

Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend
B. Smetany 92, Vysoké Mýto-Město, 566 01 Vysoké Mýto

Spisová značka: MUVM/077030/2022/18
Naše číslo jednací: MUVM/042757/2023
Spis. znak: 280.9
Skart. znak/ lhůta: A/20
Vyřizuje: Jaromír Holub, DiS.
Telefon: 465 466 246
Datum: 29.06.2023

Počet listů:12 Počet příloh:0 Počet listů příloh:0

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

R O Z H O D N U T Í

SPOLEČNÉ POVOLENÍ

Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend, jako příslušný speciální stavební úřad (dále jen „speciální stavební úřad“) podle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění (dále jen "zák. o PK") a podle § 15 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, (dále jen „stavební zákon“), **posoudil** v souladu s ustanovením § 94o stavebního zákona **stavební záměr podle žádosti** o vydání společného povolení ve společném řízení pro stavbu s názvem "MODERNIZACE SILNICE III/30523, VRACLAV", **kteřou dne 14.11.2022 podal**, u zdejšího speciálního stavebního úřadu, Pardubický kraj, se sídlem Komenského náměstí 125, 530 02 Pardubice a Obec Vraclav, se sídlem Vraclav 66, 565 42 (dále jen "stavebník“) a na základě tohoto posouzení **rozhodl takto**:

v souladu s ustanovením § 94p odst. 1 stavebního zákona

s c h v a l u j e s t a v e b n í z á m ě r

s názvem

"MODERNIZACE SILNICE III/30523, VRACLAV",

v rozsahu stavebních objektů „SO 121 Komunikace III/30523“, „SO 134 Chodníky a zpevněné plochy“, „SO 301 Jednotná kanalizace“,

(dále jen „stavba“),

na pozemcích p.č. 192/58 (orná půda), 1054/3 (ostatní plocha), 170/3 (trvalý travní porost), 136/30 (ostatní plocha), 192/39 (orná půda), 192/60 (orná půda), 964/2 (trvalý travní porost), 136/7 (ostatní plocha), 136/9 (trvalý travní porost), 131/3 (ostatní plocha), 131/6 (ostatní plocha), 961/1 (ostatní plocha), 1054/36 (ostatní plocha), 1054/2 (ostatní plocha), 1054/37 (ostatní plocha), 1054/35 (ostatní plocha), 1054/38 (ostatní plocha), 1054/42 (ostatní plocha), 1054/23 (ostatní plocha), 48/2 (ostatní plocha), 1103 (ostatní plocha), 1054/19 (ostatní plocha), 1054/25 (ostatní plocha), 1054/27 (ostatní plocha), 1054/26 (ostatní plocha), 8 (ostatní plocha), 972 (ostatní plocha), 59 (zahrada), 1054/8 (ostatní plocha), 1035/5 (ostatní plocha), 1054/7 (ostatní plocha), 1054/47 (ostatní plocha), 1054/48 (ostatní plocha), 1055/10 (ostatní plocha), 1055/2 (ostatní plocha), 1000/1 (ostatní plocha), 1055/9 (ostatní plocha), 1055/6 (vodní plocha), 1055/4 (ostatní plocha), 1000/5 (ostatní plocha), 2316 (ostatní plocha) a 2263 (ostatní plocha) v katastrálním území Vraclav.

Druh a účel stavby včetně popisu prostorového řešení stavby:

Předmětem stavebního záměru je modernizace silnice III/30523 v intravilánu obce Vraclav, která spočívá v zesílení konstrukce vozovky, ve výměně stávajících obrub, v obnově odvodnění, v pročištění příkopů, v opravě příčných a podélných propustků a dále oprava stávajících a výstavba

nových chodníků. Dále je předmětem stavebního záměru oprava stávající kanalizace pro zlepšení odvodnění vozovek pozemních komunikací.

Pro předmětný stavební záměr je dokumentace členěna na stavební objekty „SO 121 – komunikace III/30523“, „SO 134 – Chodníky a zpevněné plochy“, „SO 181 – Dočasná dopravní opatření“ a „SO 301 Jednotná kanalizace“.

Stavební objekt **„SO 121 – komunikace III/30523“** zahrnuje modernizaci silnice III/30523 v intravilánu obce Vraclav, v celkové délce 1210 m. Jedná se o kategorii silnice S7,5/50, s šířkou asfaltového krytu 6,0 – 6,5 m. Směrově je silnice navržena ve stávající ose. Výškový návrh kopíruje stávající terén a vzhledem k navržené technologii obnovy vozovky nedojde k navýšení nivelety. Podélný sklon silnice je 0,44 – 3,39 %. Základní příčný sklon vozovky je 2,5 % s u střežovitěho a maximální dostředný sklon je 5,0 % u poloměru 100 m. Je navržena kompletní výměna konstrukce vozovky silnice ve skladbě 410 mm a 500 mm v místě autobusové zastávky. Odvodnění krytu a pláně silnice bude zajištěno příčným a podélným sklonem vozovky do otevřených silničních příkopů nebo uličních vpustí. Stávající odvodnění komunikace bude obnoveno, obruby budou vyměněny za nové, příkopy budou pročištěny. Stávající UV budou vyměněny za nové včetně plastových přípojek DN 150. Přípojky budou napojeny do rekonstruované kanalizace viz SO 301 – Jednotná kanalizace. U Stávajícího propustku v km 1,076 bude provedena nová římsa.

Stavební objekt **„SO 134 – Chodníky a zpevněné plochy“** zahrnuje opravu stávajících a výstavbu nových chodníků v intravilánu obce Vraclav. Stávající chodníky s čtvercovou dlažbou 30x30 cm budou opraveny, nově bude navržena zámková dlažba. V úsecích km 0,007 – 0,149 a km 0,960 – 1,112 je navržen nový chodník ze zámkové dlažby. Celková délka chodníků je 145 a 201 m. Šířka navržených chodníků je 1,5 m. Příčný sklon chodníků je 2,0% směrem do vozovky. Směrově je chodník veden podél silnice III/30523. Výškový návrh kopíruje stávající terén. Maximální příčný sklon vozovky je 2% jednostranný.

Stavební objekt **„SO 301 – Jednotná kanalizace“** zahrnuje sanaci vložkováním stávajícího betonového potrubí profilů DN 300, DN 400 a DN 500, a dále uložení nového potrubí. Stávající kanalizace v obci Vraclav je jednotná pro odvádění dešťových a splaškových vod z jednotlivých rodinných domů i pro odvodnění komunikace III/30523. Sanace kanalizace v km 0,149 – 0,426; km 0,463 – 0,777 a km 0,937 – 1,022 bude provedena zatažením bezešvého rukávce syceného vhodně formovanými pryskyřicemi a vytvrzeného horkou vodou nebo párou (INSAK). Rekonstrukce kanalizace v km 0,800 – 0,910 bude provedena uložení nového potrubí PVC-U DN 300. Přípojky uličních vpustí jsou součástí komunikace a na kanalizaci budou napojeny dodatečným výřezem a sedlovou odbočkou, nebo do nového šachtového dna. Rekonstrukce kanalizace je členěna na 4 úseky.

- ÚSEK V1 bude proveden vložkováním a úseky křížící komunikaci budou provedeny uložení nového potrubí PVC-U 300, SN 12. Rekonstrukce bude probíhat od šachty Š19, V1 u č.p. 96 až po šachtu Š2, V1 před č.p. 55. Profil stávajícího betonového potrubí je v celé délce DN300. Po vložkování kanalizace bude provedeno otevření cca 22 ks napojení přípojek do kanalizace, které byly identifikovány dle předaného protokolu z kamerové prohlídky. Otevřeny budou všechny funkční přípojky, které se zjistí při rekonstrukci. Do koncových šachet Š2V1, ŠV1-1-1, ŠV1-2-1 ŠV1-3-1 ŠV1-4-1 a ŠV1-5-1 bude přepojeno celkem 11 ks kanalizačních přípojek celkové délky 56,0 m.

- ÚSEK V4 bude rekonstruován vložkováním a částečně uložení nového potrubí PVC-U 500, SN 12. Úseky křížící komunikaci budou provedeny uložení nového potrubí PVC-U 300, SN12. Rekonstrukce bude probíhat od šachty Š17,V4 u č.p. 53 až po šachtu Š1,V4 před č.p. 71.

Profil stávajícího betonového potrubí je DN300, DN400 a DN500. Po vložkování kanalizace bude provedeno otevření 14 ks napojení přípojek do kanalizace, které byly identifikovány dle předaného protokolu z kamerové prohlídky. Otevřeny budou všechny funkční přípojky, které se zjistí při rekonstrukci. Do koncových šachet ŠV4-1-1, ŠV4-2-1, ŠV4-3-1, ŠV4-4-1, ŠV4-5-1, ŠV4-6-1, ŠV4- 7- 1, ŠV4-8-1, ŠV4-9-1 bude přepojeno celkem 10ks kanalizačních přípojek celkové délky 54,0 m.

- ÚSEK V6 bude proveden uložení nového potrubí PVC-U 300, SN12. Rekonstrukce bude probíhat od šachty Š1,V6 u č.p. 73 až po šachtu Š4,V6 před č.p. 77. Do koncových šachet ŠV6-1-1, ŠV6-2-1, ŠV3-3-1 budou přepojeny 3 ks kanalizačních přípojek celkové délky 12,0m.

Dodatečnou sedlovou odbočkou na potrubí PVC-U300 bude přepojeno 5 ks kanalizačních přípojek celkové délky 20,0 m.

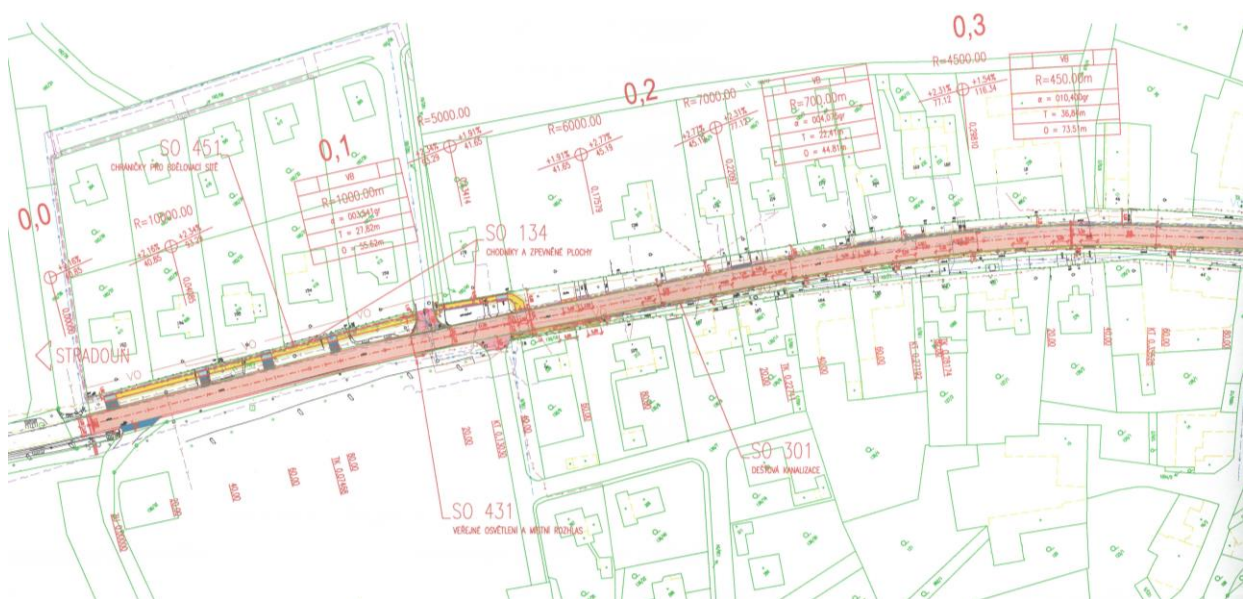
- ÚSEK V10 bude proveden vložkováním a úseky křížící komunikaci budou provedeny utažením nového potrubí PVC-U 300, SN12. Rekonstrukce bude probíhat od šachty Š1C,V10 u č.p. 79 až po šachtu Š4.V10 před č.p. 78. Profil stávajícího betonového potrubí je v celé délce DN300. Po vyložkování kanalizace bude provedeno otevření napojení přípojek do kanalizace, které byly identifikovány dle předaného protokolu z kamerové prohlídky. Otevřeny budou všechny funkční přípojky, které se zjistí při rekonstrukci. Do koncových šachet ŠV10-1-1, ŠV10-2-1 bude přepojeno celkem 5ks kanalizačních přípojek celkové délky 20,0 m

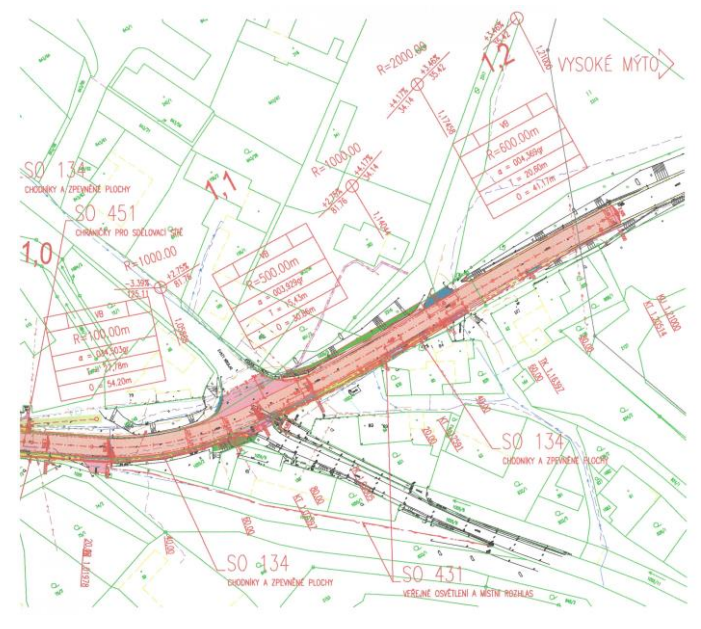
Předmětem tohoto společného řízení není stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích týkající se umístění a vyznačení dopravních značek a dopravního zařízení navržených v dokumentaci pro předmětnou stavbu. Místní a přechodná úprava provozu musí být stanovena samostatně v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění, a to na základě samostatně podaných žádostí. Dále není předmětem tohoto společného řízení stavební objekt SO 181 – Dočasné dopravní opatření, který zahrnuje přechodnou úpravu provozu spojenou s uzavíráním pozemních komunikací, které je povolováno silničním správním úřadem dle zák. o PK.

