO 04-172 Provizorní přeložka silnice II/305 v KÚ, SO 04-220 Nadjezd nad D35 v km 33,595, SO 04-221 Most na II/305 v km 0,273.

Uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení.

Žádost byla postoupena pro nepříslušnost usnesením Městského úřadu Chrudim, ze dne 13.02.2023 pod č.j. CR 013251/2023 STO/Št.

Ředitelství silnic a dálnic ČR, se sídlem Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4, je v předmětném řízení zastoupeno, na základě plné moci ze dne 14.01.2021, právnickou osobou SATRA spol. s r.o., se sídlem Pod pekárny 878/2, 190 00 Praha 9.

Dne 16.03.2023 obdržel speciální stavební úřad souhlas Městského úřadu Holice, stavebního úřadu, jako speciálního stavebního úřadu, s tím, že stavební řízení pro předmětnou stavbu v rozsahu stavebního objektu „SO 04-120 Přeložka silnice III/30520“ navrženém také na území správního obvodu Městského úřadu Holice, provede Městský úřad Vysoké Mýto. V dané věci tak speciální stavební úřad postupoval v souladu s ustanovením § 11 odst. 2 zák. č. 500/2004 Sb., správní řád, kde je uvedeno, že je-li místně příslušných více správních orgánů a nedohodnou-li se jinak, provede řízení ten z nich, u něhož jako první byla podána žádost nebo který z moci úřední učinil úkon jako první.

Usnesením ze dne 16.03.2023 pod č.j. MUVM/017882/2023 bylo speciálním stavebním úřadem stavební řízení v souladu s ustanovením § 64 odst. 1 písm. a) zák. č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád") ve vazbě na ustanovení § 111 odst. 3 stavebního zákona přerušeno, a to současně s výzvou ze dne 16.03.2023 pod č.j. MUVM/017665/2023, k doplnění pokladů žádosti o stavební povolení.

Dne 15.05.2023 byla podána žádost stavebníka o prodloužení termínu doplnění zákonem požadovaných příloh žádosti o stavební povolení, na základě které vydal speciální stavební úřad usnesení o prodloužení lhůty ze dne 21.06.2023 pod č.j. MUVM/041055/2023.

Ve dnech 31.07.2023 a 07.09.2023 bylo učiněno doplnění žádosti dle výše uvedené výzvy a v řízení bylo pokračováno.

Dne 14.09.2023 bylo speciálním stavebním úřadem vypraveno oznámení o zahájení stavebního řízení pro předmětnou stavbu pod č.j. MUVM/061197/2023. Oznámení o zahájení stavebního řízení bylo vyvěšeno na úřední desce Městského úřadu Vysoké Mýto, v termínu od 14.09.2023 do 16.10.2023. Uvedené oznámení bylo zároveň zasláno k vyvěšení na úřední desku Obecního úřadu Trusnov, Obecního úřadu Stradouň, Obecního úřadu Vraclav a Obecního úřadu Zámorsk.

Toto stavební řízení je vedeno také v souladu se zákonem č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (liniový zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „liniový zákon“).

Toto stavební řízení je navazujícím řízením podle ustanovení § 3 písm. g) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí) v platném znění (dále jen „zákon o posuzování vlivů na životní prostředí“). Navazující řízení se vždy považuje za řízení s velkým počtem účastníků řízení podle správního řádu. Speciální stavební úřad v souladu s ustanovením § 184b stavebního zákona postupoval též podle ustanovení § 9b až 9e zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, včetně poučení o možnosti veřejnosti uplatňovat připomínky k záměru nejpozději do 30 dnů od zveřejnění oznámení o zahájení stavebního řízení na úřední desce.

V oznámení o zahájení stavebního řízení speciální stavební úřad současně zveřejnil postupem podle ustanovení § 25 správního řádu žádost o vydání stavebního povolení a informace dle ustanovení § 9b odst. 1 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí. Dále v oznámení o zahájení stavebního řízení speciální stavební úřad účastníky řízení poučil, v souladu s ustanovením § 36 odst. 3 správního řádu, že mají možnost seznámit se s podklady rozhodnutí a případně se k nim vyjádřit ve lhůtě do 5 dnů od 15. dne od doručení oznámení.

