



KUPAX015IRAJ

**Krajský úřad
Pardubického kraje**
odbor dopravy a silničního hospodářství
oddělení silničního hospodářství

Číslo jednací: KrÚ 56028/2023
Spisová značka: SpKrÚ 92622/2022 ODSH OSH
Vyřizuje: Pavel Vinař
Telefon: 466026365
E-mail: pavel.vinar@pardubickykraj.cz
Datum: 23.06.2023

**VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
ROZHODNUTÍ
STAVEBNÍ POVOLENÍ**

Výroková část:

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, oddělení silničního hospodářství, (dále jen „speciální stavební úřad“), jako speciální stavební úřad ve věcech silnic I. třídy příslušný podle ustanovení § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“) a podle ustanovení § 16 a § 40 odst. 3 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, v souladu se zákonem č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (liniový zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „liniový zákon“), ve stavebním řízení přezkoumal podle ustanovení § 108 až § 114 stavebního zákona žádost o vydání stavebního povolení, kterou dne 05.12.2022 podala společnost **Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 1465 05 Praha 5, ičo: 65993390, kterou zastupuje společnost SATRA, spol. s r.o., Pod Pekárnami 878/2, 190 00 Praha 9, ičo: 18584209.** dále jen („žadatel“),

Vydává podle ustanovení § 115 stavebního zákona a ustanovení § 18c vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů,

stavební povolení
pro stavbu:

D35 – Ostrov – Vysoké Mýto na stavební objekty (SO 04-102 provizorní napojení I/17, SO 04-103 úprava I/17 u obce Ostrov)

SO 04-102 provizorní napojení I/17 na pozemku parc. č. 2453 v katastrálním území Vraclav, na pozemku parc. č. 269/75, 269/76, 269/77, 269/95, 269/96, 269/97, 269/100, 319, 334/7, 334/8, 334/11 v katastrálním území Janovičky u Zámrsku.

SO 04-103 úprava I/17 u obce Ostrov na pozemku parc. č. 410/6, 410/7, 410/8, 410/22, 410/23, 410/25 v katastrálním území Ostrov, na pozemku parc. č. 718/1, 718/9, 718/10, 718/31, 718/32 v katastrálním území Stradouň

Stavba obsahuje:

D35 Ostrov — Vysoké Mýto

Nová, liniová stavba

Stavba je situována v katastrálních územích obcí Ostrov, Stradouň, Opočno nad Loučnou, Vraclav, Janovičky u Zámrsku, Zámorsk, Vysoké Mýto, stavba je vedena mimo území obce — v extravilánu Trasa je z větší části vedena územím se zemědělsky obhospodařovanou půdou a s minimálním zalesněním. Převážnou většinu pozemků představuje zemědělsky obdělávaná orná půda, podružně pastviny a louky. Ojedinele jde i o lesní porosty, které jsou vázané na svahy Vraclavského hřbetu. Území není zastavěné, stavba je v souladu s charakterem území.

Žádost se týká stavebního objektu - dočasná stavba,

Náplní objektu SO 04-102 je výstavba provizorní vozovky propojující dálnici D35 a stávající silnici I/17. Komunikace by měla být realizována pouze v případě zdržení výstavby tunelu Homole oproti předchozí části dálnice D35. Umožní provozovat dokončený úsek dálnice od ZÚ po plochy nutné pro realizaci tunelu Homolu.

Komunikace je napojena na obou koncích, jako styková křižovatka. V rámci objektu se bude kromě napojení na obou koncích komunikace upravovat i stávající silnice I/17 v délce cca 220 m. S ohledem na řešení rekonstrukce silnice I/17 je SO 102 navržen s minimálními dopady do této komunikace pouze v severní části vozovky.

Stávající I/17 je kategorie S8,5/70, nová propojka je navržena v kategorii v šířce odpovídající kategorii S8,5, ale návrhová rychlost bude snížena na 50 km/h s předpokladem dovolené rychlosti 60 km/h.

Osa navržené propojky je složena z oblouků a přímých. Nejmenší vnitřní poloměr komunikace ve směrovém oblouku je 90 m na výjezdu z dálnice a I/17. Délka propojky je 142 m mezi tělesy dálnice D35 a stávající I/17. Plocha nové vozovky je 2408 m².

Odvodnění je zajištěno podélnými příkopy, které budou napojeny na začátku propojky do příkopů dálnice D35. SO 04-102 bude vybaven dopravním značením (SO 04-182) v úseku mezi dálnicí a silnicí I/17. Dopravní značení na průběžné stávající I/17 bude upraveno v rámci objektu SO 04-191. Konstrukce vozovky se v tomto stupni uvažuje jako asfaltová s celkovou tloušťkou konstrukce 450 mm a tloušťkou aktivní zóny 500 mm.

Náplní objektu SO 04-103 obnova původního stavu na silnici I/17 v místě připojení provizorního sjezdu z dálnice na konci úseku 3503.

Stávající I/17 je kategorie S8,5/90 a v této šířce bude obnovena. Pro obnovu stávajícího VDZ je navržena obnova krytu v navazujících úsecích.

Délka nové konstrukce vozovky je 196 m s délkou obnovy krytových vrstev je celkem 90 m. Plocha nové konstrukce 1518 m² a plocha obnovy krytových vrstev je 700 m².

Dopravní značení na průběžné stávající I/17 bude upraveno v rámci objektu SO 04-191. Konstrukce vozovky se v tomto stupni uvažuje jako asfaltová s celkovou tloušťkou konstrukce 510 mm a tloušťkou aktivní zóny 500 mm. Krytové vrstvy budou odfrézovány a znovu položeny v tl. 100 mm.

Na řízení se vztahuje zákon č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (liniový zákon), v platném znění (dále jen „liniový zákon“). V souladu s § 2 odst. 5 liniového zákona se oznámení o zahájení řízení doručuje postupem podle stavebního zákona. Ostatní písemnosti se doručují jednotlivě pouze žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, je-li účastníkem řízení, a dotčeným orgánům; ostatním účastníkům řízení se doručuje veřejnou vyhláškou.

Stavebník k dnešnímu dni (tedy v době vypravení stavebního povolení) dosud nezískal, v souladu s ustanovením § 184a odst. 2 stavebního zákona, souhlas některých vlastníků dotčených pozemků.

Stavební úřad v tomto řízení aplikuje ustanovení § 184a odst. 3 stavebního zákona, v němž je uvedeno, že je-li pro získání potřebných práv k pozemku nebo stavbě pro požadovaný stavební záměr nebo opatření stanoven účel vyvlastnění zákonem, souhlas vlastníka pozemku či stavby se nedokládá. Účely vyvlastnění, tj. účely, pro něž lze odejmout, nebo omezit vlastnické právo jsou vymezeny v ustanovení § 170 stavebního zákona takto: „Práva k pozemkům a stavbám, potřebná pro uskutečnění staveb nebo jiných veřejně prospěšných opatření podle stavebního zákona, lze odejmout nebo omezit, jsou-li vymezeny ve vydané územně plánovací dokumentaci a jde-li o

veřejně prospěšnou stavbu dopravní a technické infrastruktury, včetně plochy nezbytné k zajištění její výstavby a řádného užívání pro stanovený účel“.

Dle ustanovení § 17 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích je stavba silnice I. třídy, její součástí, příslušenství a stavby související veřejně prospěšná, pro kterou lze ve smyslu ustanovení § 17 odst. 2 zákona o pozemních komunikacích podle zvláštního právního předpisu (zákon č. 184/2006 Sb., o odnětí nebo omezení vlastnického práva k pozemku nebo stavbě) odejmout nebo omezit vlastnické právo k pozemku nebo stavbě nebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku nebo ke stavbě potřebným k uskutečnění výstavby, opravy, úpravy, modernizace nebo rekonstrukce dálnice, silnice, místní komunikace I. třídy, jejich součástí, příslušenství nebo staveb souvisejících. Pro tuto stavbu tedy není třeba souhlas vlastníka dle ustanovení § 110 odst. 2 písm. a) stavebního zákona k provedení stavebního záměru podle ustanovení § 184a stavebního zákona.

Stavební úřad tak nebude po stavebníku v řízení o vydání stavebního povolení požadovat souhlasy vlastníků pozemků či staveb, na nichž má být stavební záměr uskutečněn. Případné pravomocné rozhodnutí stavebního úřadu o povolení stavby v tomto řízení tak, v souběhu s vůlí zákonodárce stavbu povoluje pouze z hlediska veřejného práva. Z hlediska práva soukromého je na stavebníkovi nadále třeba obstarat si soukromoprávní titul k pozemkům, buď ve formě vyvlastňovacího rozhodnutí, nebo dohody s vlastníkem pozemku. V případě, že stavebník zahájí stavbu bez soukromoprávního titulu, nebude se jednat o stavbu povolenou, ale o stavbu neoprávněnou; ke sporům je příslušný soud, nikoli zdejší stavební úřad.

Do doby nabytí právní moci rozhodnutí o vyvlastnění nebo do doby získání jiného práva k dotčeným pozemkům nesmí být stavba na nevypořádaném pozemku zahájena.