Podrobnější informace z hlediska technického řešení, postupu a podmínek realizace předmětné stavby jsou uvedeny v dokumentaci zpracované společností MDS projekt s.r.o., se sídlem Försterova 175, 566 01 Vysoké Mýto, autorizované Ing. Jiřím Herynkem, autorizovaným inženýrem pro dopravní stavby a Ing. Františkem Pravcem, autorizovaným inženýrem pro stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství.

Umístění stavby:

Stavba bude umístěna na pozemcích p.č. 192/58, 1054/3, 170/3, 136/30, 192/39, 192/60, 964/2, 136/7, 136/9, 131/3, 131/6, 961/1, 1054/36, 1054/2, 1054/37, 1054/35, 1054/38, 1054/42, 1054/23, 48/2, 1103, 1054/19, 1054/25, 1054/27, 1054/26, 8, 972, 59, 1054/8, 1035/5, 1054/7, 1054/47, 1054/48, 1055/10, 1055/2, 1000/1, 1055/9, 1055/6, 1055/4, 1000/5, 2316, 2263 v katastrálním území Vraclav, v místě podle níže vložených výřezů z koordinačního situačního výkresu C.3, ve změněném měřítku, který je součástí předložené projektové dokumentace.





Vymezení území dotčeného vlivy stavby:

Za území dotčené vlivy stavby je v tomto případě vymezeno zejména územím dotčené umístěním a prováděním stavby a dále okolní nemovitosti, které mohou být vlivem stavby dotčeny, a to:

- pozemky na nichž je stavba umístěna nebo prováděna: pozemky p.č. 192/58, 1054/3, 170/3, 136/30, 192/39, 192/60, 964/2, 136/7, 136/9, 131/3, 131/6, 961/1, 1054/36, 1054/2, 1054/37, 1054/35, 1054/38, 1054/42, 1054/23, 48/2, 1103, 1054/19, 1054/25, 1054/27, 1054/26, 8, 972, 59, 1054/8, 1035/5, 1054/7, 1054/47, 1054/48, 1055/10, 1055/2, 1000/1, 1055/9, 1055/6, 1055/4, 1000/5, 2316, 2263 v katastrálním území Vraclav;

- sousední pozemky dotčené zejména omezením přístupu, zvýšeným hlukem a prašností při realizaci stavby: pozemky p. č. 192/37, 192/35, 192/33, 192/31, 2408, 185/5, 185/4, 130/10, 130/8, 130/5, 130/11, 185/3, 185/7, 185/2, 185/9, 185/10, 185/11, 130/3, 127/1, 126/2, 126/3, 1054/6, 970/1, 970/2, 28, 1054/33, 1077, 1054/41, 1072, 1054/46, 69/1, 80, 77/2, 1028/1, 1029, 1055/10, 830, 829, 2318, 2317, 643/59 vše v k.ú. Vraclav a pozemky st. p.č. 160/1, 397, 411, 406, 414, 416, 273, 219, 230, 212, 186, 183/1, 263, 211, 272, 231, 232, 233, 239, 170, 135, 12/2, 12/1, 276, 13, 11, 10, 29, 30, 160/2, 31, 34, 35/2, 35/3, 35/1, 108, 107/2, 106, 158, 105, 104/1, 104/2, 102/1, 101/1 63, 312, 98/1, 99, 94, 91/1, 90, 86/2, 86/1, 299, 301, 78/1, 78/2, 75, 74, 73, 72/1, 71, 70, 415, 66, 54, 56, 57, 58, 242, 59, 63, 64, 65, 62, 392 vše v k.ú. Vraclav.

Pro umístění a provedení stavby se stanovují tyto podmínky a podmínky uvedené v závazné části závazných stanoviscích dotčených orgánů:

1) Stavba bude umístěna a provedena podle dokumentace ověřené speciálním stavením úřadem ve společném územním a stavebním řízení, která je zpracovaná společností MDS projekt s.r.o., se sídlem Försterova 175, 566 01 Vysoké Mýto, autorizované Ing. Jiřím Herynkem, autorizovaným inženýrem pro dopravní stavby a Ing. Františkem Pravcem, autorizovaným inženýrem pro stavby vodního hospodářství a krajinového inženýrství.

2) Případné změny ve stavbě oproti dokumentaci ověřené ve společném územním a stavebním řízení nebo oproti podmínkám společného povolení nesmí být provedeny bez předchozího písemného souhlasu odpovědného projektanta a bez **předchozího** povolení speciálního stavebního úřadu.

3) Případná žádost o povolení změny stavby před dokončením musí být podána ze strany stavebníka nebo jeho právního zástupce a bude obsahovat veškeré náležitosti uvedené v § 118 odst. 3 stavebního zákona. **Nepodstatné odchylky od ověřené projektové dokumentace lze projednat pouze za podmínek dle ustanovení § 118 odst. 7 s vazbou na § 122 odst. 2 stavebního zákona.**

4) Veškerá činnost stavebníka v souvislosti se stavbou bude v souladu se stavebním zákonem. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména zákon č. 309/2006 Sb., v platném znění, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, v platném znění, nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, v platném znění.

5) Při provádění stavby musí být dodrženy obecné technické požadavky na komunikaci uvedené v páté části vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, v ní citované technické normy a vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

6) Stavba bude prováděna stavebním podnikatelem, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím jehož funkci může vykonávat pouze fyzická osoba, která získala oprávnění k danému výkonu podle zákona č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zák. o výkonu autorizovaných inženýrů).

7) Před zahájením stavby stavebník písemně oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu, termín zahájení stavby a název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět. S oznámením bude speciálnímu stavebnímu úřadu předložen doklad o oprávněnosti stavbyvedoucího k vedení realizace stavby pozemních komunikací – autorizace pro obor dopravní stavby a stavbyvedoucího k vedení realizace stavby jednotné kanalizace – autorizace pro stavby vodního hospodářství. Tyto osoby stavbyvedoucích musí být rovněž uvedeny ve stavebním deníku.

8) Ve vazbě na ustanovení § 152 odst. 4 stavebního zákona je stavebník povinen zajistit technický dozor stavebníka nad prováděním stavby, a to fyzickou osobou oprávněnou podle zák. o výkonu autorizovaných inženýrů a zajistit autorský dozor projektanta, popřípadě hlavního projektanta nad souladem prováděné stavby s ověřenou projektovou dokumentací.

9) Před zahájením stavby stavebník písemně oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu, jméno a příjmení fyzické osoby nebo osob vykonávající technický dozor stavebníka s oprávněním podle zvláštního právního předpisu, tj. autorizace pro obor dopravní stavby a autorizace pro stavby vodního hospodářství.

10) Před termínem předání staveniště zhotoviteli bude stavebníkem zajištěno obnovení nebo prodloužení platnosti stanovisek správců inženýrských sítí, jejichž vyjádření by bylo s prošlým datem platnosti.

11) Stavebník bude speciálnímu stavebnímu úřadu ohlašovat fáze výstavby podle plánu kontrolních prohlídek.

12) Na základě ustanovení § 156 odst. 1 stavebního zákona mohou být pro stavbu navrženy a použity jen takové výrobky, materiály a konstrukce, jejichž vlastnosti z hlediska způsobilosti stavby pro navržený účel zaručují, že stavba při správném provedení a běžné údržbě po dobu předpokládané existence splní požadavky, zejména na mechanickou odolnost a stabilitu, ochranu zdraví a životního prostředí, bezpečnost při udržování a užívání stavby atd. Rozhodující výrobky pro stavbu a jejich vlastnosti budou ověřeny podle zvláštních předpisů. Použité materiály, pokud nejsou v ČR běžně známé, musí být opatřeny atestem hlavního hygienika. Doklady z příslušných ověření budou součástí podkladů žádosti o vydání kolaudačního souhlasu případně budou předloženy nejpozději při závěrečné kontrolní prohlídce stavby.

13) Na viditelném místě u vstupů na staveniště chodníků bude, před zahájením stavby, umístěn štítek (případně kopie) o povolení stavby, který tam bude ponechán až do vydání kolaudačního souhlasu nebo kolaudačního rozhodnutí. Staveniště musí být na všech vstupech a vjezdech označeno v souladu s platnými předpisy.

14) Před zahájením stavebních prací musí stavebník zajistit vytyčení prostorové polohy předmětné stavby, a to v místech, kde hranice pozemků nejsou ohraničeny budovami. Stavba smí být zhotovena pouze na pozemcích, na které se vztahuje toto společné povolení.

15) Po dobu stavby nesmí být dotčeny pozemky, ke kterým nemá stavebník právo. Veškeré případné vstupy na cizí pozemky musí být včas projednány s jejich vlastníky.

16) Rozsah a vybavení staveniště bude realizováno pouze na pozemcích, jež jsou dotčeny uvedenou stavbou. Pokud bude potřeba dalších ploch pro skládky nebo objekty zařízení staveniště, zajistí si je zhotovitel stavby po dohodě s vlastníky příslušných nemovitostí.

17) Před zahájením stavebních prací budou vytyčeny všechny podzemní inženýrské sítě nacházející se v prostoru stavby a bude zajištěna jejich náležitá ochrana tak, aby při stavbě nedošlo k jejich poškození a byla dodržena ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení. Způsob ochrany a podmínky střetu s případným podzemním zařízením budou realizovány dle podmínek správců podzemních zařízení.

18) V souladu s § 157 odst. 1 a odst. 2 stavebního zákona musí být při provádění stavby veden stavební deník, do něhož se pravidelně zaznamenávají údaje týkající se provádění stavby. Stavební deník je povinen vést zhotovitel stavby.

19) Dojde-li při přípravě stavby nebo při jejím provádění k nálezům kulturně cenných předmětů, detailů stavby nebo chráněných částí přírody anebo k archeologickým nálezům, je stavebník

povinen neprodleně oznámit nález stavebnímu úřadu a orgánu státní památkové péče nebo orgánu ochrany přírody a zároveň učinit opatření nezbytná k tomu, aby nález nebyl poškozen nebo zničen, a práce v místě nálezu přerušit.

20) Při provádění výstavby nesmí docházet ke znečišťování vozovek a chodníků na stavbu navazujících pozemních komunikací. Případné znečištění musí být okamžitě odstraněno.

21) Během stavebních prací nesmí dojít k ohrožení účastníků provozu na pozemních komunikacích.

22) V průběhu výstavby musí být zajištěn bezpečný přístup ke všem vstupům k přilehlým nemovitostem.

23) Výkopy a staveniště musí být zabezpečeny tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby. Průchodnost stávajících chodníků, případně náhradní bezbariérová trasa musí být zajištěna v souladu s bodem 4. přílohy č. 2 vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

24) Realizace stavby musí být organizována tak, aby byl zachován vždy bezpečný přístup k jednotlivým sousedním nemovitostem, a to buď po chodníku nebo vyhrazeným pruhem pro chodce.

25) K uzavření provozu na pozemní komunikaci může dojít pouze na základě rozhodnutí o povolení uzavírky vydaném dle § 24 zák. o PK příslušným silničním správním úřadem, o které si musí zhotovitel stavby v dostatečném předstihu požádat. Vlastníci nebo uživatelé sousedních nemovitostí s dopravním napojením na uzavíranou silnici musí být o uzavření silnice informováni alespoň s desetidenním předstihem.