Oznámení o zahájení stavebního řízení doručil speciální stavební úřad v souladu s ustanovením § 112 odst. 1 stavebního zákona a v souladu s ustanovením § 2 odst. 5 liniového zákona – účastníkům řízení uvedeným v ustanovení § 109 písm. a) až d) stavebního zákona a dotčeným orgánům jednotlivě; účastníkům řízení uvedeným v ustanovení § 109 písm. e) a písm. f) stavebního zákona a dotčeným vlastníkům neznámého pobytu veřejnou vyhláškou, neboť se jedná o řízení s velkým počtem účastníků dle ustanovení § 144 správního řádu (tzn. řízení s více než 30 účastníky).

Stavební povolení se doručuje v souladu s ustanovením § 2 odst. 5 liniového zákona jednotlivě pouze žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, je-li účastníkem řízení, a dotčeným orgánům; ostatním účastníkům řízení se doručuje veřejnou vyhláškou.

Speciální stavební úřad v tomto řízení postupuje v souladu ustanovením § 184a odst. 3 stavebního zákona, v němž je uvedeno, že je-li pro získání potřebných práv k pozemku nebo stavbě pro požadovaný stavební záměr nebo opatření stanoven účel vyvlastnění zákonem, souhlas vlastníka pozemku či stavby se nedokládá. Účely vyvlastnění, tj. účely, pro něž lze odejmout nebo omezit vlastnické právo, jsou vymezeny v ustanovení § 170 stavebního zákona takto: „Práva k pozemkům a stavbám, potřebná pro uskutečnění staveb nebo jiných veřejně prospěšných opatření podle stavebního zákona, lze odejmout nebo omezit, jsou-li vymezeny ve vydané územně plánovací dokumentaci a jde-li o veřejně prospěšnou stavbu dopravní a technické infrastruktury, včetně plochy nezbytné k zajištění její výstavby a řádného užívání pro stanovený účel“. Dle ustanovení § 17 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích - dálnice, silnice a místní komunikace I. třídy, jejich součástí, příslušenství a stavby související jsou veřejně prospěšné. Souhlasy vlastníků pozemků a staveb proto nebyly vyžadovány.

Jelikož jsou speciálnímu stavebnímu úřadu dobře známy poměry staveniště a žádost o stavební povolení poskytuje po doplnění dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby a stanovení podmínek k jejímu provádění, bylo upuštěno ve smyslu § 112, odst. 2 stavebního zákona od ohledání na místě i od ústního jednání. Zároveň speciální stavební úřad určil lhůtu pro uplatnění závazných stanovisek dotčených orgánů a uplatnění námitek popř. důkazů účastníků řízení, do 15 dnů od doručení oznámení, s poučením o možnosti uplatnění námitek, s tím, že k později uplatněným stanoviskům, námitkám a popřípadě důkazům nebude přihlédnuto. Účastníkům řízení byla dána možnost vyjádřit se k podkladům pro vydání rozhodnutí.

Speciální stavební úřad v souladu s ustanovením § 109 stavebního zákona stanovil okruh účastníků řízení následovně:

- a) stavebník,
- b) vlastník stavby, na níž má být provedena změna, není-li stavebníkem,
- c) vlastník pozemku, na kterém má být stavba prováděna, není-li stavebníkem, může-li být jeho vlastnické právo k pozemku prováděním stavby přímo dotčeno,
- d) vlastník stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna, a ten, kdo má k tomuto pozemku nebo stavbě právo odpovídající věcnému břemenu, mohou-li být jejich práva prováděním stavby přímo dotčena,
- e) vlastník sousedního pozemku nebo stavby na něm, může-li být jeho vlastnické právo prováděním stavby přímo dotčeno,
- f) ten, kdo má k sousednímu pozemku nebo stavbě na něm právo odpovídající věcnému břemenu, může-li být toto právo prováděním stavby přímo dotčeno.