Pro provedení stavby se stanoví pro stavebníka tyto podmínky:

1. Povolovaná stavba bude realizována podle projektové dokumentace: **D35 – Ostrov – Vysoké Mýto na stavební objekty (SO 04-102 provizorní napojení I/17, SO 04-103 úprava I/17 u obce Ostrov)** zpracovatel společnost **SATRA, spol. s r.o., Pod Pekárnami 878/2, 190 00 Praha 9, ičo: 18584209.**, zodpovědný projektant Ing. František Polák, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby ČKAIT 0009559, čís.sm.obj.: 11PT-002293, ověřené stavebním úřadem, kterou obdrží stavebník po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí. Provedení případných změn stavby před jejím dokončením je přípustné ve smyslu ustanovení § 118 stavebního zákona pouze na základě povolení speciálního stavebního úřadu.
2. Před zahájením stavby stavebník zajistí vytyčení celé prostorové polohy stavby podle ověřené dokumentace odborně způsobilou osobou. Výsledky vytyčení musí být ověřeny úředně ověřenými zeměměřičskými inženýry.
3. Před zahájením prací musí být prokazatelně zajištěno vytyčení skutečného průběhu všech podzemních sítí technické infrastruktury v prostoru staveniště a v průběhu realizace pak náležitá ochrana těchto sítí a plnění podmínek pro práce v ochranném pásmu těchto sítí podle požadavků jejich správců. Pracovníci zhotovitelů musí být s tímto vytyčením prokazatelně seznámeni.
4. Jednotlivá kolizní místa (křížení, souběh) inženýrských sítí budou před jejich záhozy kontrolována svými správci.
5. Stavebník nejméně 15 dnů před zahájením stavebních prací oznámí správcům dotčených inženýrských sítí či vedení termín jejich provádění, v nezbytném případě si vyžádá jejich odborný dozor. Stavebník bude při provádění stavebních prací v blízkosti inženýrských sítí či vedení respektovat předem stanovené požadavky jejich správců. Před započatím stavebních prací stavebník prověří platnost jejich vyjádření a v případě nutnosti zajistit jejich aktualizaci.
6. Vyskytnou-li se při provádění výkopů inženýrské sítě či vedení v projektu nezakreslené, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu za dozoru příslušných správců těchto inženýrských sítí či vedení, aby nedošlo k jejich narušení nebo poškození.
7. Stavbu smí provádět pouze oprávněná organizace. Stavebník je před zahájením výstavby povinen písemně oznámit speciálnímu stavebnímu úřadu termín zahájení výstavby, a dále název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět (§ 152 odst. 3 stavebního zákona), včetně oprávnění k provádění stavby. Stejně údaje doplní na štítek „stavba

- povolena“, pokud tak neučinil speciální stavební úřad. Podnikatel zabezpečí odborné vedení prováděné stavby stavbyvedoucím.
8. Stavebník bude stavbu realizovat pouze na pozemcích, ke kterým mu vzniklo vlastnické právo nebo právo založené smlouvou provést stavbu nebo opatření anebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku.
 9. Stavebník je, ve smyslu ustanovení § 152 odst. 4 stavebního zákona, povinen zajistit technický dozor stavebníka nad prováděním stavby.
 10. Stavebník má povinnost podle ustanovení § 22 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, zajistit provedení záchranného archeologického výzkumu, a to před zahájením prací i v jejich průběhu. Stavebník je dle ustanovení § 22 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, povinen písemně ohlásit termín zahájení zemních prací již od doby přípravy stavby, nejpozději však s předstihem 30 dnů před započítáním Archeologickému ústavu Akademie věd ČR, Brno, v.v.i., a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provedení záchranného archeologického výzkumu na dotčeném území.
 11. Stavebník zajistí, aby při provádění stavby byly dodrženy předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a bude dbát na ochranu zdraví všech fyzických osob provádějících práce a účastníků silničního provozu v prostoru staveniště. Je nutno zajistit vyškolení všech zástupců zhotovitelů pro ŘSD ČR, provádějících za provozu práce na dálnicích, silnicích a v jejich těsné blízkosti podle příslušných závazných směrnic generálního ředitele ŘSD ČR (např. č. 4/2007 verze 3.0., Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích, aj.).
 12. Provádění stavby musí probíhat takovým způsobem, aby byly minimalizovány dopady do životního prostředí vlivem prašnosti, hluku apod., a aby nedošlo ke škodám či jiné újmě na cizím majetku. U výkopových prací a manipulaci s prašným materiálem bude zajištěna minimalizace produkce prachu, mezideponie prašného materiálu budou plachtovány a kropeny. Při odvozu prašného materiálu bude používáno plachtování nákladu na ložné ploše automobilu. Musí být zajištěno, aby hluk ze stavební činnosti při realizaci stavby nepřekračoval akusticky chráněných prostorech v okolí hygienické limity. Budou důsledně dodržována opatření stanovená projektem organizace výstavby k ochraně přilehlých nemovitostí a komunikací před znečištěním a poškozením stavební činností a staveništním provozem. V případě znečištění příp. poškození bude ihned zjednána náprava.
 13. Po dobu realizace stavby stavebník zajistí možnost příjezdu a přístupu ke všem pozemkům i objektům, které se nacházejí v blízkosti staveniště. Případné krátkodobé omezení příjezdu stavebník včas projedná s vlastníky, příp. uživateli, těchto nemovitostí; příjezd pro vozidla integrovaného záchranného systému musí být zajištěn trvale. Je rovněž třeba zajistit trvalý přístup správců sítí (zařízení) do prostoru jejich umístění v případě havárie.
 14. Stavebník zajistí bezpečný přístup na pozemky i v těch případech, kdy rekonstrukce silnice stávající přístup přerušuje.
 15. Stavebník před zahájením stavebních prací projedná s příslušným silničním správním úřadem, s dotčenými obcemi trasy staveništní dopravy a případné objízdné trasy. Obdobně bude postupovat i v případě, že v průběhu stavby vznikne potřeba změny projednaných tras staveništní dopravy.
 16. Stavebník před zahájením stavby zajistí výchozí pasport a případné úpravy pozemních komunikací, které budou využity pro staveništní dopravu, do vyhovujícího stavebně technického stavu. Jakékoliv poškození pozemních komunikací vlivem stavby nebo staveništní dopravy, které by ohrožovalo bezpečnost silničního provozu, musí být neprodleně odstraněno.
 17. Po dokončení stavby stavebník zajistí uvedení pozemních komunikací poškozených prokazatelně vlivem staveništní dopravy do odpovídajícího stavebně technického stavu, a to v dohodě s jednotlivými vlastníky (správcí) dotčených pozemních komunikací. Následně stavebník předmětné pozemní komunikace protokolárně předá jejich vlastníkům (správcům).
 18. Při stavebních pracích bude stavebník dbát na obecnou ochranu rostlin a živočichů (§ 5 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů). Stavebník zajistí, aby při provádění stavebních prací nedocházelo k nadměrnému úhynu rostlin a zraňování nebo úhynu živočichů, eventuálně k ničení míst jejich biotopů.
 19. Stavebník zajistí taková opatření, aby v průběhu stavebních prací nedošlo ke kontaminaci půdy či ke znečištění povrchových a podzemních vod, a to zejména ropnými látkami. Na

staveništi nesmí být skladovány látky ohrožující jakost nebo zdravotní nezávadnost vod a lehce odplavitelný materiál.

20. Používané mechanizační prostředky musí být v odpovídajícím technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům technologických kapalin ze stavebních strojů a automobilů. Pohonné hmoty a maziva musí být skladovány pouze na místech zabezpečených z hlediska ochrany půdy a podzemních vod.
21. Stavebník zajistí minimalizaci hlučnosti vhodnými opatřeními, např. vhodným rozmístěním mechanizace a zařízení na staveništi, optimálním časovým nasazením strojů a kontrolou jejich technického stavu.
22. V průběhu realizace stavby zajistí stavebník odpovídající podmínky pro řádné odvodnění staveniště. Provádění stavebních prací nesmí negativně ovlivnit odtokové poměry v dané lokalitě, v opačném případě zajistí stavebník nápravná opatření na svůj náklad. Přebytečná zemina bude skladována tak, aby nemohlo dojít k jejímu erozivnímu smyvu.
23. Na viditelném místě zajistí stavebník vyvěšení tabule (obdoba štítku viz ustanovení § 18d vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu), na které bude uvedeno označení stavby, označení stavebníka, označení zhotovitele, označení stavebního úřadu, který stavbu povolil, číslo jednacích stavebního povolení a datum nabytí právní moci, termín dokončení stavby, atd.
24. Budou dodrženy podmínky Správa a údržba silnic Pardubického kraje, IDDS: ffhk8fq, sídlo: Tovární 1150 537 83 Chrudim Oddělení majetkové správy Chrudim č.j. SUSPK-3894/2022.
25. Budou dodrženy podmínky Správa a údržba silnic Pardubického kraje, IDDS: ffhk8fq, sídlo: Třebovská 333/II, 562 03 Ústí nad Orlicí č.j. SUSPK-3894/2022.
 - Do silničního majetku Pardubického kraje budou převedeny pouze stavební objekty, jejich součásti a příslušenství podle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, včetně příslušných pozemků pod těmito objekty.
 - Při předání a převzetí dokončených stavebních objektů Pardubickým krajem a Správou a údržbou silnic Pardubického kraje bude předána kompletní projektová dokumentace.
 - Vegetační úpravy, náhradní výsadba nebude řešena na pozemcích Pardubického kraje, vegetační úpravy, které přejdou do vlastnictví Pardubického kraje, budou předány po ukončení záruční zaslát - vzor třístranné smlouvy o smlouvě budoucí na zřízení.
 - Provedení nezbytných úprav (rekultivace) pozemků v místě přeložek silnic ve vlastnictví Pardubického kraje dotčených stavbou „D35 Ostrov — Vysoké Mýto“ na náklad investora stavby. Zajistit smlouvu pro přeložku plynovodu Přeložka VTL plynovod DN 500, 350 a souhlas dle § 25 zákona 13/1997 Sb. — věcného břemene k odsouhlasení.
 - Zajištění budoucích vlastníků nepotřebných pozemků a majetku po přeložkách silnic ve vlastnictví Pardubického kraje
 - Součástí stavby bude vypracování geometrického plánu pro účely majetkového vypořádání, geometrický plán bude v průběhu tvorby konzultován s oddělením majetkové správy v Pardubicích.
 - Investor na své náklady zajistí a provede úpravu dopravního značení na pozemních komunikacích dotčených uvedením do silničního provozu stavby „D35 Ostrov — Vysoké Mýto“ na základě vydaného stanovování místní úpravy na PK příslušným odborem dopravy,
 - Předání projektové dokumentace ve stupni pro územní řízení „Vlastníkovi“ do 10 dnů od vydání pravomocného územního rozhodnutí tak, aby bylo umožněno „Vlastníkovi“ zahájit včas jednání o převodu nepotřebného majetku s budoucími vlastníky (není nám známo splnění této podmínky v rámci územního řízení)
 - Smluvní vztahy k vlastnickému převodu nově vzniklých objektů v rámci stavby budou řešeny s Pardubickým krajem.
 - Mezi ŘSD ČR a Pardubickým krajem bude sepsána smlouva o budoucím bezúplatném převodu dokončeného díla na výše uvedené stavební objekty.
 - Bude projednáno nové uspořádání silniční sítě, na stávající úseky silnic nahrazené přeložkou, které se stanou pro Pardubický kraj nepotřebné, je třeba předložit zpracované podklady pro uzavření smluv o smlouvách budoucích na převod nepotřebného majetku.
 - Na úsecích silnic I. třídy, které by případně měly být po uvedení výše jmenované stavby do provozu, převedeny do majetku Pardubického kraje, bude před jejich převzetím provedeno místní šetření se zástupci investora a budoucího vlastníka, kde bude

dohodnuto, v jakém stavebně-technickém stavu a za jakých podmínek budou tyto úseky převzaty.