26) Stavební práce musí být organizovány tak, aby omezení provozu na pozemních komunikacích byly pouze po nezbytně nutnou dobu.

27) Realizace stavby musí být rozdělena na etapy, tak aby docházelo k co nejmenšímu omezení provozu autobusové a místní dopravy a vždy byl zajištěn výjezd vozidel jednotky sboru dobrovolných hasičů Vraclav z hasičské zbrojnice č.p. 69.

28) K umístění přenosných dopravních značek a dopravního zařízení na pozemních komunikacích, může dojít pouze na základě stanovení přechodné úpravy, které je oprávněn vydat na základě žádosti zhotovitele stavby Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend. Žádost včetně grafického návrhu umístění dopravních značek musí být podána min. 30 dní před jejich předpokládaným umístěním. K návrhu umístění DZ bude vyžadováno vyjádření PČR DI Ústí nad Orlicí.

29) Pro instalaci nových dopravních značek a dopravního zařízení na pozemních komunikacích je nutné, ve vazbě na ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, stanovení místní úpravy provozu. Ke stanovení místní úpravy provozu je příslušný Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend. Stanovení místní úpravy provozu lze vydat na základě žádosti, včetně grafického návrhu umístění, kterou je nutné podat nejméně 2 měsíce před plánovanou instalací a vyznačením dopravních značek. K návrhu umístění DZ bude vyžadováno vyjádření PČR DI Ústí nad Orlicí.

30) Stavebník je povinen předložit nejpozději při závěrečné kontrolní prohlídce předmětné stavby stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích k umístěným dopravním značkám a dopravnímu zařízení souvisejícího s předmětnou stavbou. Předložené stanovení místní úpravy provozu musí být v účinnosti.

31) Po celou dobu výstavby musí být v případě potřeby umožněn průjezd stavbou vozidel IZS a vozidel pro svoz komunálního odpadu. V případě, že nebude možné zajistit příjezd vozidel pro svoz komunálního odpadu do uzavřených částí stavby, zajistí zhotovitel stavby po domluvě s provozovatelem svozu komunálního odpadu jiné místo svozu, kam zhotovitel stavby nádoby na odpad připraví a po jejich vyvezení vrátí zpět na původní místo.

32) Budou splněny podmínky Policie ČR, Územního odboru Ústí nad Orlicí, Dopravního inspektorátu, podle stanoviska ze dne 21.06.2022 pod č.j. KRPE-53737-2/ČJ-2022-171106 a závazného stanoviska ze dne 21.06.2022 pod č.j. KRPE-53737-3/ČJ-2022-171106, kterými jsou:

- Pokud při umístění inženýrských sítí a jiných nadzemních nebo podzemních vedení všeho druhu v silničním pozemku, na něm nebo mostních objektech dojde k užití komunikací jiným než obvyklým způsobem, nebo účelům a může-li přitom dojít k ovlivnění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, bude zhotovitelem předložena žádost závazného stanoviska k provádění stavebních prací dle § 25 odst. 6 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.
- Návrh stanovení místní nebo přechodné úpravy projedná ve smyslu ust. § 77 odst. 3 výše uvedeného zákona č. 361/2000 Sb., se zdejší součástí Policie ČR silniční správní orgán.
- Před předáním stavby projedná DIO zhotovitel na jím svolaném jednání se správním orgánem a Policií ČR.
- Před instalací trvalého dopravního značení - před kolaudací - bude provedena inspekční prohlídka na místě stavby a porovnána odsouhlasená situace pro stavební povolení s aktuálním stavem po výstavbě komunikací. DI PČR si vyhrazuje právo návrhu případných změn odsouhlaseného trvalého dopravního značení s ohledem na aktuální dopravní situaci v místě prováděné stavby, aktuální legislativu nebo reakci na případnou změnu projektu před dokončením stavby.
- Budou dodrženy rozhledové trojúhelníky dle ČSN 736102 a 73 6110. V rozhledových polích nesmí být překážka bránící ve výhledu vyšší než 0,75 m. Přípustné jsou ojedinělé překážky o šířce menší než 0,15 m a ve vzájemné vzdálenosti větší než 10 m (veřejné osvětlení, dopravní značení, strom). Po celou dobu existence připojení bude zajištěno, aby požadovaným rozhledům nebránily ani přechodné překážky (např. vegetace, shrnutý nebo navátý sníh). Tyto přechodné překážky budou v případě výskytu bezodkladně odstraňovány.

33) Budou splněny následující podmínky Městského úřadu Vysoké Mýto, odboru životního prostředí, uvedené v koordinovaném stanovisku ze dne 07.07.2020 pod č.j. MUVM/041725/2022:

- Odpady vznikající při akci třídít podle jednotlivých druhů a kategorií již během jejich vzniku a tyto odpady odděleně shromažďovat, aby se zamezilo jejich kontaminaci nebezpečnými látkami a jinými škodlivinami a zabránilo se míšení různých odpadů, které lze samostatně opětovně použít či recyklovat.
- Odpady budou zabezpečeny před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem.
- Investor akce (popř. zástupce) předloží Městskému úřadu Vysoké Mýto, odboru životního prostředí, před zahájením stavebních a bouracích prací písemnou smlouvu zajišťující předání odpadů do zařízení určeného pro nakládání s odpady.
- Po ukončení stavebních a bouracích prací budou příslušnému správnímu orgánu v oblasti odpadového hospodářství, Městskému úřadu Vysoké Mýto, odboru životního prostředí, předloženy doklady o předání vzniklých odpadů do zařízení určeného pro nakládání s odpady.

34) Budou splněny následující podmínky Městského úřadu Vysoké Mýto, odboru životního prostředí, uvedené v souhlasu k odnětí půdy ze ZPF ze dne 12.09.2022 pod č.j. MUVM/057232/2022:

- Před zahájením prací bude provedena skrývka svrchní kulturní vrstvy zeminy na pozemku p.č. 170/3 k.ú. Vraclav z plochy 165 m² v tl. 0,30 m o celkovém množství cca 49,5 m³. Zemina bude využita po dokončení stavby na zbylé části pozemku p.č. 170/3 k.ú. Vraclav. Její rozprostření bude provedeno tak, že nedojde ke změně odtokových poměrů v lokalitě. Zadatel, v jehož zájmu je vydán souhlas k odnětí půdy ze ZPF, vede o činnostech souvisejících se skrývkou, přemístěním, rozprostřením či jiným využitím, uložením, ochranou a ošetřováním skrývaných kulturních vrstev půdy protokol (pracovní deník), v němž se uvádějí všechny skutečnosti rozhodné pro posouzení správnosti, úplnosti a účelnosti využívání skrývaných zemin.
- Podle § 8 odst. 1 písm. a) zákon se uděluje výjimka z povinnosti provedení skrývky kulturní vrstvy půdy z pozemků p.č. 192/39, 192/60, 964/2 k.ú. Vraclav.

- Žadatel zajistí vytyčení hranic zájmového území a jejich nepřekročení, a to ve výměře odnímaných ploch.
- Za trvalé odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu nebudou dle § 11a odst. 1 písm. b) zákona předepsány odvody.
- Žadatel dle § 11 odst. 4 písm. b) zákona je povinen písemně oznámit termín zahájení realizace záměru, a to nejpozději 15 dnů před jejím zahájením a dle § 11 odst. 4 písm. a) zákona povinen doručit kopii pravomocného rozhodnutí, pro které je tento souhlas podkladem a to do 6 měsíců ode dne nabytí právní moci.

35) Budou splněny podmínky Městského úřadu Vysoké Mýto, odboru stavebního úřadu a územního plánování, jako vodoprávního úřadu, dle závazného stanoviska ze dne 01.11.2022 pod č.j. MUVM/074276/2022, kterým jsou:

- Stavba bude umístěna a provedena podle projektové dokumentace, kterou vypracoval MDS projekt s.r.o., Försterova 175, 566 01 Vysoké Mýto, IČO 2747938, v měsíci leden 2022, zakázka číslo 2462-21-3; případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení vodoprávního úřadu.
- Před zahájením zemních prací investor zajistí vytyčení inženýrských sítí a zařízení a v průběhu stavby zabezpečí, dle podmínek a požadavků vlastníků a správců podzemních sítí a zařízení, jejich ochranu před poškozením. V případě že při stavbě dojde k souběhu nebo křížení podzemního kabelového vedení, bude k závěrečné kontrolní prohlídce předložen protokol o kontrole uložení kabelového vedení před záhozem příslušným správcem kabelového vedení.
- Stavba bude provedena právnickou nebo fyzickou osobou oprávněnou k provádění příslušných stavebních prací jako předmětu své činnosti.
- Stavebník oznámí vodoprávnímu úřadu termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět.
- O průběhu stavby bude veden stavební deník (§ 157 stavebního zákona).
- Po ukončení stavby vodního díla budou pozemky dotčené stavbou uvedeny do původního stavu.
- Při provádění stavby vodního díla je nutno dodržet předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména zákona č. 309/2006 Sb., o požadavcích bezpečnosti práce a ochrany zdraví a nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- Při stavbě vodního díla budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 590/2002 Sb., o technických požadavcích pro vodní díla, v platném znění.
- Stavba může být užívána pouze na základě kolaudačního souhlasu.

36) Budou splněny podmínky Městského úřadu Vysoké Mýto, odboru dopravních a správních agend, dle závazného stanoviska ze dne 12.01.2023 pod č.j. MUVM/003148/2023, kterým jsou:

- Úpravy čtyř stávajících připojení výše uvedených sousedních nemovitostí, pozemku p.č. 1055/4 v km 1,090, 1,116 a 1,149 a pozemku p.č. st. 65 v km 1,126 projektovaného staničení, při pravé straně předmětné silnice ve směru od obce Stradouň, k silnici III/30523 na pozemku p.č. 1054/3 v k.ú. a obci Vraclav, budou provedeny na základě příslušných povolení podle stavebního zákona, a to v místech zakreslených v situačních výkresech s názvem „SITUACE km 0,700 – 1,210“ a „Situace – detaily úprav sjezdů“ s názvem akce „Modernizace silnice III/30523, Vraclav“, vypracované společností MDS projekt s.r.o., projektantem Ing. Jiřím Herynkem, s datem 01/2022 a zak. číslem 2462-21-3, které jsou přílohami tohoto závazného stanoviska.
- Sjezdy budou v místě, kde budou navazovat na nově budovaný chodník upravený ve vazbě na vyhlášku č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, a to zřízením varovného pásu.
- Šířka sjezdů musí umožňovat vozidlům plynulé odbočení ze silnice III/30523 a výjezd na ni. Musí být zajištěn rozhled pro rozhodnutí najet na komunikaci. V rozhledových trojúhelnících (dle ČSN 73 6110 včetně změny Z1) předmětných sjezdů nesmí být umístovány nebo zřizovány překážky, které by bránily rozhledu dle uvedené ČSN a to po celou dobu existence daných připojení.

