

Naše číslo jednací: MUVM/008978/2023
Spisová značka: **MUVM/074768/2022/08**
Spis. znak: 280.23
Skart. znak/lhůta: S/5
Vyřizuje: Renata Švadlenová
Telefon: 465 466 248
Datum: 6. února 2023

Počet listů: 7 Počet příloh: 3 Počet listů příloh: 3

V E Ř E J N Á V Y H L Á Š K A

O P A T Ř E N Í O B E C N É P O V A H Y

stanovení místní úpravy provozu na silnicích III/30521, III/30522, III/30523, III/30527 a II/305 v k.ú. Vysoké Mýto, Vraclav, Sedlec u Vraclavi, Vinary u Vysokého Mýta a Stradouň

Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend, příslušný orgán státní správy ve věcech provozu na pozemních komunikacích dle § 124 odst. 1, 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o provozu na PK), v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 zákona o provozu na PK a v návaznosti na ustanovení § 171 a 173 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád),

vydává opatření obecné povahy,

kterým ve smyslu ustanovení § 77 odst. 1 písm. c), odst. 5 zákona o silničním provozu, po předchozím souhlasném vyjádření Policie České republiky,

stanoví místní úpravu provozu,

která bude provedena:

na silnicích III/30521, III/30522, III/30523, III/30527 a II/305 v k.ú. Vysoké Mýto, Vraclav, Sedlec u Vraclavi, Vinary u Vysokého Mýta a Stradouň

- umístěním svislých dopravních značek „Zákaz vjezdu všech automobilů“ (č. B 4) s vyznačenou nejvyšší povolenou hmotností „12 t“, „Změna organizace dopravy“ (č. IP 22) s vyobrazenou značkou B 4 (12 t), E 14 a vyznačeným textem „SILNICE III. TŘÍD SMĚR VRACLAV, SEDLEC, VINARY“ a dodatkových tabulek „Tranzit“ (č. E 14) a „Vzdálenost“ (č. E 3a) s údajem „1000 m“,

a to cca v místech a rozsahu zakresleném v situaci s názvem „MAPA OMEZENÍ NÁKLADNÍ DOPRAVY“, vypracované společností MDS projekt s.r.o., zak. číslem 2438-21-3, s datem 05/2021, která je přílohou tohoto opatření obecné povahy;

na silnici III/30523 v k.ú. a obci Vraclav

- umístěním 9 ks svislých dopravních značek „Zákaz stání“ (č. B 29);

na silnicích III/30523, III/30517 a III/30521 v k.ú. Vraclav a Sedlec u Vraclavi

- umístěním 10 ks dopravních zrcadel;

na silnici III/30517 v k.ú. a obci Vraclav

- vyznačením vodorovné dopravní značky „Žlutá klikatá čára“ (č. V 12a);

na pozemní komunikaci na pozemku p.č. 531 v k.ú. a obci Vraclav

- umístěním svislé dopravní značky „Parkoviště“ (č. IP 11a),

a to cca v místech a rozsahu zakresleném v situacích s názvem „MAPY OBCE VRACLAV A SEDLEC“ a „ROZHLEDY V OBCI VRACLAV A SEDLEC“, vypracované společností MDS projekt s.r.o., zak. číslem 2438-21-3, s datem 05/2021, které jsou přílohami tohoto opatření obecné povahy.

Místní úprava provozu bude provedena za těchto podmínek:

- 1) Provedení a umístění svislých dopravních značek, dodatkových tabulek, dopravního zařízení a vyznačení vodorovné dopravní značky bude realizováno v souladu s ustanovením § 1, 2, 6, 8, 9, 11, 12, 15 vyhl. č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.
- 2) Instalace svislých dopravních značek a vyznačení vodorovného dopravního značení, bude realizováno odbornou firmou na náklady žadatele o stanovení místní úpravy provozu, tj. právnické osoby Správa a údržba silnic Pardubického kraje, IČ 00085031, se sídlem Doubravice 98, 533 53 Pardubice. Datum realizace umístění dopravních značek bude žadatelem bezodkladně písemně sdělen na Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend.
- 3) Dopravní značky budou instalovány bez zbytečných odkladů po nabytí účinnosti opatření obecné povahy, kterým se stanoví tato místní úprava provozu.
- 4) Svislé dopravní značky budou instalovány v souladu se Zásadami pro dopravní značení na pozemních komunikacích, Technické podmínky – TP 65, v platném znění.
- 5) Svislé dopravní značky „Změna organizace dopravy“ (č. IP 22) s vyobrazenou značkou B 4 (12 t), E 14 a vyznačeným textem „SILNICE III. TŘÍD SMĚR VRACLAV, SEDLEC, VINARY“, budou na předemětných silnicích umístěny v souladu se Zásadami pro dopravní značení na pozemních komunikacích, Technické podmínky – TP 65, v platném znění, pouze na omezenou dobu, a to od nabytí účinnosti tohoto stanovení po dobu maximálně jednoho roku.
- 6) Vodorovné dopravní značky budou vyznačeny v souladu se Zásadami pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích, Technické podmínky – TP 133, v platném znění.
- 7) Sloupky se zrcadly stanovené touto místní úpravou provozu nesmí zasahovat do vymezené části dopravního prostoru stanovené volnou šířkou pozemní komunikace. Nejmenší vodorovná vzdálenost bližšího okraje dopravního zařízení včetně nosné konstrukce od vnějšího okraje vozovky bude 0,50 m.
- 8) Spodní okraj umístěného dopravního zařízení – odrazového zrcadla bude ve výšce od 1,20 m do 2,70 m nad úrovní vozovky. Volba a instalace odrazového zrcadla bude provedena v souladu s technickými podmínkami TP 119 - Odrazová zrcadla, Ministerstva dopravy, Odboru pozemních komunikací, schválenými MD OPK č.j. 536/2013-120-STSP/1 ze dne 31.07.2013 s účinností od 01.08.2013. Dopravní zařízení – odrazové zrcadlo bude provedeno dle podmínek BESIP a příslušných ČSN, TP a TKP.
- 9) Budou splněny níže uvedené podmínky uvedené v písemném stanovisku Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Dopravního inspektorátu Ústí nad Orlicí, ze dne 15.11.2022 pod č.j. KRPE-98455-2/ČJ-2022-171106, kterými jsou:
 - a) Ve Vysokém Mýtě na ul. Vraclavské bude dopravní značka IP 22 umístěna na sil. III/30523 bezprostředně za křižovatku se sil. I/35 a bude na ní mimo nápis "POZOR" a zobrazena dopravní značka B4 s dodatkovou tabulkou E 14 a dodatkovou tabulkou E 3a - "Vzdálenost". Bez navržených čísel silnic III. tříd, které běžné motoristické veřejnosti nic neříkají.

- b) Dopravní značka B4 s dodatkovou E 14 bude umístěna na silnici III/30523 ul. Vraclavské a místní komunikaci ul. Průmyslové, bezprostředně za křižovatkou. ve Vysokém Mýtě.
- c) Nová místní úprava musí doplňovat dopravní značky B4 s dodatkovými tabulkami E 13 umístěných na sil. III/30517 za křižovatkou se sil. I/17 a křižovatkou se sil. III/30523 a na místní komunikaci za křižovatkou se sil. I/17.
- d) Na silnicích se smí užívat jen dopravních značek uvedených ve vyhlášce MDS č. 294/Na silnicích se smí užívat jen dopravních značek uvedených ve vyhlášce MDS č. 294/2015 Sb., v platném znění, kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích. Provedení dopravních značek včetně odstínů barev, materiálů a rozměrů musí odpovídat ČSN EN 12899-1 Změna Z1 - „Stálé svislé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní značky“.
- e) Jako závaznou lze užít publikaci "Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích TP 65", které vydalo Centrum dopravního výzkumu Brno a bylo schváleno Ministerstvem dopravy a spojů pod č.j. 532/2013-120-STSP/1 ze dne 31.7. 2013.
- f) Dopravní značky musí být udržovány pravidelným čištěním a obnovou v náležitém stavu, aby byla zajištěna jejich funkce k zabezpečení jejich včasné viditelnosti a správné čitelnosti. Dále musí být zabezpečeny proti deformaci, pootočení a posunutí.