- Nabývání majetku podléhá schválení Zastupitelstvem Pardubického kraje
- Požadujeme, aby součástí rozpočtu stavby byla finanční rezerva na odstranění škod na silničním majetku Pardubického kraje, které mohou v průběhu stavby vzniknout. Opravy dotčených vozovek stavbou a na objízdných trasách, v případě jejich poškození při provádění stavebních prací a staveništní dopravy, budou opraveny na náklady investora stavby dle pokynů správce komunikace (vedoucí cestmistr Běstovice, pracovník majetkové správy Ústí nad Orlicí).
- Před zahájením stavby bude zajištěn investorem monitoring stavu vozovek v prostoru budoucí stavby a na případných objízdných a návozdových trasách. Monitoring bude proveden pomocí georadaru, případně laser skeneru a bude předán správci komunikací
- Správě a údržbě silnic Pardubického kraje (vedoucí cestmistr v Běstovicích a pracovník oddělení majetkové správy v Ústí nad Orlicí), při předání staveniště.
- Na projednání dopravního opatření (objízdné trasy) před zahájením stavby přizvat správce pozemní komunikace. V případě potřeby bude rovněž námi v předstihu projednána mimo staveništní doprava. Toto stanovisko nenahrazuje postup podle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve věci povolení zvláštního užívání silnic pro umístění inženýrských sítí a provádění stavebních prací. Toto stanovisko není odsouhlasením technického řešení, za soulad s platnými technickými předpisy pro projektování odpovídá projektant.

26. Budou dodrženy podmínky krajské hygienické stanice Pardubického kraje vydané pod č.j. KHSPA 17542/2021/HOK-UO:

- V souladu s 124 zákona č. 183/2006 Sb., (stavebního zákon) požaduje KHS stanovení zkušebního provozu na dobu 1 roku.
- Před zahájením stavby D35 bude provedeno měření hluku v chráněném venkovním prostoru staveb — čp. 116 Džbánov (VB 2-32), čp. 239 ul. Pražská, Vysoké Mýto (2-37) a Hradecká čp. 337 (2-1). Ve stejných místech bude provedeno měření hluku i po zprovoznění D35 ve zkušebním provozu.
- Před uvedením stavby do zkušebního provozu bude KHS předložen výsledek rozboru vody v kráceném rozsahu, odebraného z jedné z přeložek vodovodního řadu DN 400. Odběr i rozbor vody budou provedeny akreditovanou nebo autorizovanou laboratoří.
- Před uvedením stavby do zkušebního provozu budou doloženy doklady o zdravotní nezávadnosti použitých materiálů přicházejících do styku s pitnou vodou dle vyhlášky č. 409/2005 Sb., o hygienických požadavcích na výrobky přicházející do přímého styku s vodou a na úpravu vody, ve znění pozdějších předpisů (včetně výluhových testů na tyto materiály).
- Ve zkušebním provozu bude provedeno měření hluku v nejbližších chráněných venkovních prostorech staveb nejvíce exponované obytné zástavby v chráněném venkovním prostoru staveb vysoké Mýto, Hradecká ul. čp. 407 a 337 (VB 2-1 a 2-2), V Peklovcích 463 (2-8), V Břízkách 783 (2-24), Pražská 239 (2-37), Džbánov čp. 116 (232) a Knířov čp. 14 (2-29) v době denní i noční. Výsledek měření bude předložen KHS nejpozději se žádostí o uvedení stavby do trvalého užívání. Měření před i po realizaci stavby bude provedeno akreditovanou nebo autorizovanou laboratoří.

27. Budou dodrženy podmínky Policie ČR Krajské ředitelství Policie Pardubického kraje, Odbor služby dopravní policie, pod č.j. KRPE97001-2/ČJ-2022-1700DP:

- U SO 190.1 příloha 3 bude v km 1,190 umístěna DZ B20a „90“ společně s DZ A9 „Provoz v obou směrech“.
- U SO 102 požadujeme zamezení průhledu v přímém směru v původní trase sil. I/17. Dále pro zdůraznění vedení trasy sil. I/17 bude vysazená plocha ohraničena betonovými svodidly výšky 0,5 m. Za tato svodidla požadujeme doplnit 3x zkrácené Z3 ve směru od obce Stradouň. Dále na sil. I/17 bude před křižovatkou s přivaděčem prodloužena navržená úprava VDZ, tedy bude umístěna DZ V3 (předjíždění umožněno ve směru na obec Stradouň) v délce cca 300m (bude navazovat na předchozí ukončení DZ VI a). VDZ V9a „Šipka vpravo“ bude na sil. I/17 ve směru od Stradouň zopakována 5x. Ve směru od Chrudimi bude
- doplněna DZ VI 8 „Optická psychologická brzda s akustickým efektem provedená dle obr. 51 TP133.

- S0191 bude na sil. I/17 v souladu se skutečným stavem v době realizace. Současný návrh neodpovídá skutečnosti, kdy v průběhu letošního roku dojde v rámci obnovy živičného krytu ke zrušení stoupacího jízdního pruhu.
 - Umístění svodidel bude v souladu s ČSN 736101 a to včetně provedení úpravy šířky nezpevněné krajnice dle ČSN 73 6101 čl. 9.8.6. Na svodidlech budou umístěny směrové sloupky Zla,b v souladu s TP 58. Budou užity dlouhé náběhy, krátké budou užity pouze v případě zkrácení délky svodidla u křižovatky/sjezdu.
 - Směrové sloupky Zl la,b budou ve směrových obloucích zhuštěny dle ČSN 73 6101 čl. 13.1 .3.2.2.
 - VZD č. V4 bude provedena s akustickým efektem. Na celém dotčeném úseku sil. I/17 a přivaděči budou doplněny dopravní knoflíky č. ZIO, které budou v křižovatce umístěny po obou stranách přídatných jízdních pruhů pro odbočení vlevo a VDZ č. V5 bude doplněno 3ks DZ č. Zlo.
 - Silniční zádržné systémy budou umístěny mimo rozhledy na křižovatkách dle ČSN 73 6102 uspořádání A podle čl. 5.2.9.2.2. pro skupinu vozidel odpovídající skladbě dopravního proudu na vedlejší komunikaci, a to vzhledem k negativním zkušenostem vlivu silničních zádržných systémů na bezpečnost silničního provozu. Rovněž nebudou umístěny do rozhledu pro zastavení dle ČSN 73 6101.
 - Stavbou nesmí být ohrožena bezpečnost silničního provozu a plynulost provozu bude dotčena v nejmenší možné míře.
- 28.** Budou dodrženy podmínky LESŮ ČR Lesní správa Choceň vydané pod č.j: LCR164/003601/2021.
- 29.** Budou dodrženy podmínky Městského úřadu Vysoké Mýto, odbor životního prostředí vydané pod č.j.: MUVM/006836/2022 a MUVM/036724/2022.
- 30.** Při provádění stavebních a jiných prací je zhotovitel, příp. investor povinen učinit nezbytná opatření, aby nedošlo k ohrožení nebo poškození zařízení v majetku společnosti ČEZ ICT Services a.s., zejména dodržet podmínky uvedené ve vyjádření 0700495637 ze dne 21.1.2023,
- 31.** Při provádění stavebních a jiných prací je zhotovitel, příp. investor povinen učinit nezbytná opatření, aby nedošlo k ohrožení nebo poškození zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a.s., zejména dodržet podmínky uvedené ve vyjádření 001123210701 ze dne 19.01.2022.
- 32.** Budou dodrženy podmínky Stanoviska, Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích, Mezi Mosty 1793, Pardubice č.j. KHSPA 03513/2022/HOK-UO, KHSPA 03513/2022/HOK-UO.
- 33.** Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní Odbor Ústí nad Orlicí, dopravní inspektorát Tvardkova 1191, 562 27 Ústí nad Orlicí č.j. KRPE-96776-2/ČJ-2021-171106:
- Přeložka silnice 111/3051 7 v rámci stavby D35 bude provedena tak, aby komunikace odpovídaly ČSN 736101 a křižovatky ČSN 736102 (dodržení parametrů pro podélný sklon, příčný sklon, dostředný sklon komunikace, šířka jízdního pásu, dodržení rozhledu pro zastavení, rozhledu ve směrových obloucích, rozhledové poměry v křižovatkách, atd.).
 - Samotnou stavbou D35 nesmí být narušeny rozhledové poměry na stávajících křižovatkách a sjezdech (budou dodrženy rozhledové poměry dle ČSN 736102 ČSN 736101 a ČSN 73 61
 - Polní cesty v k.ú. Vraclav, Zámorsk - Janovičky a Vysoké Mýto budou odpovídat ČSN 736109. Napojení jednotlivých polních cest na komunikace vyšší třídy bude upravené tak, aby byl jejich povrch zpevněný a bezprašný do vzdálenosti minimálně 20 metrů od komunikací vyšší třídy podle ČSN 736109. Poloměry napojení polních cest budou odpovídat předpokládanému provozu zemědělské techniky. Výhybny budou na polních cestách umístěny tak, aby byly z dostatečné vzdálenosti zajištěny rozhledy mezi protijedoucími vozidly. V místě nových napojení polních cest budou dodrženy rozhledové poměry.
 - Provizorní napojení pozemků (provizorní komunikace) u silnice 111/3051 7 bude provedené tak, aby jejím užíváním nedocházelo ke znečišťování silnice III třídy. Povrch napojení musí být zpevněný min. na délku nejdelšího vozidla, které bude napojení užívat (min. 20 metrů). Jednotlivá provizorní napojení budou odpovídat ČSN 736102, ČSN 7361 10 a ČSN 736101.