- Sjezdy včetně pojížděného chodníku budou provedeny se zpevněním, které bude vyhovovat předpokládanému zatížení dopravou a se snadno čistitelným vozovkovým krytem.
- Brány a branky se nesmějí otevírat směrem do chodníku a komunikace.
- V místě pojížděného chodníku budou podkladní vrstvy a povrchy chodníku z betonové zámkové dlažby zhotoveny dle předpokládaného zatížení vozidel užívaných pro dané sjezdy. Povrch pojížděného chodníku bude zhotoven v totožné barvě, materiálu a tvaru odpovídající chodníku a v takovém uspořádání, aby nedošlo ke změně nivelety chodníku a nebyl narušen jeho celkový vzhled.
- Stavební uspořádání sjezdů musí být takové, aby se zabránilo stékání srážkové vody na komunikaci a jejímu znečištění. Spára mezi povrchem vozovky a sjezdy bude řešena tak, aby nedocházelo k zatékání povrchové vody do tělesa dotčené silnice.
- V místě pojížděného chodníku nesmí stát vozidla. Vozidla stojící na sjezdu nesmí zasahovat do pojížděné části chodníku.
- Budou splněny níže uvedené podmínky, ze stanoviska Správy a údržby silnic Pardubického kraje ze dne 26.09.2022 pod zn. SUSPK/7617/2022, kterými jsou:
 1. Komunikační připojení bude v souladu s podmínkami pro komunikační připojení, uvedenými v § 12 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.
 2. Musí být zachováno odvodnění silnice III/30523.
 3. Sjezd musí plynule navazovat na niveletu silnice, bude zřízen se zpevněním, které vyhovuje předpokládanému zatížení dopravou, se snadno čistitelným vozovkovým krytem.
 4. Stavební uspořádání musí být takové, aby voda nevtékala ze sjezdu na silnici a naopak.
 5. V místě napojení na silnici bude provedeno zarovnání kraje vozovky (odříznutí), pokud budou chybět spodní vrstvy konstrukce vozovky, budou doplněny na předepsanou zesílenou úroveň (dle Technických podmínek č. 146 Ministerstva dopravy ČR - Povolování a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách pozemních komunikací), svislé napojení na kryt stávající konstrukce musí být řádně utěsněno vhodnou technologií (zálivková hmota, natavovací páska apod.)
 6. Dále bude postupováno v souladu se zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a vyhláškou č. 104/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů.
 7. Odstranění sněhové hrázky v zimě si zajistí vlastník komunikačního připojení bez nároku na úhradu od Pardubického kraje, Správy a údržby silnic Pardubického kraje.
 8. Toto stanovisko není odsouhlasením technického řešení, za soulad s platnými technickými předpisy pro projektování odpovídá projektant.
- Budou splněny níže uvedené podmínky, a to dle závazného stanoviska Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Územního odboru Ústí nad Orlicí, Dopravního inspektorátu, ze dne 21.06.2022, pod č.j. KRPE-53737-3/ČJ-2022-171106, kterými jsou:
 1. Budou dodrženy rozhledové trojúhelníky dle ČSN 73 6102 a 736110. V rozhledových polích nesmí být překážka bránící ve výhledu vyšší než 0,75 m. Přípustné jsou ojedinělé překážky o šířce menší než 0,15 m a ve vzájemné vzdálenosti větší než 10 m (veřejné osvětlení, dopravní značení, strom). Po celou dobu existence připojení bude zajištěno, aby požadovaným rozhledům nebránily ani přechodné překážky (např. vegetace, shrnutý nebo navátý sníh). Tyto přechodné překážky budou v případě výskytu bezodkladně odstraňovány.
- Při vjíždění na chodník a jeho přejíždění je řidič povinen dodržovat zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu).
- Vzhledem k tomu, že úprava předmětných sjezdů vznikla v důsledku provádění stavebních prací v rámci plánované akce „Modernizace silnice III/30523, Vraclav“, je stavebníkem těchto úprav sjezdů žadatel.
- Vlastníci připojení – sjezdů budou zajišťovat řádnou údržbu celého připojení na své náklady.
- S ohledem na to, že sjezd dle § 14 zák. o PK není součástí silnice, tak toto závazné stanovisko k úpravě připojení sousedních nemovitostí k silnici nenahrazuje případné dokumenty dle zák. č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (dále jen stavební zákon).

- Při stavebních pracích na úpravách stávajících sjezdů nesmí dojít, k poškození tělesa silnice a k znečištění vozovky. Úpravami sjezdů nesmí též dojít k narušení podzemních a nadzemních sítí v prostoru připojení.

37) Ve vazbě na vyjádření Českého úřadu zeměměřického a katastrálního musí být na internetovém odkazu <https://dataz.cuzk.cz/hledej.php> nahlášeno případné fyzické zničení bodu podrobného polohového bodového pole.

38) Ve vazbě na stanovisko NIPÍ bezbariérové prostředí, o.p.s., musí být zajištěna funkčnost hmatového kontrastu dle NV 163/2002 Sb., v platném znění, a TN TZÚS 12. 03. 04, případně TN TZÚS 12. 03. 06. při použití dlažeb se zkosenými hranami. „Dlaždice s výrazně hmatově (vnímatelným slepeckou holí a nášlapem) odlišným povrchem od okolní dlažby – hmatový kontrast u dlaždic s výstupky je funkční u následujících okolních povrchů (pruh navazující na hmatový prvek se šířkou min. 250 mm) při dodržení následujících zásad. Pro dosažení funkčního hmatového kontrastu, vyžadovaného vyhláškou č. 398/2009 Sb. musí okolí tvořit rovinné desky nebo prvky s ekvivalentním povrchem v šíři nejméně 250 mm. Rovinný povrch s funkčním hmatovým kontrastem je zajištěn dlažebními prvky bez sražené hrany, se spárami maximální šíře 4 mm, počtem spár mezi dlažebními prvky na délku 1 metru pásu lemujícího hmatový prvek maximálně 5 ks, počtem spár mezi dlažebními prvky na šířku lemujícího pásu maximálně 1 ks (tj. minimální osová vzdálenost spár může být 200 mm). Tento požadavek splňují například rovinné dlaždice o rozměrech 200 x 200 mm bez sražené hrany.

39) Budou splněny níže uvedené podmínky, uvedené ve stanovisku Správy a údržby silnic Pardubického kraje ze dne 26.09.2022, pod zn. SUSPK/7617/2022, kterými jsou:

- Komunikační připojení bude v souladu s podmínkami pro komunikační připojení, uvedenými v § 12 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.
- Musí být zachováno odvodnění silnice III/30523.
- Sjezd musí plynule navazovat na niveletu silnice, bude zřízen se zpevněním, které vyhovuje předpokládanému zatížení dopravou, se snadno čistitelným vozovkovým krytem.
- Stavební uspořádání musí být takové, aby voda nevtékala ze sjezdu na silnici a naopak.
- V místě napojení na silnici bude provedeno zarovnání kraje vozovky (odříznutí)ů, pokud budou chybět spodní vrstvy konstrukce vozovky, budou doplněny na předepsanou zesílenou úroveň (dle Technických podmínek č. 146 Ministerstva dopravy ČR – Povolování a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách pozemních komunikací), svislé napojení na kryt stávající konstrukce musí být řádně utěsněno vhodnou technologií (zálivková hmota, natavovací páska apod.).

40) Ve vazbě na vyjádření Lesů České republiky, s.p., jako správce drobného vodního toku budou splněny následující podmínky:

- Při práci budou ochráněny břehy a koryto toku před znečištěním splachy zemin.
- V ochranném (šestimetrovém) pásmu od břehové hrany koryta vodního toku nebude skladován žádný výkopový ani stavební materiál.
- Bez souhlasu správce toku a vodoprávního úřadu nesmí být zasahováno do koryta vodního toku ani břehů.
- Bez povolení nesmí být káceny stromy ani keře podél vodního toku.
- K případným haváriím bude přivolán i správce toku.

41) Bude zabezpečeno splnění níže uvedených podmínek společnosti ČEZ Distribuce, a.s., se sídlem Teplická 874/8, 405 02 Děčín, dle vyjádření k projektové dokumentaci ze dne 08.07.2022 pod zn. č. 001126478621 a dle vyjádření ze dne 06.03.2023 pod zn. č. 001131805054.

1. - podle §46 energetického zákona č. 458/2000_Sb. v platném znění mají energetická zařízení ochranná pásma:
 - trafostanice TS má ochranné pásmo 10m od hrany půdorysu stanice
 - vedení VN má ochranné pásmo 7m a 10m na každou stranu od krajního vodiče
 - vedení kNN má ochranné pásmo 1 m na každou stranu od pláště kabelu
 - vedení NN nemá ochranné pásmo; musí však být dodrženy vzdálenosti dle platných norem, zejména PNE 333302 a pro práci v blízkosti NN ČSN EN 50110-1 ed.2

- stavbou nesmí být snížena hloubka uložení kabelů ani výška vodičů nad terénem
 - parkovací stání bude minimálně 2m od svislice krajního vodiče VN
 - zemní práce do 1 m od kabelu musí být prováděny zásadně ručně, bez mechanizace
 - veškeré uzávěry a napojení plynovodu budou mimo ochranné pásmo kNN
 - veškeré kanalizační šachty budou mimo ochranné pásmo kNN
 - hrana betonových základů oplocení bude minimálně 30cm od kNN; při křížení bude nad kabelem jen nadzemní, nenosná část
 - hrana obrubníků bude při souběhu minimálně 30cm od kNN
 - hrana stožárů veřejného osvětlení bude minimálně 50cm od kNN
 - kabelová skříň na hranici pozemku musí zůstat přístupná
 - minimální vzdálenost veškerých staveb, výkopů a oplocení od stávajících podpěrných bodů musí být pro vedení NN -1 m, pro vedení VN - 2m
 - v ochranném pásmu VN / TS:
 - nebudou zřizovány žádné stavby, skládky materiálu, zeminy, hořlavých nebo výbušných látek ani s takovými látkami manipulováno
 - nebude použito jeřábů a jim podobných zařízení a nebudou prováděny práce s mechanizačními prostředky, při kterých může dojít k přiblížení k vodiči VN na vzdálenost kratší než 5m; v opačném případě požádejte o vypnutí vedení VN
 - nebude žádná kovová vjezdová brána a oplocení bude provedeno jako nepochozí s maximální výškou 1,5m; provedení bude z izolovaného materiálu (poplastované pletivo se za izolované nepovažuje);
 - před zahájením zemních prací požádejte o vytyčení stávajícího podzemního zařízení v majetku ČEZ (dle platného sdělení o existenci sítí)
 - případný požadavek na úpravu distribuční sítě bude řešen dle §47 energetického zákona č.458/2000_Sb. v platném znění formou přeložky zařízení distribuční soustavy
 - Souhlasíme s předloženou PD. Stávající kanalizace se nachází v OP TS – cca 1,5 m od podpěrného bodu. Nicméně se jedná o kanalizaci stávající a v rámci stavby dochází pouze k vyvločkování. S umístěním chodníku ve vzdálenosti cca 2,8 m od podpěrného bodu trafostanice souhlasíme.
2. - Podmínkou pro zahájení činnosti v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu je platné sdělení o existenci zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s., pro výše uvedené zájmové území, které získáte prostřednictvím Geoportálu (www.geoportal.cezdistribuce.cz). při dodržení podmínek uvedených ve sdělení a v tomto vyjádření.
 3. - Místa křížení a souběhy ostatních zařízení a staveb se zařízeními energetickými, komunikačními sítěmi pro elektronickou komunikaci nebo zařízeními technické infrastruktury musí být vyprojektovány a provedeny v souladu s platnými normami a předpisy, zejména s ČSN 33 2000-5-52, ČSN EN 50110-1, ČSN EN 50341-1, ČSN EN 50423-3, ČSN 73 6005 a PNE 33 0000-6, PNE 33 3301, PNE 34 1050.
 4. - V případě nadzemního vedení NN budou pro stavby a konstrukce dodrženy odstupové vzdálenosti uvedené v PNE 33 3302 a hranu výkopu doporučujeme při realizaci stavby umístit min. 1m od základové části podpěrného bodu.
 5. - Při realizaci stavby a/nebo provádění související činnosti nesmí dojít v žádném případě k nebezpečnému přiblížení osob, věcí, zařízení nebo mechanismů a strojů k živým částem pod napětím, tj. musí být dodržena minimální vzdálenost 1m od živých částí zařízení NN, 2m od vedení VN a 3m od vedení WN (dle PNE 33 0000-6), pokud není větší vzdálenost stanovena v jiném předpisu (např. ČSN ISO 12480-1). V případě, že nebude možné tuto vzdálenost dodržet, je žadatel povinen požádat o vypnutí předmětného elektrického zařízení, případně o dočasné zaizolování vodičů NN.
 6. - Pracovníci provádějící práce budou prokazatelně poučeni o nebezpečí, které hrozí při nedodržení bezpečnostních předpisů. S ohledem na provádění prací v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu upozorňujeme na možnost nebezpečných vlivů od elektrického zařízení. Opatření proti těmto vlivům je na straně žadatele, dodavatele prací nebo jimi pověřených osobách. ČEZ Distribuce, a. s., nepřevzme žádnou zodpovědnost za případné škody, které vzniknou následkem poruchy nebo havárie elektrického zařízení za nepředvídaných okolností nebo nedodržením výše uvedených podmínek.

7. - Stavbou nebude narušeno stávající uzemnění nadzemního vedení ani statika podpěrných bodů. Nebude-li možné toto dodržet je nutné situaci řešit formou přeložky zařízení distribuční soustavy ve smyslu § 47 zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění.
8. - V případě činnosti a/nebo stavby v blízkosti elektrického vedení, resp. v ochranném pásmu bude dotčený prostor ze všech stran možného přístupu/vjezdu po celou dobu realizace viditelně označen výstražnou cedulí.
9. - Umístěním stavby nesmí dojít ke ztížení přístupu našich pracovníků a pracovníků námi pověřených firem k zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s. Při případné úpravě povrchu nesmí dojít ke změně výškové nivelity země oproti současnému stavu.
- 10.- Musí být dodrženy Podmínky pro práce v ochranných pásmech zařízení, které jsou v platném znění k dispozici na www.cezdistribuce.cz, popř. jsou součástí vydaného sdělení o existenci zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s.
- 11.- Dojde-li k obnažení podzemního vedení nebo k poškození energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení se sítí pro elektronickou komunikaci související nebo zařízení technické infrastruktury ve vlastnictví ČEZ Distribuce, a. s., nahláste nám prosím tuto skutečnost bezodkladně jako poruchu na bezplatnou linku 800 850 860. Poškození nebo mimořádné události způsobené na zařízení žadatelem, dodavatelem prací nebo jimi pověřenými osobami budou opraveny na náklady viníka. Zahrnutí poškozených míst podzemního vedení může být provedeno pouze po souhlasu vydaném společností ČEZ Distribuce, a. s.