Účastníci řízení podle § 109 písm. a) až d) jsou uvedeni ve výroku tohoto rozhodnutí, kdy se jedná ve vazbě na ustanovení § 112 odst. 1 stavebního zákona o účastníky řízení podle § 27 odst. 1 zákona č.500/2004 Sb., správní řád, v platném znění, kteří jsou označeni, v souladu s ustanovením § 68 odst. 2 správního řádu, údaji umožňující jejich identifikaci. V průběhu stavebního řízení došlo od oznámení zahájení stavebního řízení do vydání tohoto stavebního povolení ke změně vlastnických práv u stavbou dotčených pozemků. Na základě tohoto zjištění dle výpisů z katastru nemovitostí byl upraven okruh účastníků řízení, a to v souladu s výše uvedeným ustanovením § 109 stavebního zákona s vazbou na ustanovení § 2 odst. 6 liniového zákona.

Dle ustanovení § 47 odst. 2 správního řádu, je správní orgán povinen, o tom, že probíhá řízení, bezodkladně poté, co se o něm dozví, uvědomit i toho, kdo se stal účastníkem až po zahájení řízení, nejde-li o osobu, která se sama jako účastník do řízení přihlásila. Nově zjištěné osobě bylo v souladu s ustanovením § 47 odst. 2 správního řádu zasláno oznámení o probíhajícím řízení.

V souladu s ustanovením § 112 odst. 1 stavebního zákona se účastníci řízení podle § 109 písm. e) a f) stavebního zákona identifikují označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí přímo dotčených vlivem stavebního záměru. Jsou to osoby s vlastnickým právem nebo s právem věcného břemene k sousedním pozemkům může-li být toto právo prováděním stavby přímo dotčeno:

pozemky p. č. 449/1, 440/29, 448/1, 440/31, 443/5, 780/37, 687/4, 503/2, 687/1, 527, 503/1, 507/2, 509/2, 507/1, 494/1, 466, 469, 476/2, 479/1, 480, 487/1, 521/1, 479/18, 494/2, 479/13, 464/12, 464/38, 464/42, 460/7, 464/2, 464/26, 464/47, 464/28, 464/57, 535/2, 535/4, 535/5, 540/3, 540/4, 540/6, 539/2, 464/53, 464/54, 740/1, 517/1, 512/1, 501/1, 496/1, 464/52, 482/1, 473/1, 472/1, 463/1, 462/1, 453/1, 688/1, 689/4, 453/2, 462/2, 517/2, 536, 539/3, 484/6, 584/2, 739/3, 585, 589/7, 589/19, 591/2, 591/4, 591/5 v k.ú. Stradouň,

pozemky p.č. 351/1, 352/1, 365/11, 360/2, 353, 360/1 v k.ú. Opočno nad Loučnou,

pozemky p.č. 2652, 2645/1, 2660/1, 2646/1, 2664, 2647, 2648, 2633, 2638, 2637, 2621/2, 2620/2, 2614/2, 2615/2, 2613/2, 2608/2, 2607/2, 2606/1, 2602, 2601/1, 2600/1, 2599/1, 2598, 2597, 2596, 2566/1, 2571/2, 2570/2, 2569/2, 2568/2, 2593, 2592, 2591, 2590, 2588, 2589, 2455/2, 2456/2, 2457/2, 2458/2, 2459/2, 2460/2, 2461/2, 2462/2, 2463/2, 2464/2, 2465/2, 2466/2, 578/3, 456/4, 456/1 v k.ú. Vraclav,

pozemky p.č. 269/21, 269/69, 256/12 v k.ú. Janovičky u Zámrsku,

pozemky p.č. 500/23, 500/35, 655, 654/2, 653/4, 653/3, 653/1, 647/1, 640/1, 635/2, 629/2, 647/2, 640/2, 635/3, 629/1, 500/57, 500/56, 617/3, 617/4, 500/39, 500/33, 500/49, 629/3, 500/48, 617/1, 617/2, 500/55, 500/54, 500/32, 500/31, 853/8, 461/60, 461/13, 518/1, 500/26, 853/1, 461/4, 461/61, 519, 518/2, 523/6, 523/7, 523/8, 523/9, 524, 526, 528/1, 523/4, 523/1, 523/5, 523/3, 523/2, 468/14, 523/10, 468/13, 468/25, 468/26, 468/27, 468/9, 468/28, 468/29, 468/1, 468/11, 468/10, 468/8, 468/7, 468/6, 468/30, 468/5, 468/3, 468/4, 468/2, 468/31, 468/32, 468/33, 470/2, 470/1, 471/2, 472/2, 471/1, 472/1, 473/1, 473/3, 474/2, 474/1, 475/2, 476/2, 475/1, 476/1 v k.ú. Zámorsk,