- Provizorní komunikace budou zpevněné, bezprašné a budou zajišťovat obousměrný provoz (případně budou použity výhybny).
- Propustky budou mít šikmá čela. Doprovodná zeleň nesmí být na vnějších stranách směrových oblouků, v rozhledech pro zastavení a v rozhledových polích křižovatek a jednotlivých napojení a sjezdů.
 - V rámci stavby bude řešeno s ohledem na bezpečnost a plynulost silničního provozu zaslepení místní komunikace vedoucí mezi silnicí 111/3051 7 a I/17 ve směru od Vraclavi na p.p.č. 1000/6 v k.ú. Vraclav. Jejím zaslepením u silnice I/17 dojde ke zrušení nadbytečné křižovatky, která se nachází v blízkosti nebezpečného horizontu silnice I. třídy ve směrovém oblouku.
 - Pokud dojde k užití komunikací jiným než obvyklým způsobem, nebo účelům, bude zhotovitelem zažádán příslušný silniční správní úřad o vydání Rozhodnutí ve smyslu ustanovení S 25 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, k provádění stavebních prací, umístování materiálu, apod., podle ustanovení S 25 odst. 6 písm. c) bod 2, 3, téhož zákona, nebo i k umístění sítí dle ustanovení S 25 odst. 6 písm. d) téhož zákona. Může-li při tom dojít k ovlivnění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, vydá zdejší součást PÖR DI Ústí nad Orlicí závazné stanovisko ke zvláštnímu užívání na vyžádání Silničního správního orgánu.
 - Před započítím prací bude zhotovitelem s dostatečným předstihem zažádán silniční správní orgán o Stanovení přechodné úpravy provozu, s grafickým návrhem přenosného dopravního značení /DIO/. Příslušný silniční správní orgán poté ve smyslu ustanovení S 77 odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, věc projedná se zdejší součástí PÖR DI Ústí nad Orlicí, která je podle ustanovení S 77 odst. 2 písm. b) téhož zákona dotčeným orgánem.
 - Návrh stanovení místní úpravy provozu spadající do věcné, místní a územní působnosti PÖR DI Ústí nad Orlicí, projedná ve smyslu ustanovení S 77 odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, příslušný silniční správní orgán.
 - Před instalací trvalého dopravního značení - před kolaudací - spadající do věcné, místní a územní působnosti PÖR DI Ústí nad Orlicí, bude provedena inspekční prohlídka na místě stavby 2 a porovnána odsouhlasená situace pro stavební povolení s aktuálním stavem po výstavbě komunikací. Policie České republiky, Dopravní inspektorát Ústí nad Orlicí si vyhrazuje právo návrhu případných změn odsouhlaseného trvalého dopravního značení s ohledem na aktuální dopravní situaci v místě prováděné stavby, aktuální legislativu nebo reakci na případnou změnu projektu před dokončením stavby.
- 34.** Budou dodrženy podmínky Stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí vydané pod č.j. 40890/ENV/16 ze dne 11.11.2016 Ministerstvem Životního prostředí:
- Veškeré provozny spojené s emisemi znečišťujících látek a hlukem (deponie zeminy, štěrkovny, obalovny, betonárny apod.) umístovat zásadně mimo kontakt s obytnou zástavbou.
 - Trasy pro odvoz zeminy a transport materiálu volit v maximální možné míře mimo stávající obytnou zástavbu; průjezd stavební dopravy intravilány sídel je možné připustit jen v nezbytně nutných případech.
 - Při stavbě úseků, přibližujících se k obytné zástavbě:
 - seznámit obyvatele z nejbližší situovaných domů s délkou a charakterem jednotlivých etap výstavby,
 - uvést u stavby kontakt na zástupce stavitele, kterému budou moci občané sdělit své oprávněné připomínky na postupy provádění stavby, a v případě stížností zajistit nápravu bez zbytečných odkladů,
 - zajistit pravidelné skrápění staveniště,
 - práce, u nichž se předpokládají zvýšené hladiny hluku, realizovat přednostně mimo ranní a večerní hodiny, víkendy a svátky,
 - stabilní stavební stroje se zvýšenou hlučností umístovat ve větší vzdálenosti od obytné zástavby, příp. do přístřešků nebo použít mobilní protihlukové clony; zajistit plnění hlukových limitů pro stavební práce.

- V dostatečném předstihu před započítím stavebních prací zahájit monitoring stavu a kvality podzemních vod.
- Seznámit pracovníky všech zúčastněných firem s havarijním plánem pro fázi výstavby a se zabezpečením staveniště proti úniku závadných látek.
- Běžnou údržbu dopravních prostředků a stavebních mechanismů, jakož i manipulaci s ropnými látkami a pohonnými hmotami provádět přednostně mimo stavbu na místech k tomu určených na vodohospodářsky zabezpečených plochách. Staveniště vybavit dostatečným množstvím sanačních prostředků.
- Deponie zeminy, ornice ze skrývek a stavebního materiálu situovat v dostatečné vzdálenosti od vodních toků tak, aby nedocházelo k jejich snášení do vodních toků.
- V úsecích, kde se trasa přibližuje k ochranným pásmům podzemních vod a v místech hlubších zářezů neskladovat v prostoru stavby látky škodlivé životnímu prostředí, včetně pohonných hmot (s výjimkou nezbytných případů - málo pohyblivé stroje,
- v těchto případech je nutno zajistit opatření k zamezení úniku pohonných hmot do prostředí). V ostatních úsecích zabezpečit sklady paliv a maziv proti potenciálním únikům
- Při provádění prací v blízkosti vodotečí nebo při jejich úpravách dbát zvýšené opatrnosti a omezit časový i plošný rozsah prací na nezbytně nutnou míru, aby ovlivnění toků těmito zásahy a potenciální riziko znečištění bylo zcela minimalizováno.
- V místě křížení s vodními toky zabránit splachu znečišťujících látek (nerozpuštěné látky, úkapy ropných látek) z ploch dotčených výstavbou.
- Zajistit předčištění odpadních vod vznikajících při mytí nákladních automobilů a mechanizace odjíždějící ze staveniště z důvodu jejich možného znečištění ropnými látkami (odlučovač ropných látek a usazovací jímka), totéž platí i pro dešťové vody odtékající z plochy staveniště.
- V místech průchodu stavby ochrannými pásmy vodních zdrojů nebo přiblížení k jejich hranici zajistit na stavbě odborný dozor ochrany podzemních vod.
- V případě zasažení hladiny podzemní vody (mimo tunely se nepředpokládá) zajistit opatření k zamezení kontaminace podzemní vody.
- Průběžně sledovat ukazatele kvality i případného kvantitativního ovlivnění vodních zdrojů. V případě negativního ovlivnění zajistit odpovídající kompenzační opatření, tj. např. sanaci zdroje, v případě výrazného kvantitativního ovlivnění zajistit odpovídající kompenzační opatření.
- V maximální možné míře omezit možnosti vzniku dočasné eroze, tj. vytvořit technická opatření pro neškodný odtok srážkových vod na všech místech stavby včetně zařízení staveniště, přeložek komunikací apod.
- V místech, kde by těleso komunikace mohlo zabraňovat odtoku vody z míst ve svahu nad silnicí, vybudovat systém propustí, které zabráni tvorbě zavlhčených nebo podmáčených míst; na výtok minimalizovat nebezpečí eroze půdy vsakovacími příkopy nebo trativody.
- Eliminovat nebezpečí eroze na zářezech a násypch trasy, tj. po provedení zářezu a násypu vysadit travní a další ochranné porosty na vrstvu ornice.
- Při prováděných pracích sledovat kvalitu vytěžených zemin a nakládat s nimi dle jejich skutečných vlastností.
- Pro umístění doprovodných provozů, technického zázemí, skladů apod. upřednostňovat plochy mimo zemědělskou půdu vyšší kvality (třída ochrany I. a II.).
- Pro budování násypů používat výhradně materiál bez obsahu znečišťujících organických a anorganických látek znečišťujících půdu.
- Zajistit ekologický dozor po celou dobu výstavby.
- Před zahájením vlastních stavebních prací znovu prověřit výskyt zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů v celé trase silničního tělesa a v jeho těsné blízkosti, zvláštní pozornost věnovat lesním plochám, okolí vodních toků, lučním porostům a skupinám dřevin mimo les; to se týká nejen vlastní trasy R35, ale i všech souvisejících staveb: přeložek navazujících komunikací, ploch křižovatek, ploch stavebního zázemí, lokalit pro mezideponie zeminy a podobně.
- Případné jedince zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů přemístit do srovnatelných biotopů; záchranný přesun je významný zejména u druhů s omezenou mobilitou (čmelák,