42) Bude zabezpečeno splnění níže uvedených podmínek ochrany sítí elektronických komunikací (dále jen "SEK") společnosti CETIN a.s., IČ 04084063, dle vyjádření ze dne 28.07.2022 pod č.j. 717492/22 a dle všeobecných podmínek ochrany sítí elektronických komunikací (dále jen „VPOSEK“), týkajících se povinností stavebníka při provádění stavby:

- V místech úprav stávajících zpevněných ploch nebude zmenšena hloubka krytí SEK. V místech nových zpevněných ploch uložte kabelové vedení do chrániček. Založte rezervní chráničku PE 110 mm. Chráničky uložte tak, aby přesahovaly alespoň 0,5m za okraj zpevněné pojezdové plochy. Při obnažení kabelů nebo optických trubek SEK bude přizván před záhozem pracovník společnosti CETIN a.s. ke kontrole.
- V místech spojek a odbočení kabelové trasy nezřizujte souvislé pojezdové plochy.
- Nad kabelovou trasou neukládejte podélně obrubníky, ani jejich betonový základ.
- Řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany SEK:

OBEČNÁ PRÁVA A POVINNOSTI STAVEBNÍKA A/NEBO ŽADATELE

- I. Stavebník, žadatel je výslovně srozuměn s tím, že SEK je veřejně prospěšným zařízením, byla zřízena ve veřejném zájmu a je chráněna Příslušnými požadavky (jakýkoliv a každý příslušný právní předpis. vč. technických norem, nebo normativní právní akt veřejné správy či samosprávy, nebo jakékoli rozhodnutí, povolení, souhlas nebo licenci, včetně podmínek, které s ním souvisí).
- II. SEK je chráněna ochranným pásmem, jehož rozsah je stanoven (a) ustanovením § 102 Zákona o elektronických komunikacích a/nebo (b) právními předpisy účinnými před Zákonem o elektronických komunikacích, není-li Příslušnými požadavky stanoveno jinak.
- III. Stavebník, žadatel nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen při provádění Stavby nebo jiných prací, při odstraňování havárií a projektování staveb, řídit se Příslušnými požadavky, správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy a je povinen učinit veškerá nezbytná opatření vyžadovaná Příslušnými požadavky k ochraně SEK před poškozením. Povinností dle tohoto odstavce má Stavebník rovněž ve vztahu k SEK, které se nachází mimo Zájmové území (je území označené Žadatelem a/nebo Stavebníkem v žádosti).
- IV. Při zjištění jakéhokoliv rozporu mezi údaji v Situačním výkresu, který je přílohou Vyjádření a skutečným stavem, je Stavebník a/nebo Žadatel povinen bez zbytečného odkladu, nejpozději Den následující po zjištění takové skutečnosti, zjištěný rozpor oznámit POS.
- V. Stavebník, žadatel nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen každé poškození či krádež SEK bezodkladně, nejpozději Den následující po zjištění takové skutečnosti, oznámit takovou skutečnost dohledovému centru společnosti CETIN na telefonní číslo +420 238 464 190.
- VI. Bude-li Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba na společnosti CETIN požadovat,

aby se jako účastník správního řízení, pro jehož účely bylo toto vyjádření vydáno, vzdala práva na odvolání proti rozhodnutí vydanému ve správním řízení, je oprávněn kontaktovat POS (je zaměstnanec společnosti CETIN, pověřený ochranou sítě, Josef Pošťulka, tel. 602 413 279, e-mail: josef.postulka@cetin.cz.

POVINNOSTI STAVEBNÍKA PŘI PROVÁDĚNÍ STAVBY

- I. Stavebník je před započítím jakýchkoliv zemních prací ve vztahu ke Stavbě povinen vytyčit trasu SEK na terénu dle Příslušných požadavků a dle Stavebního zákona. S vytyčenou trasou SEK je Stavebník povinen seznámit všechny osoby, které budou anebo by mohly zemní práce ve vztahu ke Stavbě provádět. V případě porušení této povinnosti bude Stavebník odpovědný společnosti CETIN za náklady a škody, které porušením této povinnosti společnosti CETIN vzniknou a je povinen je společnosti CETIN uhradit.
- II. Pět (5) Pracovních dní před započítím jakýchkoliv prací ve vztahu ke Stavbě je Stavebník povinen oznámit společnosti CETIN, že zahájí práce či činnosti ve vztahu ke Stavbě. Písemné oznámení dle předchozí věty zašle Stavebník na adresu elektronické pošty POS a bude obsahovat minimálně číslo jednací Vyjádření a kontaktní údaje Stavebníka.
- III. Stavebník je povinen zabezpečit a zajistit SEK proti mechanickému poškození, a to zpravidla dočasným umístěním silničních betonových panelů nad kabelovou trasou SEK. Do doby, než je zajištěna a zabezpečena ochrana SEK proti mechanickému poškození, není Stavebník oprávněn přejíždět vozidly nebo stavební mechanizací kabelovou trasu SEK. Při přepravě vysokých nákladů nebo při projíždění stroji, vozidly či mechanizací pod nadzemním vedením SEK je Stavebník povinen prověřit, zda výška nadzemního vedení SEK je dostatečná a umožňuje spolehlivý a bezpečný způsob přepravy nákladu či průjezdu strojů, vozidel či mechanizace.
- IV. Při provádění zemních prací v blízkosti SEK je Stavebník povinen postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání SEK. V místech, kde SEK vystupuje ze země do budovy, rozváděče, na sloup apod. je Stavebník povinen vykonávat zemní práce se zvýšenou mírou opatrnosti, výkopové práce v blízkosti sloupů nadzemního vedení SEK je Stavebník povinen provádět v takové vzdálenosti od sloupu nadzemního vedení SEK, která je dostatečná k tomu, aby nedošlo nebo nemohlo dojít k narušení stability sloupu nadzemního vedení SEK. Stavebník je povinen zajistit, aby jakoukoliv jeho činností nedošlo bez souhlasu a vědomí společnosti CETIN (a) ke změně nivelety terénu, a/nebo (b) k výsadbě trvalých porostů, a/nebo (c) ke změně rozsahu a změně konstrukce zpevněných ploch. Pokud došlo k odkrytí SEK, je Stavebník povinen SEK po celou dobu odkrytí náležitě zabezpečit proti prověšení, poškození a odcizení.
- V. Zjistí-li Stavebník kdykoliv během provádění prací ve vztahu ke Stavbě jakýkoliv rozpor mezi údaji v projektové dokumentaci a skutečností, je povinen bezodkladně přerušit práce a oznámit zjištěný rozpor na adresu elektronické pošty POS. Stavebník není oprávněn pokračovat v pracích ve vztahu ke Stavbě do doby, než získá písemný souhlas POS s pokračováním prací.
- VI. Stavebník není bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN oprávněn manipulovat s kryty kabelových komor, jakkoliv zakrývat vstupy do kabelových komor, a to ani dočasně, vstupovat do kabelových komor, jakkoliv manipulovat s případné odkrytými prvky SEK či s jakýmkoliv jiným zařízením se SEK souvisejícím. Rovněž bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN není Stavebník oprávněn umístit nad trasou Kabelovodu jakoukoliv jinou síť technické infrastruktury v podélném směru.
- VII. Byla-li v souladu s Vyjádřením a těmito VPOSEK odkryta SEK je Stavebník povinen tři (3) Pracovní dny před zakrytím SEK písemně oznámit POS zakrytí SEK a vyzvat ho ke kontrole před zakrytím. Oznámení Stavebníka dle předchozí věty musí obsahovat minimálně předpokládaný Den zakrytí, číslo jednací Vyjádření a kontaktní údaje Stavebníka. Stavebník není oprávněn provést zakrytí do doby, než získá písemný souhlas POS se zakrytím.

43) Bude zabezpečeno splnění níže uvedených podmínek ze stanoviska společnosti GasNet Služby, s.r.o., se sídlem Plynárenská 499/1, pod zn. 5002669411 ze dne 26.08.2022, podle kterých se v zájmovém území stavby nachází plynárenská zařízení, plynovodní přípojky a zrušené plynovodní potrubí.

- Zrušené plynovodní potrubí je odstaveno od provozované části STL plynovodní sítě, a proto jej nelze vytyčit dle předepsaného postupu.

- Při provádění prací ve vyznačeném prostoru požadujeme dbát zvýšené opatrnosti, protože při mechanickém poškození plynovodu je možnost vzniku výbušné směsi. Pracovníci provádějící stavební práce musí být s touto skutečností prokazatelně seznámeni.
- V případě směrové nebo výškové kolize lze provést vyříznutí části tohoto plynovodu. TYTO PRÁCE SMÍ PROVÉST VÝHRADNĚ SPOLEČNOST GasNet Služby, s.r.o., divize provozu a údržby. PRÁCE BUDOU PROVEDENY NA ZÁKLADĚ OBJEDNÁVKY ZA PODMÍNKY, ŽE ZEMNÍ PRÁCE ZAJIŠŤUJE OBJEDNAVATEL.
- Je nutná koordinace s plánovanou výstavbou STL plynovodu a přípojek v zájmovém území, jejíž investorem je Obec Vraclav.
- Požadujeme respektovat průběh a ochranné pásmo plynárenského zařízení.
- V ochranném pásmu plynárenského zařízení a přípojek (1 m na každou stranu) nebudou umístovány stavební objekty dle ČSN EN 12007, TPG 70204, odst. 14.5., 14.6., tzn. např. budovy, přístřešky, oplocení (sloupky, podezdívky), opěrné zdi, a dále palisády, propustky, vpusti, svislé dopravní značení, apod; PZ musí být volně přístupné.
- Křížení a souběh kanalizace s plynárenským zařízením a plynovodními přípojkami (dále jen PZ) musí být v souladu s ČSN 73 6005, tab. 1 a 2.
- Obrysy kanalizačních šachet budou umístěny minimálně 500 mm od obrysu PZ.
- Při křížení PZ z materiálu PE bude provedena kontrola funkčnosti signalizačního vodiče.
- Úhel křížení PZ s kanalizačním potrubím bude 90°, nelze-li tento úhel v odůvodněných případech dodržet, může být úhel křížení menší, nejméně však 60°.
- Odstupová vzdálenost při souběhu s plynovodem nebo přípojkou min. 1 m.
- Křížení drenážního potrubí s plynárenským zařízením bude kolmé, nebo pod úhlem min. 60°.
- U drenážního potrubí je nutno dodržet odstupové vzdálenosti dle ČSN 73 6005 vč. změny 3 jako pro stokové sítě a kanalizační přípojky, tzn. souběh 1 m, křížení 0,5 m pod plynárenské zařízení.
- Při výstavbě komunikace, zpevněných ploch, chodníků, sjezdů atd. požadujeme dodržet ČSN 73 6005 tab. B 1.
- Plánovaná úprav povrchu terénu nad plynárenským zařízením musí být provedena tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení plynárenského zařízení vč. poklopů armatur a povrch byl z rozebíratelného materiálu (dlažba, betonový asfalt, narmovaný beton v tloušťce do 5 cm apod.).
- V případě nutnosti provádění terénních úprav pozemku nad plynovodem musí být průkazně zjištěna hloubka uložení stávajícího plynovodu. Následné úpravy terénu musí být provedeny tak, aby konečné uložení plynovodu bylo prokazatelně od 1 -1,50 m.
- Zemní práce nesmí být prováděny do větší hloubky než 40 cm nad povrchem stávajícího plynárenského zařízení. Pískové lože kolem PZ bude min. 10 cm pod a 20 cm nad PZ.
- Nové uliční vpusti musí být umístěny v minimální vzdálenosti 0,5 m od obrysu stávajícího PZ.
- Dojde-li k dočasnému snížení krytí plynárenského zařízení, při realizaci požadujeme chránit plynovody před mechanickým poškozením při pojíždění betonovými panely, popř. ocelovými plechy o tloušťce min. 3 cm.
- Vyčistěním příkopu nesmí dojít ke snížení krytí STL plynovodu a k přemístění jeho nadzemních částí (orientační sloupky).
- Práce v ochranném pásmu STL plynovodu (1 + 1 m) budou prováděny výhradně ručním způsobem.
- Dopravní značení musí být umístěno od stávajícího plynárenského zařízení v minimální vzdálenosti 1 m.
- Nepoškodit nadzemní části STL plynovodu (orientační sloupky, uzávěry, odvodňovače atd.);
- V místech, kde není možné dodržet min. 40 cm nad povrchem stávajícího PZ, nesmí být sanace prováděna!
- V případě, že nebude možné dodržet krytí PZ dle ČSN 73 6005, bude nutné provést přeložku těchto PZ tak, aby bylo dosaženo požadovaného krytí. Tyto práce budou provedeny v souladu se zákonem č. 458/2000 Sb. v platném znění jako přeložka plynárenského zařízení na náklady investora.