pozemky p.č. 10420/1, 10419/1, 10420/2, 10419/2, 10418/2, 10417/2, 10416/2, 10409, 10418/1, 10417/1, 10416/1, 10408, 10393/1, 10393/2, 6321/8, 10405/1, 10401/2, 10405/2, 10401/1, 10400/1, 10400/2, 10399/2, 10390/1, 10369, 10370, 10399/1, 10396, 10394, 10392, 10390/2, 10380/1, 10371, 10372, 10373, 10380/2, 10381/2, 10312/1, 10314, 10381/1, 10312/2, 10311, 10240/1, 10302/1, 10296/1, 10301, 10295/1, 10291/2, 10302/2, 10295/2, 10291/1 v k.ú. Vysoké Mýto.

Na předmětnou stavbu „Dálnice D35, Ostrov – Vysoké Mýto“ bylo vydáno územní rozhodnutí o umístění stavby Městským úřadem Vysoké Mýto, odborem stavebního úřadu a územního plánování, ze dne 14.04.2020 pod č.j. MUVM/022369/2020, které nabylo právní moci dne 23.12.2020. O změně výše uvedeného územního rozhodnutí vydal Krajský úřad Pardubického kraje, rozhodnutí ze dne 02.07.2021 pod č.j. KrÚ 51648/2021, které nabylo právní moci dne 04.08.2021.

K předmětné stavbě byl dne 02.09.2022 pod č.j. KrÚ 65763/2022 vydán Krajským úřadem Pardubického kraje, ve vazbě na ustanovení § 15 odst. 2 stavebního zákona, souhlas s vydáním povolení, kterým bylo ověřeno dodržení podmínek stanovených ve výše uvedeném územním rozhodnutí.

Ve vazbě na vydané oznámení o zahájení řízení bylo Ministerstvem životního prostředí vydáno pro předmětnou stavbu souhlasné závazné stanovisko k ověření změn záměru ze dne 17.10.2023 pod č.j. MZP/2023/710/3550.

Podkladem pro vydání rozhodnutí byly následující písemnosti:

1. Žádost Ředitelství silnic a dálnice ČR, o stavební povolení, přijatá dne 16.02.2023 včetně, plné moci, PD a následného doplnění.