- mravenec, obojživelníci, ještěrky apod.); musí být realizován v co nejkratší době před zahájením stavby v daném úseku, ovšem při respektování vhodných ročních období pro odchyt a přesun jedinců příslušného druhu
- Veškeré provozy a plochy stavebního zázemí (stavební dvory, sklady materiálu, haldy zeminy, betonárny, obalovny, manipulační plochy) umisťovat zásadně mimo lesní plochy, mimo porosty dřevin rostoucích mimo les a nivní louky.
 - Pro přístupové komunikace zejména v lesních porostech využívat v maximální míře existujících cest.
 - Zakládání mostů provádět tak, aby bylo poškození porostů a koryta vodních toků omezeno jen na nejnútnější míru, zabránit zbytečným pohybům těžké strojní techniky v nivě toků, zvláště Loučné a Končinského potoka.
 - Před zahájením kácení dřevin zejména v lesních porostech ověřit případná doupata drobných savců z důvodu případného přesunu nalezených jedinců.
 - Plochy určené k deponiím udržovat tak, aby nedocházelo k rozšiřování ruderalních druhů rostlin, po ukončení stavby tyto plochy rekultivovat.
 - Na všech migračních trasách a v dalších místech s vyšší pravděpodobností vniku živočichů (zejména savců a obojživelníků) na vozovku provést oplocení nebo jiné ohrazení komunikace.
 - Těleso silnice důsledně a co nejrychleji ozelenit v souladu s projektem vegetačních úprav (viz výše), při výsadbě používat stanovištně odpovídající druhy.
 - Realizovat veškeré kompenzační výsadby (prvky ÚSES, stromořadí, plošné výsadby pro zapojení silnice do krajiny apod.).
 - Všechny vybudované usazovací jímky zabezpečit tak, aby se nestaly pastí pro drobné živočichy.
 - V dostatečném předstihu (optimálně několika let) před zahájením stavby zahájit archeologický průzkum celé trasy a vyvolaných staveb nedestruktivními metodami (letecké snímkování, pěší sběr, detektory kovů); průzkum je vhodné zahájit přednostně v úsecích, u nichž lze předpokládat dřívější zahájení stavby (obchvaty Vysokého Mýta a Litomyšle); s prováděním záchranných archeologických výzkumů počítat při přípravě harmonogramu stavby; zajistit koordinaci postupu s prováděcí firmou; provést včasné projednání veškerých náležitostí spojených se zajištěním záchranného archeologického výzkumu již v rámci přípravy záměru.
 - Zajistit odborný archeologický dozor na stavbě.
 - Před zahájením skřívky ornice provést sondáž rýhováním - rozsah bude určen v odborném projektu v rámci projektové přípravy stavby, pravděpodobně se bude jednat o úsek od počátku trasy po Litomyšl a okolí Starého Města.
 - Skřívku ornice provádět pomocí strojů, které nepřejíždějí po již skryté ploše (např. stroj UDS, ne buldozer); buldozery a podobnou mechanizaci lze použít jen s výslovným souhlasem archeologického dozoru v lokalitách, kde lze nálezy s jistotou vyloučit.
 - Ve vybraných lokalitách určených odborným projektem provést detailní průzkum s ručním prosíváním či proplachováním ornice (dle dosavadních poznatků jde o jednu lokalitu u Končinského potoka a dvě jižně od Sedliště v případě varianty Sedliště-jih).
- 35.** Při provádění stavebních a jiných prací je zhotovitel, příp. investor povinen učinit nezbytná opatření, aby nedošlo k ohrožení nebo poškození zařízení v majetku společnosti GasNet, s.r.o., zejména dodržet podmínky uvedené ve stanovisku GasNet Služby, s.r.o. zn. 5002518028 ze dne 07.01.2022.
- 36.** Při provádění stavebních a jiných prací je zhotovitel, příp. investor povinen učinit nezbytná opatření, aby nedošlo k ohrožení nebo poškození zařízení v majetku společnosti CETIN a.s. zejména dodržet podmínky uvedené ve stanovisku CETIN a.s. č.j. 872939/21.
- 37.** Veškeré dotčené plochy musí být uvedeny do původního stavu a předány jejich vlastníkům.
- 38.** Na stavbě bude veden stavební deník, k dispozici bude ověřená dokumentace stavby a doklady týkající se provádění stavby. Za odborné vedení a provádění stavebních prací bude zodpovídat osoba pověřená zhotovitelem prací a její jméno ve stavebním deníku.
- 39.** Stavební dozor bude vykonávat pověřený pracovník stavebníka, jehož jméno a telefon oznámí stavebník před zahájením stavebních prací stavebnímu úřadu.

40. Stavebník je povinen ohlašovat stavebnímu úřadu kontrolní dny stavby, které musí být prováděny podle Plánu kontrolních prohlídek stavby, min. však 1x měsíčně.
41. Případná mezideponie materiálu musí být zabezpečena před nežádoucím odkládáním dalších odpadů anonymními osobami a organizacemi, které by vedlo ke vzniku „černé skládky“. V případě, že taková skládka v místě dočasného skladování odpadů vznikne, zajistí její odstranění stavebník.
42. Se všemi stavebními odpady bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Odpady budou tříděny podle druhu a kategorie, bude zajištěno jejich přednostní využití v souladu se zákonem (např. odstraněné živичné povrchy budou odevzdány k recyklaci. Veškeré odpady budou předávány pouze osobě (organizaci) oprávněné k jejich převzetí, tzn. Do zařízení určeného ke sběru, výkupu, využití nebo odstranění jednotlivých druhů odpadů. Při nakládání s odpady kategorie N (nebezpečný) musí zhotovitel stavby vlastnit souhlas k nakládání s nebezpečnými odpady od příslušného správního orgánu a plnit povinnosti původce, které vyplývají ze zákona č. 185/2001 Sb. Při kolaudaci musí být doloženy doklady o způsobu využití nebo odstranění odpadů, včetně jejich evidence. Doklady potvrzující předání odpadů oprávněným osobám musí být stavebníkem archivovány pro případnou pozdější kontrolu.
43. Na stavbu mohou být použity pouze materiály ve shodě s platnými certifikáty a atesty výrobků. Doklady o vhodnosti použitých materiálů stavebník předloží při kolaudaci. Použité materiály, pokud nejsou v ČR běžně známé, musí být opatřeny atestem hlavního hygienika.
44. Definitivní dopravní značení musí být provedeno nejpozději k termínu kolaudace (popř. zahájení předčasného užívání) stavby. Dopravní značení musí být provedeno dle podmínek Stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích, které na základě žádosti stavebníka vydá příslušný orgán státní správy ve věcech provozu na pozemních komunikacích.
45. Stavebník prokazatelným způsobem seznámí zhotovitele stavby s podmínkami tohoto rozhodnutí.
46. Dokončená stavba může být užívána pouze na základě kolaudačního souhlasu, o jehož vydání požádá stavebník stavební úřad v dostatečném předstihu před ukončením stavebních prací. Ke kolaudačnímu řízení stavebník doloží zápis a předání a převzetí stavby, závazná stanoviska dotčených orgánů k užívání stavby, geodetické zaměření skutečného provedení stavby, popis a zdůvodnění provedených odchylek, výsledky kontrolních zkoušek, atesty zabudovaných materiálů, doklady o způsobu využití nebo odstranění odpadů, včetně jejich evidence a další náležitosti dle ustanovení § 122 stavebního zákona.
47. Stavebník oznámí stavebnímu úřadu tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídky stavby: V průběhu příp. na konci druhé stavební sezóny, kdy již budou dokončeny zemní práce na celé trase, měly by být provedeny z větší části i pokladní vrstvy vozovky hlavní trasy a měly by být dokončeny některé mostní objekty. Po dokončení veškerých prací na dálnici před uvedením do provozu.
48. Stavba bude dokončena do 3 let od zahájení stavby

Řízení podle § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů:

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 1465 05 Praha 5, ičo: 65993390, kterou zastupuje společnost SATRA, spol. s.r.o., Pod Pekárnami 878/2, 190 00 Praha 9, ičo: 18584209

Odůvodnění:

Dne 05.12.2022 podal žadatel u speciálního stavebního úřadu žádost o vydání stavebního povolení pro stavbu **D35 – Ostrov – Vysoké Mýto na stavební objekty (SO 04-102 provizorní napojení I/17, SO 04-103 úprava I/17 u obce Ostrov)** Dnem podání žádosti bylo zahájeno stavební řízení.

Stavební řízení poté bylo vedeno v rozsahu stavebních objektů, které jsou uvedeny ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Toto řízení je navazujícím řízením podle ustanovení § 3 písm. g) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o posuzování vlivů na životní prostředí“). Navazující řízení se vždy považuje za řízení s velkým počtem účastníků

řízení podle správního řádu. Speciální stavební úřad v souladu s ustanovením § 184b stavebního zákona postupoval též podle ustanovení § 9b až 9e zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

Bylo vydáno územní rozhodnutí MěÚ Vysoké Mýto pod č.j. MUVVM/022369/2020 ze dne 14.04.2020 s nabytím právní moci 23.12.2020 po veřejně prospěšnou stavbu, dne 02.07.2021 Krajský úřad Pardubice oddělení silničního hospodářství vydal změny Územního Rozhodnutí pod č.j. 51648/2021 a nabytí právní moci dne 04.08.2021 řízení je vedeno v souladu s zákonem č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury.

Bylo vydáno Závazné stanovisko k ověření souladu pod č.j. 40890/ENV/2016 dne 11.11.2016 Ministerstvem Životního Prostředí, do rozhodnutí byly převzaty podmínky tykající se realizace stavby **D35 – Ostrov – Vysoké Mýto na stavební objekty (SO 04-102 provizorní napojení I/17, SO 04-103 úprava I/17 u obce Ostrov)**

Vlastnické právo k dotčeným pozemkům, které opravňuje provést na nich předmětnou stavbu si správní orgán, ověřil dálkovým způsobem v katastru nemovitostí.

Okruh účastníků řízení speciální stavební úřad stanovil v souladu s ustanovením § 109 stavebního zákona.

Při vymezení okruhu účastníků řízení dospěl správní orgán k závěru, že v daném případě toto právní postavení přísluší:

Účastníci řízení podle § 109 odst. a) stavebního zákona

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 1465 05 Praha 5, ičo: 65993390, kterou zastupuje společnost SATRA, spol. s.r.o., Pod Pekárnami 878/2, 190 00 Praha 9, ičo: 18584209.