- Výměnou trub stávajících propustků a provedením čel z lomového kamene se zešikmenou vtokovou hranou nesmí dojít ke snížení stávajícího krytí plynárenského zařízení.
 - Nové propustky požadujeme umístit v min. vzdálenosti 1 m od vytyčeného plynárenského zařízení.
 - Veškeré stavební práce budou prováděny v OP výhradně ručním způsobem a musí být vykonávány tak, aby v žádném případě nenarušily bezpečný provoz uvedených plynárenských zařízení a plynovodních přípojek.
 - Pokud stavba vyvolá výškovou nebo směrovou úpravu trasy plynárenského zařízení, bude zpracována PD přeložek plynárenských zařízení.
 - Plynárenská zařízení a plynovodní přípojky (dále jen PZ) jsou dle ust. § 2925 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, provozovány jako zařízení zvláště nebezpečná a z tohoto důvodu jsou chráněna ochranným pásmem dle zákona č.458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů.
 - Rozsah ochranného pásma je stanoven v zákoně 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů.
 - Stavební činnosti je možné realizovat pouze při dodržení podmínek stanovených v tomto stanovisku. Nebudou-li tyto podmínky dodrženy, budou stavební činnosti považovány dle § 68 zákona č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů za činnost bez našeho předchozího souhlasu. Při každé změně projektu nebo stavby (zejména trasy navrhovaných inženýrských sítí) je nutné požádat o nové stanovisko k této změně.
 - Za stavební činnosti se pro účely tohoto stanoviska považují všechny činnosti prováděné v ochranném pásmu PZ (tzn. bezvýkopové technologie a terénní úpravy) a činnosti mimo ochranné pásmo, pokud by takové činnosti mohly ohrozit bezpečnost a spolehlivost PZ (např. trhací práce, sesuvy půdy, vibrace, apod.).
 - Případné zřizování staveniště, skladování materiálů, stavebních strojů apod. bude realizováno mimo ochranné pásmo PZ (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).
 - Při použití nákladních vozidel, stavebních strojů a mechanismů požadujeme zabezpečit případný přejezd přes PZ uložením betonových panelů v místě přejezdu PZ.
- PŘI REALIZACI STAVBY BUDOU DODRŽENY TYTO PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ STAVEBNÍ ČINNOSTI:**
- (1) Před zahájením stavební činnosti bude provedeno vytyčení trasy a přesné určení uložení PZ. Vytyčení trasy provede příslušná regionální oblast ZDARMA. Formulář a kontakt naleznete na <https://www.gasnet.cz/cs/ds-vytyceni-pz/>, lze využít QR kód, který je uveden v tomto stanovisku. Při podání žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednacích) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska a sdělí termín zahájení a ukončení stavby. O provedeném vytyčení trasy bude sepsán protokol. Přesné určení uložení PZ (sondou) je povinen provést stavebník na svůj náklad.
BEZ VYTYČENÍ TRASY A PŘESNÉHO URČENÍ ULOŽENÍ PZ STAVEBNÍKEM NESMÍ BÝT VLASTNÍ STAVEBNÍ ČINNOST ZAHÁJENA. VYTYČENÍ POVAŽUJEME ZA ZAHÁJENÍ STAVEBNÍ ČINNOSTI V OCHRANNÉM A BEZPEČNOSTNÍM PÁSMU PZ. PROTOKOL O VYTYČENÍ MÁ PLATNOST 2 MĚSÍCE.
 - (2) Stavebník je povinen stavebnímu podnikateli prokazatelně předat kopii tohoto stanoviska. Převzetí kopie stvrdí stavební podnikatel stavebníkovi svým podpisem a zápisem do stavebního deníku. Pracovníci provádějící stavební činnosti budou prokazatelně seznámeni s polohou PZ, rozsahem ochranného pásma a těmito podmínkami.
 - (3) Bude dodržena mj. ČSN 73 6005, TPG 702 01, TPG 702 04 a TPG 700 03 a zákon č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, případně další předpisy související s uvedenou stavbou.
 - (4) Při provádění stavební činnosti v ochranném pásmu PZ vč. přesného určení uložení PZ je stavebník povinen učinit taková opatření, aby nedošlo k poškození PZ nebo ovlivnění jejich bezpečnosti a spolehlivosti provozu. Nebude použito nevhodného nářadí, zemina bude těžena pouze ručně bez použití pneumatických, elektrických, bateriových a motorových nářadí.
 - (5) V případě použití bezvýkopových technologií (např. protlaku) bude před zahájením stavební činnosti provedeno úplné obnažení PZ v místě křížení na náklady stavebníka. Technologie musí být navržena tak, aby v místě křížení nebo souběhu s PZ byl dostatečný

stranový nebo výškový odstup od PZ, který zajistí nepoškození PZ během prací a to s ohledem na použitou bezvýkopovou technologii a všechny její účinky na okolní terén. V případě, že nemůže být tato podmínka dodržena, nesmí být použita bezvýkopová technologie.

- (6) Odkrytá PZ budou v průběhu nebo při přerušení stavební činnosti řádně zabezpečena proti jejich poškození.
- (7) Poklopy uzávěrů a ostatních armatur na PZ, vč. hlavních uzávěrů plynu (HUP) na odběrném plynovém zařízení udržovat stále přístupné a funkční po celou dobu trvání stavební činnosti.
- (8) Bude zachována hloubka uložení PZ (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).
- (9) Stavebník je povinen neprodleně oznámit každé i sebemenší poškození PZ (vč. drobných vrypů do PE potrubí, poškození izolace, signalizačního vodiče, výstražné fólie, markeru atd.) na telefon 1239.
- (10) Před provedením zásypu výkopu a v průběhu stavby bude provedena kontrola dodržení podmínek stanovených pro stavební činnosti v ochranném pásmu PZ. Povinnost kontroly se vztahuje i na PZ, která nebyla odhalena. Kontrolu provede příslušná regionální oblast (formulář a kontakt naleznete na <https://www.gasnet.cz/cs/ds-vytyceni-pz/>, lze využít QR kód, který je uveden v tomto stanovisku). Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. Kontrolu je třeba objednat min. 5 dnů předem.
Předmětem kontroly je také ověření dodržení stanovené odstupové vzdálenosti staveb, které byly povoleny v ochranném a bezpečnostním pásmu PZ.
- (11) O provedené kontrole bude sepsán protokol. Bez provedené kontroly nesmí být PZ zasypána. Stavebník je povinen na základě výzvy provozovatele PZ, nebo jeho zástupce doložit průkaznou dokumentaci o nepoškození PZ během výstavby nebo provést na své náklady kontrolní sondy v místě styku stavby s PZ.
- (12) Plynárenské zařízení a plynovodní přípojky budou před zásypem výkopu řádně podsypány a obsypány, bude provedeno zhutnění a bude osazena výstražná fólie žluté barvy, to vše v souladu s předpisem provozovatele distribuční soustavy „Zásady pro projektování, výstavbu, rekonstrukce a opravy“, který naleznete na <https://www.gasnet.cz/cs/technicke-dokumenty/> a v souladu s ČSN EN 12007-1-4, TPG 702 01, TPG 702 04.
- (13) Neprodleně po skončení stavební činnosti budou řádně osazeny všechny poklopy a nadzemní prvky PZ.
- (14) Pokud stavebník nedodrží podmínky stanovené tímto stanoviskem bude činnost stavebníka vyhodnocena provozovatelem PZ jako narušení ochranného nebo bezpečnostního pásma PZ a budou z toho vyvozeny příslušné důsledky.

44) Bude splněna následující podmínka Krajského úřadu Pardubického kraje, ODSH – oddělení dopravní obslužnosti, dle vyjádření ze dne 14.07.2022 pod č.j. KRÚ 57553/2022:

- při výstavbě autobusových zastávek, bude jejich provedení a označení plně v souladu s ČSN 73 6425-1. Vzhledem k bezbariérovosti zastávek požadujeme výšku obruby snížit na 160 mm.

45) Dokončenou stavbu, popřípadě část stavby schopnou samostatného užívání, lze užívat pouze na základě kolaudačního souhlasu podle § 122 nebo kolaudačního rozhodnutí podle § 122a stavebního zákona, o který stavebník požádá v dostatečném předstihu. Případně lze postupovat dle § 123 stavebního zákona. Žádost o kolaudační souhlas bude podána na formuláři dle vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, v platném znění. Žádost bude dále obsahovat předepsané přílohy, zejména pak: závazná stanoviska dotčených orgánů k užívání stavby vyžadovaná zvláštními předpisy, doklady o výsledcích předepsaných zkoušek a doklady prokazující shodu vlastností použitých výrobků s požadavky na stavby, dokumentaci skutečného provedení stavby, pokud při jejím provádění dojde k nepodstatným odchylkám oproti vydanému stavebnímu povolení (včetně sdělení stavebního úřadu, že nepodstatné odchylky (§118 odst. 7 st. zákona) projedná při vydání kolaudačního souhlasu nebo kolaudačního rozhodnutí), dokumentaci geodetické části skutečného provedení stavby, geometrický plán potvrzený katastrálním úřadem (rozdělení pozemku), stanovení místní úpravy provozu pro nově vyznačené a instalované dopravní značky. V případě,

že při stavbě dojde k souběhu nebo křížení podzemního kabelového vedení s jednotnou kanalizací, bude k závěrečné kontrolní prohlídce předložen protokol o kontrole uložení kabelového vedení před záhozem příslušným správcem kabelového vedení.

Účastníci řízení dle § 27 odst. 1 správního řádu s vazbou na § 94m odst. 2 stavebního zákona:

Pardubický kraj, se sídlem Komenského náměstí 125, 530 02 Pardubice

Správa a údržba silnic Pardubického kraje, se sídlem Doubravice 98, 533 53 Pardubice

Obec Vraclav, se sídlem Vraclav 66, 565 42 Vraclav

Lesy České republiky, s.p., se sídlem Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové

Ing. Petr Kulhavý, nar. 10.09.1980, místem trvalého pobytu Vraclav 192, 565 42 Vraclav

Martin Fuksa, nar. 15.10.1976, místem trvalého pobytu Vraclav 71, 565 42 Vraclav

Dagmar Fuksová, 12.09.1980, místem trvalého pobytu Vraclav 71, 565 42 Vraclav

GasNet, s.r.o., se sídlem Klíšská 940/96, Klíše, 400 01 Ústí nad Labem

ČEZ Distribuce, a. s., se sídlem Teplická 874/8, 405 02 Děčín

CETIN a.s., se sídlem Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9

Vodovody a kanalizace Vysoké Mýto, s.r.o., se sídlem Čelakovského 6, 566 01 Vysoké Mýto

Odůvodnění

Dne 14.11.2022 byla na Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend (dále jen „speciální stavební úřad“), který v souladu s ustanovením § 40 odst. 4 písm. a) zák. o PK vykonává působnost speciálního stavebního úřadu ve věcech silnice II. a III. třídy, místních a veřejně přístupných účelových komunikací, přijata žádost Pardubického kraje, se sídlem Komenského náměstí 125, 530 02 Pardubice a Obce Vraclav, se sídlem Vraclav 66, 565 42 (dále jen „stavebník“), o vydání společného povolení ve společném řízení pro stavební záměr s názvem "MODERNIZACE SILNICE III/30523, VRACLAV".

Uvedeným dnem bylo zahájeno společné územní a stavební řízení.

Žádost byla podána prostřednictvím příspěvkové organizace Správa a údržba silnic Pardubického kraje, se sídlem Doubravice 98, 533 53 Pardubice, která je v předmětné věci oprávněna na základě zřizovací listiny zastupovat Pardubický kraj a na základě předložené plné moci ze dne 08.11.2022 je oprávněna zastupovat Obec Vraclav.

Usnesením ze dne 16.12.2022 pod č.j. MUVM/084276/2022 bylo speciálním stavebním úřadem společné řízení v souladu s ustanovením § 64 odst. 1 písm. a) zák. č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád") ve vazbě na ustanovení § 94l odst. 6 stavebního zákona přerušeno, a to současně s výzvou k doplnění podkladů žádosti o společné povolení, ze dne 16.12.2022 pod č.j. MUVM/082797/2022.

Dne 10.02.2023 byla podána žádost stavebníka o prodloužení lhůty k odstranění vad žádosti, na základě které vydal speciální stavební úřad usnesení o prodloužení lhůty ze dne 03.03.2023 pod č.j. MUVM/014804/2023.

Dne 03.04.2023 byla doplněna část podkladů dle výše uvedené výzvy a zažádáno o zúžení žádosti o stavební objekty SO 431 Veřejné osvětlení a místní rozhlas a SO 451 Chráničky pro sdělovací síť.