2. Stanovisko Ministerstva životního prostředí k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí ze dne 23.10.2012 pod č.j. 73999/ENV/12.
3. Závazné stanovisko Ministerstva životního prostředí, k ověření souladu obsahu stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí ze dne 11.11.2016, pod č.j. 40890/ENV/16.
4. Územní rozhodnutí Městského úřadu Vysoké Mýto, ze dne 14.04.2020 pod č.j. MUVM/022369/2020.
5. Souhlas Krajského úřadu Pardubického kraje ze dne 02.09.2022 pod č.j. KrÚ 65763/2022, dle § 15 odst. 2 stavebního zákona s vydáním povolení.
6. Souhrnné stanovisko Městského úřadu Vysoké Mýto, odboru životního prostředí, ze dne ze dne 09.03.2022 pod č.j. MUVM/006836/2022.
7. Závazná stanoviska Městského úřadu Vysoké Mýto, odboru životního prostředí, ze dne 09.04.2018 pod č.j. MUVM/12466/2018/OŽP a ze dne 04.04.2018 pod č.j. MUVM/11933/2018/OŽP.
8. Závazné stanovisko Městského úřadu Vysoké Mýto, odboru životního prostředí, ze dne 23.05.2022 pod č.j. MUVM/036724/2022.
9. Závazné stanovisko Městského úřadu Vysoké Mýto, odboru životního prostředí, ze dne 02.05.2022 pod č.j. MUVM/031541/2022.
10. Koordinované závazné stanovisko Městského úřadu Holice, odboru životního prostředí, ze dne 30.12.2021 pod č.j. MUHO 27814/2021/OŽP/Ru.
11. Souhlas Ministerstva životního prostředí k trvalému a dočasnému odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu ze dne 13.04.2018 pod č.j. MZP/2018/610/766.
12. Závazné stanovisko Krajské hygienické stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích, ze dne 24.02.2022 pod č.j. KHSPA 03513/2022/HOK-UO.
13. Stanoviska Policie ČR, Územního odboru Ústí nad Orlicí, Dopravního inspektorátu, ze dne 22.12.2021 pod č.j. KRPE 96776-2/ČJ-2021-171106 a ze dne 31.03.2022 pod č.j. KRPE-27454-2/ČJ-2022-171106.
14. Stanovisko Policie ČR, Územního odboru Chrudim, Dopravního inspektorátu ze dne 07.01.2022 pod č.j. KRPE-97398-2/ČJ-2021-170306.
15. Závazné stanovisko Krajského úřadu Pardubického kraje, ODSH – oddělení silničního hospodářství ze dne 12.01.2022 pod č.j. KrÚ 3314/2022.
16. Koordinované závazné stanovisko Hasičského záchranného sboru Pardubického kraje, ze dne 15.06.2022 pod č.j. HSPA-1460-3/2022.
17. Závazné stanovisko Sekce správy a řízení organizací Ministerstva obrany, ze dne 07.01.2022 pod zn. 123436/2022-7460-OÚZ-BR.
18. Rozhodnutí Krajského úřadu Pardubického kraje, OŽPZ – oddělení zemědělství a lesního hospodářství ze dne 15.06.2022 pod č.j. KrÚ 48755/2022.
19. Závazné stanovisko Městského úřadu Holice, stavebního úřadu, ze dne 23.03.2022 pod č.j. MUHO/06511/2022/SÚ/Pol.
20. Stanovisko Ministerstva vnitra České republiky, oddělení obecní policie, zbraní a dopravního inženýrství, ze dne 10.01.2022 pod č.j. MV-7330-2/OBP-2022.
21. Závazné stanovisko Obce Zámorsk k projektové dokumentaci ze dne 31.01.2022 pod č.j. ZJ/0090/2022.
22. Rozhodnutí Městského úřadu Vysoké Mýto, odboru stavebního úřadu a územního plánování ze dne 24.11.2022 pod č.j. MUVM/079600/2022.
23. Stanoviska a vyjádření Správy a údržby silnic Pardubického kraje ze dne 24.03.2022 pod zn. SÚSPK/1989/2022 a ze dne 06.04.2022 pod zn. SUSPK-3894/2022.
24. Vyjádření Státního pozemkového úřadu, ze dne 06.04.2022 pod zn. SPU 118357/2022/144/Při.
25. Stanovisko Ministerstva dopravy ze dne 16.06.2022 pod č.j. MD-33608/2021-230/3.
26. Závazné stanovisko Úřadu pro civilní letectví ze dne 21.12.2021 pod č.j. 013596-21-701.
27. Rozhodnutí Krajského úřadu Pardubického kraje, odboru životního prostředí a zemědělství ze dne 20.09.2017.
28. Rozhodnutí Krajského úřadu Pardubického kraje, ODSH – oddělení silničního hospodářství a dopravní obslužnosti ze dne 20.12.2017 pod č.j. ODSH-82475/2017-Sa.

29. Rozhodnutí Městského úřadu Vysoké Mýto, odboru dopravy a silničního hospodářství ze dne 05.06.2018 pod č.j. MUVM/20107/2018 a ze dne 05.06.2018 pod č.j. MUVM/20107/2018.
30. Vyjádření společnosti CETIN a.s., ze dne 09.12.2021 pod č.j. 872939/21.
31. Vyjádření společnosti Vodovody a kanalizace Vysoké Mýto, s.r.o., ze dne 21.02.2022 pod č.j. 93/2022/VAK/P/35.
32. Vyjádření společnosti ČEZ Distribuce, a.s., ze dne 03.04.2023 pod zn. 001132694304.
33. Stanovisko společnosti GasNet, s.r.o, zastoupený GasNet Služby, s.r.o., ze dne 07.01.2022 pod zn. 5002518028.
34. Závazné stanovisko Ministerstva životního prostředí ze dne 17.10.2023 pod č.j. MZP/2023/710/3550, k ověření změn záměru.