Účastníci řízení podle § 109 odst. b) stavebního zákona

ČEZ Distribuce a.s. Teplického 874/8, 405 02 Děčín 4

ČEZ ICT Services, a.s. Duhová 1531/3, 140 00 Praha 4

ČEZ Energo s.r.o., Karolinská 661/4, 186 00 Praha 8

Telco Pro Dervices, a.s. Duhová 1531/3, 140 00 Praha 4

GasNet Služby s.r.o., Plynárenská 499/1, 602 00 Brno – Zábřovice

PODA, Masarykova 8, 572 01 Polička

Vodovody a kanalizace Vysoké Mýto s.r.o. Čelakovského 6, Pražské Předměstí, 566 01 Vysoké Mýto

České Radiokomunikace a.s., oddělení telekomunikačních okruhů, U nákladového nádraží 3144, 130 00 Praha 3

T-Mobile a.s., Tomíčková 2144/1, 149 00 Praha 4

Vodafone Czech Republic, a.s. Vinohradská č.p. 3217/167, 100 00 Praha 10 – Strašnice

ČD-Telematika a.s. Servis kabelových sítí Pod Tábořem 369/8a, 190 0 Praha 9

ČEPRO, Dělnická 312/12 170 04 Praha 7

Česká telekomunikační infr. a.s. (CETIN) Českomoravská 2510/9, 190 00 Praha 9

COPROSYS a.s., Na Kopci 239, Chrudim

FIC Services a.s., v zastoupení CNL INVEST Ke Klubovně 1650/9, 155 00 Praha 5

SPCom s.r.o., v zastoupení CNL INVEST Ke Klubovně 1650/9, 155 00 Praha 5

Účastníci řízení podle § 109 odst. c) stavebního zákona

Mandík Marek Bc., Choceňská 614, Choceňské Předměstí, 56601 Vysoké Mýto, dat. nar. 17.07.1986 parc. č. 269/75, 269/100

OSEVA UNI, a.s. , Na Bílé, č.p.1231, 56501 Choceň ičo: 15061612 parc. č. 269/77

Prokopenko Jaroslav, č.p.21, 56542 Vraclav dat.nar. 04.06.1952 parc. č. 269/96

Benešová Radka, č.p.32, 56542 Vraclav dat.nar. 06.05.1965 parc. č. 269/97

Kicov Boris SJM , Veronské nám., č.p.337, 10900 Praha nar.dat. 03.01.1957 parc. č. 269/100

Vaňousová Jitka , č.p.14, 53863 Stradouň dat.nar. 19.06.1960 parc. č. 269/100, 334/8

Hromádka Jaroslav, třída Edvarda Beneše, č.p.575/90, 50012 Hradec Králové dat.nar. 20.11.1978 parc. č. 269/100, 334/8

Novák František, č.p.95, 56542 Vraclav 2 dat.nar. 02.08.1976 parc. č. 69/100, 334/8

Klementová Božena, Hlavní, č.p.1202/80, 50008 Hradec Králové dat.nar. 21.11.1939 parc. č. 269/100

Hromádková Lucie, třída Edvarda Beneše, č.p.575/90, 50012 Hradec Králové dat.nar. 11.08.1981 parc. č. 269/100, 334/8

Stehno Miroslav Ing., Skořická, č.p.139, 33843 Mirošov dat.nar. 21.09.1984 parc. č. 269/100

Kubík Jaroslav Ing., č.p.18, 56542 Vraclav dat.nar. 06.04.1947 parc. č. 269/100, 334/8

Benešová Radka, č.p.32, 56542 Vraclav dat.nar. 03.05.1965 parc. č. 269/100
Döpelheuer Marta, Severní, č.p.1495/4, 40502 Děčín dat.nar. 10.07.1954 parc. č. 269/100
Děkanovská Dagmar, Loubská, č.p.35/24, 40502 Děčín dat.nar. 10.02.1958 parc. č. 269/100
Hromádková Anežka, č.p.105, Vraclav parc. č. 269/100, 334/8 na základě usnesení vydaného pod č.j. 31943/2023 dne 06.04.2023 byla za opatrovníka ustanovena Obec Vraclav, Vraclav 66, 565 42 Vraclav
Hromádko Václav, č.p.105, Vraclav parc. č. 269/100, 334/8 na základě usnesení vydaného pod č.j. 31943/2023 dne 06.04.2023 byla za opatrovníka ustanovena Obec Vraclav, Vraclav 66, 565 42 Vraclav
Hanzl Antonín, č.p.2, Vraclav parc. č. 269/100, 334/8 – po smrti na základě usnesení vydaného pod č.j. 31943/2023 dne 06.04.2023 byl za opatrovníka ustanoven pan Milan Machek, nar. 28.02.1967, Vysoké Mýto – Město, 566 01 Vysoké Mýto
Pokorný Jaroslav, Českých bratří, č.p.484, 56601 Vysoké Mýto dat.nar. 20.01.1975 parc. č. 269/100, 334/8
Šimberský Miroslav, Větrná, č.p.714, 56601 Vysoké Mýto dat.nar. 08.11.1961 parc. č. 269/100
Nováková Eva, č.p.21, 53863 Chroustovice dat.nar. 21.1.1954 parc. č. 269/100
Derková Květa, Sídl. Střed, č.p.2582, 27601 Mělník dat.nar. 17.11.1983 parc. č. 269/100
Expedo real s.r.o. , V Kasárnách, č.p.909, 56601 Vysoké Mýto ičo: 07983506 parc. č. 269/100, 334/8
Mlíková Miroslava, č.p.106, 56542 Vraclav dat.nar. 15.03.1952 parc. č. 269/100
Jůzová Iveta, Ležáků, č.p.673, 56601 Vysoké Mýto dat.nar. 21.07.1967 parc. č. 269/100
Dvořák Olaf, Nechvílova, č.p.1826/22, 14800 Praha dat.nar. 12.01.1953 parc. č. 269/100
Kicov Boris , Veronské nám., č.p.337, 10900 Praha dat.nar. 03.01.1957 parc. č. 334/8
Jiráský František, č.p.39, 56501 Choceň dat.nar. 11.08.1944 parc. č. 410/6
Růžička Petr, Farmářská, č.p.276, 53375 Dolní Ředice dat.nar. 07.02.1958 parc. č. 410/7
Daněk Jan, č.p.12, 53801 Bylany dat.nar. 05.08.1951 parc. č. 410/8
Chroustovická a.s. , č.p.226, 53863 Chroustovice ičo: 27479111 parc. č. 410/8
Polcerová Ilona, č.p.246, 46811 Janov nad Nisou dat.nar. 23.01.1960 parc. č. 410/8
Nováková Jana, Evropská, č.p.1691/35, 16000 Praha dat.nar. 06.01.1934 parc. č. 410/23
Novák Petr Ing., Famfulíkova, č.p.1143/13, 18200 Praha dat.nar. 16.10.1945 parc. č. 410/23
Myšková Ivana Ing., Feřtekova, č.p.556/3, 18100 Praha dat.nar. 20.09.1941 parc. č. 410/23
Hašek Miloslav, č.p.10, 53863 Stradouň dat.nar. 10.09.1967 parc. č. 718/9, 718/31
Haškovcová Olga, č.p.102, 41301 Dušníky dat.nar. 06.07.1953 parc. č. 718/10, 718/32
Mareš Ivo Ing., Kubínova, č.p.440/1, 41201 Litoměřice dat.nar. 17.01.1958 parc. č. 718/32
Heller Lukáš, Baráčnická, č.p.808/1, 40001 Ústí nad Labem dat.nar. 01.05.1977 parc. č. 718/32

Účastníci řízení podle § 109 odst. e) f) stavebního zákona (veřejná vyhláška):

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům: 125/1, 123/3, 123/2, 124/1, 123/1, 114/1 v katastrálním území Ostrov

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům: 440/7, 440/24 v katastrálním území Stradouň

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům: 263, 269/34, v katastrálním území Janovičky u Zámrsku

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům: 453/1, 454 v katastrálním území Janovičky u Vraclav

V souladu s ustanovením § 109 odst. 7 stavebního zákona se účastníci řízení dle ustanovení § 109, písm. e) a písm. f) stavebního zákona v řízení doručovaných veřejnou vyhláškou identifikují označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí dotčených vlivem záměru.

Speciální stavební úřad opatřením ze dne 05.05.2022 pod č.j. KrÚ 40970/2023 oznámil podle ustanovení § 112 odst. 1 stavebního zákona a v souladu s ustanovením § 184b stavebního zákona zahájení stavebního řízení účastníkům řízení, dotčeným orgánům a veřejnosti. Speciální stavební úřad v souladu s ustanovením § 112 odst. 2 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání. Speciální stavební úřad stanovil lhůtu pro uplatnění závazných stanovisek dotčených orgánů, námitek účastníků řízení a připomínek veřejnosti – do 15 dnů od obdržení oznámení o zahájení stavebního řízení a současně upozornil, že k později uplatněným závazným stanoviskům, námítkám a připomínkám nebude přihlédnuto. V oznámení o zahájení stavebního

řízení speciální stavební úřad současně zveřejnil postupem podle ustanovení § 25 správního řádu žádost o vydání stavebního.

povolení a informace dle ustanovení § 9b odst. 1 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí. Dále v oznámení o zahájení stavebního řízení speciální stavební úřad účastníkům řízení, v souladu s ustanovením § 36 odst. 3 správního řádu, sdělil, že mají možnost seznámit se s podklady rozhodnutí a případně se k nim vyjádřit ve lhůtě do 5 dnů od uplynutí výše stanovené lhůty pro uplatnění námitek účastníků řízení a připomínek veřejnosti.

Oznámení o zahájení stavebního řízení doručil speciální stavební úřad v souladu s ustanovením § 112 odst. 1 stavebního zákona a v souladu s ustanovením § 2 odst. 5 liniového zákona – účastníkům řízení uvedeným v ustanovení § 109 písm. a), písm. c) a písm. d) stavebního zákona a dotčeným orgánům jednotlivě; účastníkům řízení uvedeným v ustanovení § 109 písm. e) a písm. f) stavebního zákona veřejnou vyhláškou, protože se jedná o řízení s velkým počtem účastníků dle ustanovení § 144 správního řádu (tzn. řízení s více než 30 účastníky). Stavební povolení se doručuje v souladu s ustanovením § 2 odst. 5 liniového zákona jednotlivě pouze žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, je-li účastníkem řízení, a dotčeným orgánům; ostatním účastníkům řízení se doručuje veřejnou vyhláškou.