Ve vazbě na doplnění podkladů žádosti, které obsahovalo nedostatky, byl stavebník vyzván k doplnění přílohy žádosti výzvou ze dne 05.05.2023 pod č.j. MUVM/028763/2023 a usnesením ze dne 05.05.2023 pod č.j. MUVM/028805/2023 bylo řízení opět přerušeno.

Dne 17.05.2023 byly stavebníkem doplněny zbývající části podkladů vyžadované v souladu se zákonem ve výše uvedené výzvě. Doplněním příloh žádosti byly odstraněny nedostatky žádosti a bylo pokračováno v řízení.

Dne 24.05.2023 bylo speciálním stavebním úřadem vypraveno oznámení o zahájení společného územního a stavebního řízení pro předmětnou stavbu pod č.j. MUVM/033481/2023. Oznámení o zahájení společného územního a stavebního řízení bylo vyvěšeno na úřední desce Městského

úřadu Vysoké Mýto, v termínu od 24.05.2023 do 12.06.2023 a také bylo zasláno k vyvěšení na úřední desku Obecního úřadu Vraclav.

Jelikož byly speciálnímu stavebnímu úřadu dobře známy poměry staveniště a žádost o vydání společného povolení poskytovala po doplnění dostatečný podklad pro posouzení stavebního záměru a stanovení podmínek k jeho provádění, bylo v souladu s § 94m odst. 3 stavebního zákona upuštěno od ohledání na místě i od ústního jednání. Zároveň speciální stavební úřad určil lhůtu pro uplatnění závazných stanovisek dotčených orgánů a uplatnění námitek popř. důkazů účastníků řízení, do 15 dnů od doručení oznámení, s poučením o možnosti uplatnění námitek, s tím, že k později uplatněným stanoviskům nebo námitkám nebude přihlédnuto. Účastníkům řízení byla dána možnost vyjádřit se k podkladům pro vydání rozhodnutí.

Ve stanovené lhůtě nebyly účastníky řízení uplatněny námítky popř. důkazy ani podány vyjádření k podkladům rozhodnutí.

V předmětné věci bylo, ve vazbě na ustanovením § 15 odst. 2 stavebního zákona, vydáno obecným stavebním úřadem - Městský úřad Vysoké Mýto, odbor stavebního úřadu a územního plánování, závazné stanovisko podle § 96b odst. 3 stavebního zákona, které je součástí koordinovaného závazného stanoviska ze dne 07.07.2020 pod č.j. MUV/M/041725/2022, podle kterého je předmětný stavební záměr přípustný.

Okruh účastníků řízení byl zjištěn v souladu s ustanovením § 27 správního řádu a v souladu s ustanovením § 94k stavebního zákona, kdy speciální stavební úřad vycházel z příloh žádosti o vydání společného povolení ve společném řízení, z informací o stavbách přístupných z nahlížení do KÚ, z výpisů z katastru nemovitostí, z možností dotčení vlastnických nebo jiných věcných práv vlastníků sousedních staveb nebo pozemků prováděním stavby a z vyjádření a zákresů vedení vlastníků technické infrastruktury.

V souladu s ustanovením § 94k stavebního zákona je účastníkem společného územního a stavebního řízení: a) stavebník; b) obec, na jejímž území má být požadovaný stavební záměr uskutečněn; c) vlastník stavby, na které má být požadovaný stavební záměr uskutečněn, není-li sám stavebníkem, nebo ten, kdo má ke stavbě jiné věcné právo, není-li sám stavebníkem; d) vlastník pozemku, na kterém má být požadovaný stavební záměr uskutečněn, není-li sám stavebníkem, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku; e) osoba, jejíž vlastnické právo nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být společným povolením přímo dotčeno.

Jelikož se jedná o řízení s velkým počtem účastníků řízení, tj. dle ustanovení § 144 odst. 1 správního řádu řízení s více než 30 účastníky, jsou účastníci řízení, podle ustanovení § 94k písm. e) stavebního zákona, identifikováni v souladu s ustanovením § 94m odst. 2 stavebního zákona, označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí dotčených vlivem stavebního záměru a je jim doručováno veřejnou vyhláškou dle § 25 správního řádu.

Na základě výše popsaných podkladů stanovil speciální stavební úřad následující okruh účastníků řízení: Pardubický kraj, Obec Vraclav, Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Lesy České republiky, s.p., Ing. Petr Kulhavý, Martin Fuksa, Dagmar Fuksová, GasNet, s.r.o., ČEZ Distribuce, a. s., CETIN a.s., Vodovody a kanalizace Vysoké Mýto, s.r.o., a účastníci podle ustanovení § 94k písm. e) identifikováni pozemky a stavbami – pozemky p.č. 192/37, 192/35, 192/33, 192/31, 2408, 185/5, 185/4, 130/10, 130/8, 130/5, 130/11, 185/3, 185/7, 185/2, 185/9, 185/10, 185/11, 130/3, 127/1, 126/2, 126/3, 1054/6, 970/1, 970/2, 28, 1054/33, 1077, 1054/41, 1072, 1054/46, 69/1, 80, 77/2, 1028/1, 1029, 1055/10, 830, 829, 2318, 2317, 643/59 a pozemky st. p.č. 160/1, 397, st. p. č. 411 s budovou č.p. 197, st. p. č. 406 s budovou č.p. 196, st. p. č. 414 s budovou č.p. 195, st. p. č. 416 s budovou č.p. 194, st. p. č. 273 s budovou č.p. 178, st. p. č. 219 s budovou č.p. 158, st. p. č. 230 s budovou č.p. 96, st. p. č. 212 s budovou č.p. 159, st. p. č. 186 s budovou č.p. 147, st. p. č. 183/1 s budovou č.p. 145, st. p. č. 263 s budovou č.p. 176, st. p. č. 211 s budovou č.p. 119, st. p. č. 272 s budovou č.p. 179, st. p. č. 231 s budovou č.p. 164, st. p. č. 232 s budovou č.p. 163, st. p. č. 233 s budovou č.p. 162, st. p. č. 239 s budovou č.p. 12, st. p. č. 170 s budovou č.p. 136, st. p. č. 169 s budovou č.p. 135, st. p. č. 12/2 s budovou č.p. 160, st. p. č. 12/1 s budovou č.p. 45, st. p. č. 276 s budovou č.p. 39, st. p. č. 13 s budovou č.p. 44, st. p. č. 11 s budovou č.p. 46, st. p. č. 10 s budovou č.p. 47, st. p. č. 29 s budovou č.p. 54, st. p. č. 30 s budovou č.p. 55, st. p. č. 160/2 s budovou č.p. 123, st. p. č. 31 s budovou č.p. 56, st. p. č. 34 s budovou č.p. 57, st. p. č. 35/2

s budovou č.p. 120, st. p. č. 35/3 s budovou č.p. 151, st. p. č. 35/1 s budovou č.p. 61, st. p. č. 108 s budovou č.p. 53, st. p. č. 107/2 s budovou č.p. 124, st. p. č. 106 s budovou č.p. 58, st. p. č. 158 s budovou č.p. 113, st. p. č. 105 s budovou č.p. 59, st. p. č. 104/1 s budovou č.p. 60, st. p. č. 104/2 s budovou č.p. 114, st. p. č. 102/1 s budovou č.p. 62, st. p. č. 101/1 s budovou č.p. 63, st. p. č. 312 s budovou č.p. 65, st. p. č. 98/1 s budovou č.p. 125, st. p. č. 99 s budovou č.p. 66, st. p. č. 94 s budovou č.p. 67, st. p. č. 91/1 s budovou č.p. 68, st. p. č. 90 s budovou č.p. 69, st. p. č. 86/2 s budovou č.p. 203, st. p. č. 86/1 s budovou č.p. 131, st. p. č. 299 s budovou č.p. 70, st. p. č. 301 s budovou č.p. 71, st. p. č. 78/1 s budovou č.p. 6, st. p. č. 78/2 s budovou č.p. 191, st. p. č. 75 s budovou č.p. 73, st. p. č. 74 s budovou č.p. 74, st. p. č. 73 s budovou č.p. 75, st. p. č. 72/1 s budovou č.p. 76, st. p. č. 71 s budovou č.p. 77, st. p. č. 70 s budovou č.p. 78, st. p. č. 415 s budovou č.p. 207, st. p. č. 66 s budovou č.p. 79, st. p. č. 54 s budovou č.p. 5, st. p. č. 56 s budovou č.p. 4, st. p. č. 57 s budovou č.p. 3, st. p. č. 58 s budovou č.p. 2, st. p. č. 242 s budovou č.p. 89, st. p. č. 59 s budovou č.p. 80, st. p. č. 63 s budovou č.p. 82, st. p. č. 64 s budovou č.p. 83, st. p. č. 65 s budovou č.p. 84, st. p. č. 62 s budovou č.p. 107, st. p. č. 392 s budovou č.p. 192 vše v k.ú. Vraclav.

Podkladem pro vydání rozhodnutí byly následující písemnosti:

1. Žádost Pardubického kraje a Obce Vraclav o vydání společného povolení, přijatá dne 14.11.2022 včetně dokumentace, doplnění a souhlasů vlastníků stavbou dotčených pozemků k umístění a provedení předmětného stavebního záměru.
2. Koordinované závazné stanovisko Městského úřadu Vysoké Mýto, odboru životního prostředí, ze dne 07.07.2020 pod č.j. MUVVM/041725/2022.
3. Souhlas Městského úřadu Vysoké Mýto, odboru životního prostředí, ze dne 12.09.2022 pod č.j. MUVVM/057232/2022 k odnětí půdy ze ZPF.
4. Závazné stanovisko dle § 94j odst. 2 st. zákona Městského úřadu Vysoké Mýto, vodoprávního úřadu, ze dne 01.11.2022 pod č.j. MUVVM/074276/2022.
5. Závazné stanovisko Městského úřadu Vysoké Mýto, odboru dopravních a správních agend, ze dne 12.01.2023 pod č.j. MUVVM/003148/2023.
6. Stanovisko Krajského úřadu Pardubického kraje, odboru životního prostředí, ze dne 20.06.2022 pod č.j. 50229/2022/OŽPZ/zi.
7. Vyjádření Krajského úřadu Pardubického kraje, ODSH – oddělení dopravní obslužnosti, ze dne 14.07.2022 pod č.j. KrÚ 57553/2022.
8. Stanovisko Policie ČR, Územního odboru Ústí nad Orlicí, Dopravního inspektorátu, ze dne 21.06.2022 pod č.j. KRPE-53737-2/ČJ-2022-171106.
9. Závazné stanovisko Policie ČR, Územního odboru Ústí nad Orlicí, Dopravního inspektorátu, ze dne 21.06.2022 pod č.j. KRPE-53737-3/ČJ-2022-171106.
10. Stanovisko Správy a údržby silnic Pardubického kraje k připojení k silnici III/30523, ze dne 26.09.2022 pod č.j. SUSPK/7617/2022.
11. Vyjádření Lesů České republiky, s.p., ze dne 12.07.2022 pod č.j. LCR947005153/2022.
12. Závazné stanovisko Krajské hygienické stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích, ze dne 21.06.2022 pod č.j. KHSPA 11065/2022/HOK-UO.
13. Sdělení Českého úřadu zeměměřického a katastrálního, ze dne 14.06.2022.
14. Stanovisko NIPI BEZBARIÉROVÉHO PROSTŘEDÍ, o.p.s. ze dne 16.06.2022 pod zn. 023220047.
15. Závazné stanovisko Sekce majetkové Ministerstva obrany, odboru ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru ze dne 29.06.2022 pod sp.zn. 134658/2022-1322-OÚZ-BR.
16. Vyjádření společnosti ČEZ Distribuce, a.s., ze dne 08.07.2022 pod zn. 001126478621 a ze dne 06.03.2023 pod zn. 001131805054.
17. Vyjádření společnosti CETIN a.s., ze dne 28.07.2022 pod č.j. 717492/22.
18. Stanoviska společnosti GasNet Služby, s.r.o., pod zn. 5002669411 ze dne 26.08.2022.
19. Vyjádření společnosti Vodovody a kanalizace Vysoké Mýto, s.r.o., ze dne 06.09.2022 pod č.j. 896/2022/VAK/P/193.
20. Rozhodnutí Městského úřadu Vysoké Mýto, odboru dopravních a správních agend o povolení připojení sousedních nemovitostí ze dne 29.03.2023 pod č.j. MUVVM/020524/2023, MUVVM/020780/2023.

Speciální stavební úřad ve společném územním a stavením řízení posoudil, v souladu s ustanovením § 94o odst. 1 stavebního zákona, zda je stavební záměr v souladu s požadavky

stavebního zákona, s požadavky na veřejnou dopravní nebo technickou infrastrukturu k možnosti a způsobu napojení nebo k podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem, a s požadavky zvláštních právních předpisů a se závaznými stanovisky podle zvláštních právních předpisů nebo tohoto zákona.