Speciální stavební úřad v průběhu stavebního řízení přezkoumal podanou žádost o stavební povolení z hledisek podle § 111 stavebního zákona, posoudil shromážděná stanoviska a zjistil, že uskutečněním ani užíváním stavby nejsou ohroženy zájmy společnosti ani nepřiměřeně ohrožena či omezena práva a oprávněné zájmy účastníků řízení. Obecný stavební úřad shledal, že záměr je přípustný. Projektová dokumentace je po doplnění úplná, přehledná, byla zpracována oprávněnými osobami, v odpovídající míře řeší obecné požadavky na výstavbu a je v souladu s požadavky dotčených orgánů.

Podmínky dotčených orgánů týkající se povolovaných stavebních objektů a vybrané podmínky vlastníků technické a dopravní infrastruktury k podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem, pro předmětné stavební objekty povolované stavby, byly zahrnuty do podmínek rozhodnutí. Do podmínek rozhodnutí nebyly přeneseny podmínky, které se zjevně netýkaly stavebních objektů povolovaných v tomto stavebním řízení nebo podmínky, které vyžadují povolení dle jiného zákona a nejedná se o podmínky k provedení a užívání nově navržené stavby dle stavebního zákona. Dále nebyly do podmínek ve výrokové části rozhodnutí přeneseny podmínky týkající majetkoprávních vztahů, neboť z hlediska provádění projednávané stavby nejsou relevantní a speciálnímu stavebnímu úřadu o nich nepřísluší rozhodovat.

V povolení stanovenými podmínkami speciální stavební úřad zabezpečil ochranu veřejných zájmů, plnění požadavků dotčených orgánů, dodržení obecných požadavků na výstavbu. Podmínky rovněž v nezbytné míře stanoví požadavky na provádění stavby z hlediska organizace výstavby pro minimalizaci negativních vlivů stavební činnosti na okolí a návaznost na související stavby. Termín pro dokončení stavby byl speciálním stavebním úřadem vyvozen ze žádosti o stavební povolení, kde bylo uvedeno 3 roky od zahájení stavby, kdy s ohledem na předpokládaný datum nabytí právní moci tohoto rozhodnutí lze počítat se zahájením stavby až v roce 2024.

Speciální stavební úřad označil ve výroku tohoto rozhodnutí účastníky řízení podle § 27 odst. 1 zákona č.500/2004 Sb., správní řád, v platném znění ve vazbě na ustanovení § 112 odst. 1 stavebního zákona, a to v souladu s ustanovením § 68 odst. 2 správního řádu, údaji umožňující jejich identifikaci.

V průběhu stavebního řízení nebyly předloženy návrhy a námitky účastníků řízení ani jejich vyjádření k podkladům rozhodnutí a dále ani připomínky veřejnosti k záměru.

Protože speciální stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody bránící povolení stavby, rozhodl způsobem uvedeným ve výroku, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

POUČENÍ

Proti tomuto rozhodnutí lze podat odvolání ke Krajskému úřadu Pardubického kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství v Pardubicích, a to do 15 dnů ode dne oznámení tohoto rozhodnutí, podáním učiněným u Městského úřadu Vysoké Mýto, odboru dopravních a správních agend, se sídlem Jiráskova 179, 566 01 Vysoké Mýto.

Lhůta pro podání odvolání se počítá ode dne následujícího po doručení písemného vyhotovení rozhodnutí, nejpozději však po uplynutí desátého dne ode dne, kdy bylo nedoručené a uložené rozhodnutí připraveno k vyzvednutí. U doručování veřejnou vyhláškou se písemnost považuje za doručenou patnáctým dnem po vyvěšení úřední desce.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Odvolání musí mít náležitosti uvedené v § 37 odst. 2 správního řádu a musí obsahovat údaje o tom, proti kterému rozhodnutí směřuje, v jakém rozsahu ho napadá a v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo.

Včas podané a přípustné odvolání má odkladný účinek.

Stavební úřad po dni nabytí právní moci stavebního povolení zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace spolu se štítkem obsahující identifikační údaje o povolené stavbě.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci. Dobu platnosti stavebního povolení může stavební úřad prodloužit na odůvodněnou žádost stavebníka podanou před jejím uplynutím.