Speciální stavební úřad v provedeném stavebním řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v ustanovení § 111 stavebního zákona a ověřil zejména zda:

- Stavbu lze provést podle předložených podkladů
- Projektová dokumentace je úplná, přehledná, byla zpracována odpovědnou osobou, a zda jsou v odpovídající míře řešeny obecné požadavky na výstavbu
- Je zajištěn příjezd ke stavbě
- Předložené podklady vyhovují požadavkům uplatněným dotčenými orgány

Bylo doloženo souhlasné vyjádření pro vydání stavebního povolení ze strany stavebního úřadu příslušného k vydání územního rozhodnutí podle ustanovení § 15 stavebního zákona, vydané Krajským úřadem Pardubického kraje, odborem dopravy a silničního hospodářství spis. zn. KrÚ 64152/2022 ze dne 02.09.2022.

závazná stanoviska, stanoviska, vyjádření, sdělení, popřípadě rozhodnutí dotčených orgánů nebo jiné doklady podle zvláštních právních předpisů nebo stavebního zákona:

EIA Ministerstvo životního prostředí Vršovická 1442/65, 110 10 Praha 10 Coherence Stamp bude vydáno po oznámení zahájení stavebního řízení č.j. 40890/ENV/16 ze dne 11.11.2016

ČEZ Distribuce a.s. Teplického 874/8, 405 02 Děčín 4 č.j. 001123210701

ČEZ Energo s.r.o., Karolinská 661/4, 186 00 Praha 8 č.j. 1539/2021

GasNet Služby s.r.o., Plynárenská 499/1, 602 00 Brno – Zábřovice č.j. 5002518028 ze dne 07.01.2022

PODA, Masarykova 8, 572 01 Polička č.j. VO/2021/537

Vodovody a kanalizace Vysoké Mýto s.r.o. Čelakovského 6, Pražské Předměstí, 566 01 Vysoké Mýto č.j. 93/2022/VAK/P/35

České Radiokomunikace a.s., oddělení telekomunikačních okruhů, U nákladového nádraží 3144, 130 00 Praha 3 č.j. UPTS/OS/291480/2021

T-Mobile a.s., Tomíčková 2144/1, 149 00 Praha 4 č.j. E59968/21

ČD-Telematika a.s. Servis kabelových sítí Pod Tábořem 369/8a, 190 0 Praha 9 1202204397

ČEPRO, Dělnická 312/12 170 04 Praha 7 č.j. 14695/21

Ministerstvo dopravy, Odbor pozemních komunikací, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1 č.j. MD-33608/2021-230/3

Ministerstvo vnitra, Odbor bezpečnostní politiky, oddělení obecní policie, zbraní a dopravního inženýrství, Nad Štolou 3, 170 34 Praha 7 č.j. MV-7330-2/OBP-2022

Ministerstvo obrany – Agentura logistiky, regionální středisko vojenské dopravy HK, Tchova 1., 160 01 Praha 6 spis.zn. 123436/2022-7460-OÚZ-BR

Ministerstvo životního prostředí, Odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence, Vršovická 1442/65, 100 10 Praha 10 č.j. 40890/ENV/16 ze dne 11.11.2016

Sekce nakládání s majetkem Ministerstva obrany, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, Tychonova 1, 160 01 Praha 6 č.j. 12747/2021-1150-832.

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, oddělení integrované prevence, Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice č.j. KRÚ 8375/2022/OŽPZ/Bü
Krajský úřad Pardubického kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, oddělení zemědělství a lesního hospodářství, Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice č.j. KRÚ KrÚ 40278/2022.
Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích, Mezi Mosty 1793, Pardubice č.j. KHSPA 03513/2022/HOK-UO, KHSPA 03513/2022/HOK-UO
Hasičský záchranný sbor Pardubického kraje, Teplého 1526, 530 02 Pardubice 532 11 Pardubice č.j. HSPA-1460-3/2022
Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Odbor služby dopravní policie Pardubického kraje, Na Spravedlnosti 2516, 530 48 Pardubice č.j. KRPE-97001-2-ČJ-2022-1700DP, KRPE-97001-2/ČJ-2022-1700DP
Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní Odbor Chrudim, Průmyslová 1478, 537 01 Chrudim č.j. KRPE-97398-2/ČJ-2021-170306.
Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní Odbor Ústí nad Orlicí, dopravní inspektorát Tvardkova 1191, 562 27 Ústí nad Orlicí č.j. KRPE-96776-2/ČJ-2021-171106
CETIN, a.s. Za Brumlovou 266/2, 140 22 Praha č.j. 872939/21
Krajské Ředitelství Policie Pardubického kraje, Odbor služby dopravní policie, Na spravedlnosti 2516, 530 48 Pardubice č.j. KRPE-97001-2-ČJ-2022-1700DP, KRPE-97001-2/ČJ-2022-1700DP
Městský úřad Holice, Holice 1, 534 14 Holice v Čechách č.j. MUHO 27814/2021/OŽP/Ru
Lesy České Republiky, Lesní správa Choceň, Okružní 1783, 561 01 Choceň č.j. LCR164/003601/2021.
Obvodní báňský úřad pro území krajů Královéhradeckého a Pardubického, Wonkova 1142/1, 500 02 Hradec Králové č.j. SBS 13009/2022/OBÚ-09/1
Úřad pro civilní letectví, Letiště Ruzyně 160 08 Praha 6 č.j. 013596-21-701
Městský úřad Vysoké Mýto, odbor životního prostředí, B. Smetany 92, 566 01 Vysoké Mýto, ičo: 00279773 č.j. MUVM/006836/2022/02
Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend, B. Smetany 92, 566 01 Vysoké Mýto, ičo: 00279773 č.j. MUVM/094910/2010/2021/02
Městský úřad Vysoké Mýto, odbor stavebního úřadu a územního plánování, B. Smetany 92, 566 01 Vysoké Mýto, ičo: 00279773 č.j. MUVM/079600/2022
Správa a údržba silnic Pardubického kraje, IDDS: ffhk8fq, sídlo: Tovární 1150, 537 83 Chrudim č.j. SÚSPK/1989/2022
Správa a údržba silnic Pardubického kraje, IDDS: ffhk8fq, sídlo: Třebovská 333/II, 562 03 Ústí nad Orlicí č.j. SUSPK-3894/2022

Speciální stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy. Ze závazných stanovisek byly převzaty podmínky, které se svým rozsahem vztahují k předmětu tohoto stavebního řízení.

Speciální stavební úřad stanovil i další podmínky, kterými zabezpečil ochranu veřejných zájmů, především z hledisek ochrany života a zdraví osob, ochrany životního prostředí, minimalizace negativních vlivů stavební činnosti na okolí, bezpečnost práce a technických zařízení. Podmínky rovněž v nezbytné míře stanoví požadavky na provádění stavby z hlediska organizace výstavby ve vztahu k ochraně přírody a krajiny.

Speciální stavební úřad došel po provedeném stavebním řízení k závěru, že stavba „D35 Vysoké Mýto - Džbánov“ v rozsahu předmětných stavebních objektů nebudou ohroženy veřejné zájmy ani nepřiměřeně omezena či ohrožena práva a oprávněné zájmy účastníků řízení.

Protože v průběhu stavebního řízení nebyly shledány důvody, které by bránily povolení stavby, rozhodl speciální stavební úřad tak, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

Námitky účastníků nebyly vzneseny.

Vyhodnocení připomínek veřejnosti:

Připomínky veřejnosti nebyly vzneseny.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí lze podle ustanovení § 81 odst. 1 a § 83 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů podat odvolání, a to ve lhůtě do 15 dnů ode dne jeho oznámení k Ministerstvu dopravy ČR, který o odvolání rozhodne, a to cestou Krajského úřadu Pardubického kraje, odbor dopravy, silničního hospodářství a dopravní obslužnosti, u něhož se odvolání podává.

Lhůta pro podání odvolání se počítá ode dne následujícího po doručení písemného vyhotovení rozhodnutí, nejpozději však po uplynutí desátého dne ode dne, kdy bylo nedoručené a uložené rozhodnutí připraveno k vyzvednutí.

V odvolání se uvede, v jakém rozsahu se rozhodnutí napadá a dále namítaný rozpor s právními předpisy nebo nesprávnosti rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Včas podané a přípustné odvolání má dle ustanovení § 85 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů odkladný účinek.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Toto stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena.

Otisk úředního razítka

Ing. Ladislav Umbraun
vedoucí odboru dopravy
a silničního hospodářství
v zastoupení Ing. Mojmír Myšák
vedoucí oddělení silničního hospodářství

Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce, současně se zveřejní způsobem umožňujícím dálkový přístup. Po uplynutí zákonné lhůty bude vráceno zpět na Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, oddělení silničního hospodářství s vyznačením doby vyvěšení a sejmutí. Právní účinky má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Krajského úřadu Pardubického kraje.

Vyvěšeno dne: Sejmuto dne:

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení

Rozdělovník pro vyvěšení na úřední desce

Obec Zámorsk, Zámorsk 95, 565 43 Zámorsk, ID dat. schránky: pbxbsz5, IČO: 00279811

Obec Vraclav, Vraclav 66, 565 42 Vraclav

Obecní úřad Ostrov, Ostrov 57, 53863 Chroustovice, IČO: 15054268

Obec Stradouň, Stradouň 99, 538 63 Chroustovice, IČO: 00270962, ID: y64b7vt

Obdrží:

Toto rozhodnutí se doručuje v souladu s ustanovením § 2 odst. 5 liniového zákona následovně:

Obdrží:

Účastníci řízení

Účastníci řízení podle § 109 odst. a) stavebního zákona

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 1465 05 Praha 5, ičo: 65993390, kterou zastupuje společnost SATRA, spol. s.r.o., Pod Pekárnami 878/2, 190 00 Praha 9, ičo: 18584209.