10) Budou splněny následující podmínky uvedené v písemném stanovisku Policie ČR, Dopravního inspektorátu Chrudim ze dne 21.11.2022 pod č.j. KRPE-98416-2/ČJ-2022-170306, kterými jsou:

- a) Dopravní značení bude provedeno a umístěno v souladu s TP 65 a vyhl. č. 294/2015 Sb.

S přihlédnutím ke stavebně technickému stavu vozovek - k šířkovému uspořádání (intra x extravilán), proměnlivá konstrukce vozovek, odlišné složení konstrukčních vrstev, rozdíly v mechanických vlastnostech vozovky a jednotlivých vrstev, rozdílná únosnost vozovky a k předpokládanému nárůstu nákladní dopravy v zájmovém úseku pro dané dopravní zatížení a návrhovou dobu životnosti vozovky, k zabránění poškozování chodníků a ničení silničních obrub při průjezdu nákladních vozidel po chodnicích, lze předložený návrh považovat jako opodstatněný a odůvodněný.

Pro omezení nákladní dopravy je náhradní trasa k dispozici po sil. I/17 od Stradouně a dále po sil. I/35 k Vysokému Mýtu obousměrně.

Vzhledem k uvedenému lze s předloženým návrhem stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích na základě předložených skutečností souhlasit.

Pro zvýšení včasné informovanosti doporučujeme dopravní značku IP 22 s vyobrazením výše uvedené sestavy značek a s upřesněním silnice či lokality, na níž se takový zákaz či omezení vztahuje, (viz. vzor v metodice) umístit i na sil. I/17.

V dané věci také doporučujeme postupovat dle „Metodiky Ministerstva dopravy“ - Metodická příručka - Omezování tranzitní nákladní dopravy.

Upozorňujeme na skutečnost, že případným omezením dopravního zatížení (např. omezením vjezdu těžkých nákladních vozidel nad 12 t) dojde ke zpomalení nikoli zastavení degračních procesů v konstrukci vozovky a bude nutné zahájit přípravné projekční práce na rekonstrukce komunikací v zájmovém úseku. Správce komunikace se jako řádný hospodář má starat o svůj majetek a to jak z hlediska údržby, tak i z hlediska plánování (tzn. pokud tedy komunikace stavebně nevyhovuje pro provoz nákladních vozidel je toto nutno doložit nejlépe znaleckým posouzením, v případě poškození komunikace má správce zajistit její opravu a provádět údržbu § 9 odst. 3 vyhl. č. 104/1997 Sb. - vlastník dálnice, silnice nebo místní komunikace je povinen vykonávat její správu zahrnující zejména její pravidelné a mimořádné prohlídky, údržbu a opravy. Výkon státní správy může vlastník dálnice, silnice nebo místní komunikace zajišťovat prostřednictvím správce).

Upozorňujeme na skutečnost, že komunikace mají být ze zákona veřejně přístupné (dle § 5 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb. - silnice je veřejně přístupná pozemní komunikace určená k užití silničními a jinými vozidly a chodci. Silnice tvoří silniční síť. Jejich omezení může být provedeno na základě § 24a zákona č. 13/1997 Sb. a to pro omezení vjezdu některých vozidel.

- b) Pokud není stanoveno jinak, bude dopravní značení provedeno a umístěno dle "Zásad pro dopravní značení na pozemních komunikacích" (TP 65), "Zásad pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích" (TP 100), "Zásad pro informačně orientační značení na pozemních komunikacích (TP 117), "Zásad pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích (TP 133) aj.
- c) Velikost dopravních značek – základní.
- d) Provedení značení – retroreflexní.
- e) Stanovení místní úpravy na pozemních komunikacích vydá (dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích) pro sil. III. třídy příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností.
- f) Upozorňujeme, že realizace omezení bude provedena až po dokončení výstavby plánované MUK v Ostrově.
- g) Toto stanovisko platí pouze pro navrhované DZ v naší místní působnosti DI Chrudim.
- h) DI Chrudim doporučuje jednotnost navrhovaného DZ omezení nákladní dopravy pro celou lokalitu od Stradouně k Vysokému Mýtu.
- ch) Předložený návrh místní úpravy podmiňujeme dobou platnosti a to do doby zprovoznění úseku dálnice D35 Ostrov - Vysoké Mýto.