Stavba je součástí dopravní infrastruktury ve smyslu ustanovení § 1 odst. 2 zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (liniový zákon), ve znění pozdějších předpisů.

Bc. Kristýna Šťastná v.r.
vedoucí odboru dopravních a správních agend

Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno po dobu nejméně 15 dnů na úřední desce Městského úřadu Vysoké Mýto, Obecního úřadu Trusnov, Obecního úřadu Stradouň, Obecního úřadu Zámrska a Obecního úřadu Vraclav. Vývěsní lhůta začíná den následující po dni vyvěšení. Sejmутí veřejné vyhlášky je možno následující pracovní den po posledním (patnáctém) dni vývěsní lhůty.

Patnáctým dnem po vyvěšení se písemnost považuje za doručenou.

Rozhodnutí musí být zveřejněno též způsobem umožňující dálkový přístup.

Vyvěšeno dne: Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmутí rozhodnutí:

Právní účinky má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Městského úřadu Vysoké Mýto.

Obdrží

Toto rozhodnutí se doručuje v souladu s ustanovením § 2 odst. 5 zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (liniový zákon), ve znění pozdějších předpisů, následovně:

jednotlivě

žadatel

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4 – zastoupené společností SATRA, spol. s r.o., Pod pekárny 878/2, 190 00 Praha 9

obce, na jejichž území má být záměr uskutečněn a jsou účastníkem řízení

Město Vysoké Mýto, B. Smetany 92, 566 01 Vysoké Mýto

Obec Vraclav, Vraclav 66, 565 42 Vraclav

Obec Zámorsk, Zámorsk 95, 565 43 Zámorsk

Obec Stradouň, Stradouň 98, 538 63 Chroustovice

dotčené orgány

Městský úřad Vysoké Mýto, odbor stavebního úřadu a územního plánování, B. Smetany 92, 566 01 Vysoké Mýto

Městský úřad Vysoké Mýto, odbor životního prostředí, B. Smetany 92, 566 01 Vysoké Mýto

Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend, B. Smetany 92, 566 01 Vysoké Mýto

Městský úřad Holice, Holubova 1, 534 01 Holice v Čechách

Krajský úřad Pardubického kraje, ODSH – oddělení silničního hospodářství, Komenského nám. 125, 532 11 Pardubice

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, Komenského nám. 125, 532 11 Pardubice

Krajský Hygienická stanice Pardubického kraje, se sídlem v Pardubicích, územní pracoviště Ústí nad Orlicí, Smetanova 1390, 562 01

Policie ČR, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, dopravní inspektorát, Průmyslová 1478, 537 20 Chrudim

Policie ČR, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Ústí nad Orlicí, dopravní inspektorát, Tvardkova 1191, 562 27 Ústí nad Orlicí

Hasičský záchranný sbor Pardubického kraje, Krajské ředitelství, Teplého 1526, 530 02 Pardubice

Sekce správy a řízení organizací Ministerstva obrany, Odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, Tychonova 1, Praha 6, 160 01 Praha 6

Ministerstvo vnitra, odbor bezpečnostní politiky, oddělení obecní policie, zbraní a dopravního inženýrství, Nad štolou 3, 170 34 Praha 7

Ministerstvo životního prostředí, Vršovická 65, 100 10 Praha 10

Ministerstvo dopravy, nábr. Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

Úřad pro civilní letectví, Sekce provozní, Odbor letišť a leteckých staveb, K letišti 1149/23, 160 08 Praha 6

veřejnou vyhláškou

Ostatním účastníkům řízení podle § 109 písm. b) – f) stavebního zákona se doručuje veřejnou vyhláškou vyvěšenou na úřední desce následujících úřadů:

Městský úřad Vysoké Mýto, B. Smetany 92, 566 01 Vysoké Mýto

Obecní úřad Trusnov, Trusnov 62, 534 01 Holice

Obecní úřadu Stradouň, Stradouň 98, 538 63 Chroustovice

Obecní úřadu Vraclav, Vraclav 66, 565 42 Vraclav

Obecní úřadu Zámorsk, Zámorsk 95, 565 43 Zámorsk