Stavební úřad v souladu s ustanovením § 94o odst. 2 stavebního zákona ověřil, že je dokumentace po doplnění úplná, přehledná, jsou v ní odpovídající míře řešeny obecné požadavky na výstavbu, a to především požadavky vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "vyhláška č. 104/1997 Sb.") a podmínky vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb (dále jen „vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb“). Podle dokumentace je zajištěn příjezd ke stavbě.

Speciální stavební úřad dále ověřil účinky budoucího užívání stavby. Při posuzování budoucích účinků užívání stavby vycházel speciální stavební úřad především ze závazných stanovisek dotčených orgánů, které chrání veřejné zájmy podle zvláštních právních předpisů. V závazném stanovisku uplatňuje dotčený orgán požadavky na ochranu veřejných zájmů podle zvláštních právních předpisů, tedy mimo jiné i požadavky na dodržení předpisů, týkajících se účinků budoucího užívání stavby. Vzhledem ke skutečnosti, že navrhovaná stavba vyhovuje požadavkům dotčených orgánů a navrženou stavbou jsou v odpovídající míře řešeny obecné požadavky na výstavbu, má speciální stavební úřad za to, že i účinky budoucího užívání stavby jsou v souladu s veřejnými zájmy podle zvláštních právních předpisů.

V souladu s ustanovením § 94j odst. 2 stavebního zákona vydal Městský úřad Vysoké Mýto, odbor stavebního úřadu a územního plánování, jako vodoprávní úřad závazné stanovisko ze dne 01.11.2022 pod č.j. MUVM/074276/2022 k stavbě vodního díla „Modernizace silnice III/30523, Vraclav – SO 301 Jednotná kanalizace“, která je vedlejší stavbou souboru staveb s následujícím odůvodněním:

Vodoprávní úřad obdržel dne 22.09.2022 žádost o vydání závazného stanoviska k uvedenému záměru.

Vodoprávní úřad, jako dotčený orgán, přezkoumal předložený stavební záměr z hledisek uvedených v ustanoveních vodního zákona a stavebního zákona a zjistil, že jejím provedením, při dodržení výše uvedených podmínek provedení stavby, nejsou ohroženy zájmy chráněné zákony a zvláštními předpisy.

Vodoprávní úřad vydává závazné stanovisko, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Ve společném povolení speciální stavební úřad tímto rozhodnutím, v souladu s ustanovením § 94p odst. 1 stavebního zákona, schválil stavební záměr, vymezil pozemky pro jeho realizaci a stanovil podmínky pro umístění a provedení stavby, kterými zabezpečil ochranu veřejných zájmů, mezi které patří bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích, přístup k nemovitostem, plnění požadavků dotčených orgánů a vlastníků technické infrastruktury umístěné v prostoru stavby k možnosti a způsobu napojení a k podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem a dodržení obecných požadavků na výstavbu.

Speciální stavební úřad označil, v souladu s ustanovením § 68 odst. 2 správního řádu, ve výroku tohoto rozhodnutí účastníky řízení podle § 27 odst. 1 zákona č.500/2004 Sb., správní řád, v platném znění, a to s vazbou na ustanovení § 94m odst. 2 stavebního zákona, podle kterého jsou účastníky řízení podle § 27 odst. 1 správního řádu vždy účastníci podle § 94k písm. a), c) a d).

Protože speciální stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody bránící vydání společného povolení stavebního záměru, rozhodl způsobem uvedeným ve výroku, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

POUČENÍ

Proti tomuto rozhodnutí lze podat odvolání ke Krajskému úřadu Pardubického kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství v Pardubicích, a to do 15 dnů ode dne oznámení tohoto rozhodnutí, podáním učiněným u Městského úřadu Vysoké Mýto, odboru dopravních a správních agend, se sídlem Jiráskova 179, 566 01 Vysoké Mýto.

Lhůta pro podání odvolání se počítá ode dne následujícího po doručení písemného vyhotovení rozhodnutí, nejpozději však po uplynutí desátého dne ode dne, kdy bylo nedoručené a uložené rozhodnutí připraveno k vyzvednutí. U doručování veřejnou vyhláškou se písemnost považuje za doručenou patnáctým dnem po vyvěšení.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Odvolání musí mít náležitosti uvedené v § 37 odst. 2 správního řádu a musí obsahovat údaje o tom, proti kterému rozhodnutí směřuje, v jakém rozsahu ho napadá a v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo.

Včas podané a přípustné odvolání má odkladný účinek.

Stavební úřad po dni nabytí právní moci společného povolení zašle stejnopis písemného vyhotovení společného povolení opatřený doložkou právní moci a vyhotovení ověřené dokumentace stavebníkovi, dotčeným orgánům a stavebnímu úřadu příslušnému k umístění nebo povolení vedlejší stavby v souboru staveb. Stavebníkovi dále zašle také štítek obsahující identifikační údaje o povoleném stavebním záměru.

Stavba nesmí být zahájena, dokud společné povolení nenabude právní moci. Společné povolení platí 2 roky ode dne nabytí právní moci.

Společné povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena v době jeho platnosti. Společné povolení pozbývá platnosti též dnem, kdy stavební úřad obdrží oznámení stavebníka o tom, že od provedení svého stavebního záměru upouští; to neplatí, jestliže stavba již byla zahájena. Dobu platnosti společného povolení může stavební úřad prodloužit na odůvodněnou žádost stavebníka podanou před jejím uplynutím. Podáním žádosti se staví běh lhůty platnosti společného povolení.

Bc. Kristýna Šťastná v.r.
vedoucí odboru dopravních a správních agend

Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno po dobu nejméně 15 dnů na úřední desce Městského úřadu Vysoké Mýto a Obecního úřadu Vraclav. Vývěsní lhůta začíná den následující po dni vyvěšení. Sejmутí veřejné vyhlášky je možno následující pracovní den po posledním (patnáctém) dni vývěsní lhůty.

Patnáctým dnem po vyvěšení se písemnost považuje za doručenou.

Rozhodnutí musí být zveřejněno též způsobem umožňující dálkový přístup.

Vyvěšeno dne: Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmутí rozhodnutí:

Obdrží

účastníci společného územního a stavebního řízení podle § 94k písm. a) stavebního zákona
Pardubický kraj, Komenského nám. 125, 532 11 Pardubice – v zastoupení Správou a údržbou silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice
Obec Vraclav, Vraclav 66, 565 42 Vraclav – v zastoupení Správou a údržbou silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice

účastníci společného územního a stavebního řízení podle § 94k písm. b) stavebního zákona
Obec Vraclav, Vraclav 66, 565 42 Vraclav – v zastoupení Správou a údržbou silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice

účastníci společného územního a stavebního řízení podle § 94k písm. c) stavebního

Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové
Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice

účastníci společného územního a stavebního řízení podle § 94k písm. d) stavebního zákona

Ing. Petr Kulhavý, Vraclav 192, 565 42 Vraclav

Martin Fuksa, Vraclav 71, 565 42 Vraclav

Dagmar Fuksová, Vraclav 71, 565 42 Vraclav

Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové
Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice

GasNet, s.r.o., Klíšská 940/96, Klíše, 400 01 Ústí nad Labem

ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín

CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9

Vodovody a kanalizace Vysoké Mýto, s.r.o., Čelakovského 6, 566 01 Vysoké Mýto

účastníci společného územního a stavebního řízení podle § 94k písm. e) stavebního zákona

pozemky p. č. 192/37, 192/35, 192/33, 192/31, 2408, 185/5, 185/4, 130/10, 130/8, 130/5, 130/11, 185/3, 185/7, 185/2, 185/9, 185/10, 185/11, 130/3, 127/1, 126/2, 126/3, 1054/6, 970/1, 970/2, 28, 1054/33, 1077, 1054/41, 1072, 1054/46, 69/1, 80, 77/2, 1028/1, 1029, 1055/10, 830, 829, 2318, 2317, 643/59 a pozemky st. p.č. 160/1, 397 vše v k.ú. Vraclav;

pozemky st. p. č. 411 s budovou č.p. 197, st. p. č. 406 s budovou č.p. 196, st. p. č. 414 s budovou č.p. 195, st. p. č. 416 s budovou č.p. 194, st. p. č. 273 s budovou č.p. 178, st. p. č. 219 s budovou č.p. 158, st. p. č. 230 s budovou č.p. 96, st. p. č. 212 s budovou č.p. 159, st. p. č. 186 s budovou č.p. 147, st. p. č. 183/1 s budovou č.p. 145, st. p. č. 263 s budovou č.p. 176, st. p. č. 211 s budovou č.p. 119, st. p. č. 272 s budovou č.p. 179, st. p. č. 231 s budovou č.p. 164, st. p. č. 232 s budovou č.p. 163, st. p. č. 233 s budovou č.p. 162, st. p. č. 239 s budovou č.p. 12, st. p. č. 170 s budovou č.p. 136, st. p. č. 169 s budovou č.p. 135, st. p. č. 12/2 s budovou č.p. 160, st. p. č. 12/1 s budovou č.p. 45, st. p. č. 276 s budovou č.p. 39, st. p. č. 13 s budovou č.p. 44, st. p. č. 11 s budovou č.p. 46, st. p. č. 10 s budovou č.p. 47, st. p. č. 29 s budovou č.p. 54, st. p. č. 30 s budovou č.p. 55, st. p. č. 160/2 s budovou č.p. 123, st. p. č. 31 s budovou č.p. 56, st. p. č. 34 s budovou č.p. 57, st. p. č. 35/2 s budovou č.p. 120, st. p. č. 35/3 s budovou č.p. 151, st. p. č. 35/1 s budovou č.p. 61, st. p. č. 108 s budovou č.p. 53, st. p. č. 107/2 s budovou č.p. 124, st. p. č. 106 s budovou č.p. 58, st. p. č. 158 s budovou č.p. 113, st. p. č. 105 s budovou č.p. 59, st. p. č. 104/1 s budovou č.p. 60, st. p. č. 104/2 s budovou č.p. 114, st. p. č. 102/1 s budovou č.p. 62, st. p. č. 101/1 s budovou č.p. 63, st. p. č. 312 s budovou č.p. 65, st. p. č. 98/1 s budovou č.p. 125, st. p. č. 99 s budovou č.p. 66, st. p. č. 94 s budovou č.p. 67, st. p. č. 91/1 s budovou č.p. 68, st. p. č. 90 s budovou č.p. 69, st. p. č. 86/2 s budovou č.p. 203, st. p. č. 86/1 s budovou č.p. 131, st. p. č. 299 s budovou č.p. 70, st. p. č. 301 s budovou č.p. 71, st. p. č. 78/1 s budovou č.p. 6, st. p. č. 78/2 s budovou č.p. 191, st. p. č. 75 s budovou č.p. 73, st. p. č. 74 s budovou č.p. 74, st. p. č. 73 s budovou č.p. 75, st. p. č. 72/1 s budovou č.p. 76, st. p. č. 71 s budovou č.p. 77, st. p. č. 70 s budovou č.p. 78, st. p. č. 415 s budovou č.p. 207, st. p. č. 66 s budovou č.p. 79, st. p. č. 54 s budovou č.p. 5, st. p. č. 56 s budovou č.p. 4, st. p. č. 57 s budovou č.p. 3, st. p. č. 58 s budovou č.p. 2, st. p. č. 242 s budovou č.p. 89, st. p. č. 59 s budovou č.p. 80, st. p. č. 63 s budovou č.p. 82, st. p. č. 64 s budovou č.p. 83, st. p. č. 65 s budovou č.p. 84, st. p. č. 62 s budovou č.p. 107, st. p. č. 392 s budovou č.p. 192 vše v k.ú. Vraclav.

dotčené orgány

Městský úřad Vysoké Mýto, odbor stavebního úřadu a územního plánování, B. Smetany 92, 566 01 Vysoké Mýto

Městský úřad Vysoké Mýto, odbor životního prostředí, B. Smetany 92, 566 01 Vysoké Mýto

Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend, B. Smetany 92, 566 01 Vysoké Mýto

Policie ČR, Územní odbor Ústí nad Orlicí, dopravní inspektorát, Tvardkova 1191, 562 27 Ústí nad Orlicí

Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích, územní pracoviště Ústí nad Orlicí, Smetanova 43, 562 01 Ústí nad Orlicí

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice

Krajský úřad Pardubického kraje, ODSH – oddělení dopravní obslužnosti, Komenského náměstí
125, 532 11 Pardubice

Sekce majetková Ministerstva obrany, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného
dozoru, Tychonova 1, Praha 6, 160 01 Praha 6

k vyvěšení na úřední desku

Městský úřad Vysoké Mýto

Obecní úřad Vraclav, Vraclav 66, 565 42 Vraclav