Účastníci řízení podle § 109 odst. b) stavebního zákona Doručuje se veřejnou vyhláškou

ČEZ Distribuce a.s. Teplického 874/8, 405 02 Děčín 4

ČEZ ICT Services, a.s. Duhová 1531/3, 140 00 Praha 4

ČEZ Energo s.r.o., Karolinská 661/4, 186 00 Praha 8

Telco Pro Dervices, a.s. Duhová 1531/3, 140 00 Praha 4

GasNet Služby s.r.o., Plynářská 499/1, 602 00 Brno – Zábřovice

PODA, Masarykova 8, 572 01 Polička

Vodovody a kanalizace Vysoké Mýto s.r.o. Čelakovského 6, Pražské Předměstí, 566 01 Vysoké Mýto

České Radiokomunikace a.s., oddělení telekomunikačních okruhů, U nákladového nádraží 3144, 130 00 Praha 3

T-Mobile a.s., Tomíčková 2144/1, 149 00 Praha 4

Vodafone Czech Republic, a.s. Vinohradská č.p. 3217/167, 100 00 Praha 10 – Strašnice

ČD-Telematika a.s. Servis kabelových sítí Pod Tábořem 369/8a, 190 0 Praha 9

ČEPRO, Dělnická 312/12 170 04 Praha 7

Česká telekomunikační infr. a.s. (CETIN) Českomoravská 2510/9, 190 00 Praha 9

COPROSYS a.s., Na Kopci 239, Chrudim

FIC Services a.s., v zastoupení CNL INVEST Ke Klubovně 1650/9, 155 00 Praha 5

SPCom s.r.o., v zastoupení CNL INVEST Ke Klubovně 1650/9, 155 00 Praha 5

Účastníci řízení podle § 109 odst. c) stavebního zákona Doručuje se veřejnou vyhláškou

Mandík Marek Bc., Choceňská 614, Choceňské Předměstí, 56601 Vysoké Mýto, dat. nar. 17.07.1986 parc. č. 269/75, 269/100

OSEVA UNI, a.s. , Na Bílé, č.p.1231, 56501 Choceň ičo: 15061612 parc. č. 269/77

Prokopenko Jaroslav, č.p.21, 56542 Vraclav dat.nar. 04.06.1952 parc. č. 269/96

Benešová Radka, č.p.32, 56542 Vraclav dat.nar. 06.05.1965 parc. č. 269/97

Kicov Boris SJM , Veronské nám., č.p.337, 10900 Praha nar.dat. 03.01.1957 parc. č. 269/100

Vaňousová Jitka , č.p.14, 53863 Stradouň dat.nar. 19.06.1960 parc. č. 269/100, 334/8

Hromádko Jaroslav, třída Edvarda Beneše, č.p.575/90, 50012 Hradec Králové dat.nar. 20.11.1978 parc. č. 269/100, 334/8

Novák František, č.p.95, 56542 Vraclav 2 dat.nar. 02.08.1976 parc. č. 69/100, 334/8

Klementová Božena, Hlavní, č.p.1202/80, 50008 Hradec Králové dat.nar. 21.11.1939 parc. č. 269/100

Hromádková Lucie, třída Edvarda Beneše, č.p.575/90, 50012 Hradec Králové dat.nar. 11.08.1981 parc. č. 269/100, 334/8

Stehno Miroslav Ing., Skořická, č.p.139, 33843 Mirošov dat.nar. 21.09.1984 parc. č. 269/100

Kubík Jaroslav Ing., č.p.18, 56542 Vraclav dat.nar. 06.04.1947 parc. č. 269/100, 334/8

Benešová Radka, č.p.32, 56542 Vraclav dat.nar. 03.05.1965 parc. č. 269/100

Döpelheuer Marta, Severní, č.p.1495/4, 40502 Děčín dat.nar. 10.07.1954 parc. č. 269/100

Děkanovská Dagmar, Loubská, č.p.35/24, 40502 Děčín dat.nar. 10.02.1958 parc. č. 269/100

Hromádková Anežka, č.p.105, Vraclav parc. č. 269/100, 334/8 na základě usnesení vydaného pod č.j. 31943/2023 dne 06.04.2023 byla za opatrovníka ustanovena Obec Vraclav, Vraclav 66, 565 42 Vraclav

Hromádko Václav, č.p.105, Vraclav parc. č. 269/100, 334/8 na základě usnesení vydaného pod č.j. 31943/2023 dne 06.04.2023 byla za opatrovníka ustanovena Obec Vraclav, Vraclav 66, 565 42 Vraclav

Hanzl Antonín, č.p.2, Vraclav parc. č. 269/100, 334/8 – po smrti na základě usnesení vydaného pod č.j. 31943/2023 dne 06.04.2023 byl za opatrovníka ustanoven pan Milan Machek, nar. 28.02.1967, Vysoké Mýto – Město, 566 01 Vysoké Mýto

Pokorný Jaroslav, Českých bratří, č.p.484, 56601 Vysoké Mýto dat.nar. 20.01.1975 parc. č. 269/100, 334/8

Šimberský Miroslav, Větrná, č.p.714, 56601 Vysoké Mýto dat.nar. 08.11.1961 parc. č. 269/100
Nováková Eva, č.p.21, 53863 Chroustovice dat.nar. 21.1.1954 parc. č. 269/100
Derková Květa, Sídl. Střed, č.p.2582, 27601 Mělník dat.nar. 17.11.1983 parc. č. 269/100
Expedo real s.r.o. , V Kasárnách, č.p.909, 56601 Vysoké Mýto ičo: 07983506 parc. č. 269/100, 334/8
Mlíková Miroslava, č.p.106, 56542 Vraclav dat.nar. 15.03.1952 parc. č. 269/100
Jůzová Iveta, Ležáků, č.p.673, 56601 Vysoké Mýto dat.nar. 21.07.1967 parc. č. 269/100
Dvořák Olaf, Nechvílova, č.p.1826/22, 14800 Praha dat.nar. 12.01.1953 parc. č. 269/100
Kicov Boris , Veronské nám., č.p.337, 10900 Praha dat.nar. 03.01.1957 parc. č. 334/8
Jiráský František, č.p.39, 56501 Choceň dat.nar. 11.08.1944 parc. č. 410/6
Růžička Petr, Farnářská, č.p.276, 53375 Dolní Ředice dat.nar. 07.02.1958 parc. č. 410/7
Daněk Jan, č.p.12, 53801 Bylany dat.nar. 05.08.1951 parc. č. 410/8
Chroustovická a.s. , č.p.226, 53863 Chroustovice ičo: 27479111 parc. č. 410/8
Polcerová Ilona, č.p.246, 46811 Janov nad Nisou dat.nar. 23.01.1960 parc. č. 410/8
Nováková Jana, Evropská, č.p.1691/35, 16000 Praha dat.nar. 06.01.1934 parc. č. 410/23
Novák Petr Ing., Famfulíkova, č.p.1143/13, 18200 Praha dat.nar. 16.10.1945 parc. č. 410/23
Myšková Ivana Ing., Feřtekova, č.p.556/3, 18100 Praha dat.nar. 20.09.1941 parc. č. 410/23
Hašek Miloslav, č.p.10, 53863 Stradouň dat.nar. 10.09.1967 parc. č. 718/9, 718/31
Haškovcová Olga, č.p.102, 41301 Dušníky dat.nar. 06.07.1953 parc. č. 718/10, 718/32
Mareš Ivo Ing., Kubínova, č.p.440/1, 41201 Litoměřice dat.nar. 17.01.1958 parc. č. 718/32
Heller Lukáš, Baráčnická, č.p.808/1, 40001 Ústí nad Labem dat.nar. 01.05.1977 parc. č. 718/32

Účastníci řízení podle § 109 odst. e) f) stavebního zákona Doručuje se veřejnou vyhláškou

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům: 125/1, 123/3, 123/2, 124/1, 123/1, 114/1 v katastrálním území Ostrov

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům: 440/7, 440/24 v katastrálním území Stradouň

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům: 263, 269/34, v katastrálním území Janovičky u Zámrsku

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům: 453/1, 454 v katastrálním území Janovičky u Vraclav

Dotčené orgány:

Ministerstvo dopravy, Odbor pozemních komunikací, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

Ministerstvo vnitra, Odbor bezpečnostní politiky, oddělení obecní policie, zbraní a dopravního inženýrství, Nad Štolou 3, 170 34 Praha 7

Ministerstvo obrany – Agentura logistiky, regionální středisko vojenské dopravy HK, Tchova 1., 160 01 Praha 6

Ministerstvo životního prostředí, odbor obecné ochrany přírody a krajiny, Vršovická 1442/65, 100 10 Praha 10

Ministerstvo životního prostředí, Odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence, Vršovická 1442/65, 100 10 Praha 10

Sekce nakládání s majetkem Ministerstva obrany, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, Tychonova 1, 160 01 Praha 6

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, oddělení integrované prevence, Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice

Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích, Mezi Mosty 1793, Pardubice

Hasičský záchranný sbor Pardubického kraje, Teplého 1526, 530 02 Pardubice 532 11 Pardubice

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Odbor služby dopravní policie Pardubického kraje, Na Spravedlnosti 2516, 530 48 Pardubice

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní Odbor Chrudim, Průmyslová 1478, 537 01 Chrudim

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní Odbor Ústí nad Orlicí, dopravní inspektorát Tvardkova 1191, 562 27 Ústí nad Orlicí

Krajské Ředitelství Policie Pardubického kraje, odbor informačních a komunikačních technologií, Na spravedlnosti 2516, 530 48 Pardubice

Krajské Ředitelství Policie Pardubického kraje, Odbor služby dopravní policie, Na spravedlnosti 2516, 530 48 Pardubice

Městský úřad Holice, Holice 1, 534 14 Holice v Čechách

Lesy České Republiky, Lesní správa Choceň, Okružní 1783, 561 01 Choceň

Obvodní báňský úřad pro území krajů Královéhradeckého a Pardubického, Wonkova 1142/1, 500 02 Hradec Králové

Úřad pro civilní letectví, Letiště Ruzyně 160 08 Praha 6

Městský úřad Vysoké Mýto, odbor životního prostředí, B. Smetany 92, 566 01 Vysoké Mýto, ičo: 00279773

Městský úřad Vysoké Mýto, odbor životního prostředí, B. Smetany 92, 566 01 Vysoké Mýto, ičo: 00279773

Povodí Labe s.p., Víta Nejedlého 951, 500 03 Hradec Králové

Správa a údržba silnic Pardubického kraje, IDDS: ffhk8fq, sídlo: Doubravice č.p. 98, 533 53 Pardubice 19

Správa a údržba silnic Pardubického kraje, IDDS: ffhk8fq, sídlo: Tovární 1150, 537 83 Chrudim

Správa a údržba silnic Pardubického kraje, IDDS: ffhk8fq, sídlo: Třebovská 333/II, 562 03 Ústí nad Orlicí