11) Budou splněny následující podmínky uvedené v druhém písemném stanovisku Policie ČR, Dopravního inspektorátu Ústí nad Orlicí ze dne 06.12.2022 pod č.j. KRPE-98455-3/ČJ-2022-171106, v kterém souhlasí s předloženým návrhem místní úpravy provozu

- I. V působnosti Policie České republiky, Krajské ředitelství Policie Pardubického kraje, Územního odboru Ústí nad Orlicí na silnicích III/30523 v k.ú. Vysoké Mýto a Vraclav, III/30521, III/30522, III/30527 a k.ú. Sedlec u Vraclavi a místní komunikaci v Zámrsku i na ul. Průmyslové ve Vysokém Mýtě (stará sil. I/35), spočívajícím v umístění trvalých dopravních značek B 4 - "Zákaz vjezdu vozidel nebo souprav, jejichž okamžitá hmotnost přesahuje 12t" s dodatkovou tabulkou E 14 - "Tranzit" a dopravní značky IP 22 na sil. III/30523 ul. Vraclavské ve Vysokém Mýtě, při dodržení těchto podmínek:
 - a. Ve Vysokém Mýtě na ul. Vraclavské bude dopravní značka IP 22 umístěna na sil. III/30523 bezprostředně za křižovatku se sil. I/35 a bude na ní mimo nápis "POZOR" a zobrazena dopravní značka B4 s dodatkovou tabulkou E 14 a dodatkovou tabulkou E 3a - "Vzdálenost". Bez navržených čísel silnic III. tříd, které běžné motoristické veřejnosti nic neříkají.
 - b. Dopravní značka B 4 s dodatkovou E 14 bude umístěna na silnici III/30523 ul. Vraclavské a místní komunikaci ul. Průmyslové, bezprostředně za křižovatkou ve Vysokém Mýtě.
 - c. Nová místní úprava musí doplňovat dopravní značky B 4 s dodatkovými tabulkami E 13 umístěných na sil. III/30517 za křižovatkou se sil. I/17 a křižovatkou se sil. III/30523 a na místní komunikaci za křižovatkou se sil. I/17.
- II. S umístěním svislých dopravních značek B 29 - "Zákaz stání" na průtahu silnice III/30523 obcí Vraclav.
- III. S vyznačením vodorovné dopravní značky V 12a - "Žlutá klikatá čára" na silnici III/30517 umístěním dopravní značky IP 11 - "Parkoviště" u Svatého Mikuláše v obci Vraclav.
- IV. S navrženým umístěním dopravních zařízení - silničních odrazových zrcadel v obci Vraclav, pokud zařízení budou instalovány odbornou firmou a budou splňovat podmínky TP 119 Ministerstva dopravy Odboru pozemních komunikací „ODRAŽOVÁ ZRCADLA TECHNICKÉ PODMÍNKY", schválenými MD OPK č.j. 536/2013-120-STSP/1 ze dne 31.7.2013 s účinností od 1.8.2013. Doporučuji zrcadlo vyhřívané.

Budou dodrženy tyto podmínky:

- a) Na silnicích se smí užívat jen dopravních značek uvedených ve vyhlášce MDS č. 294/2015 Sb., v platném znění, kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích.
- b) Vodorovné dopravní značení musí odpovídat ČSN EN 1436 - „Vodorovné dopravní značení -Požadavky na dopravní značení a zkušební metody".

- c) Jako závaznou lze užít publikaci TP 133 „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“, schválenou MD ČR č.j. 538/2013-120-STSP/1 dne 31.7.2013 s účinností od 1.8.2013.
- d) Dopravní značení bude instalováno odborně.
- e) Dopravní značení musí být udržováno pravidelným čištěním a obnovou v náležitém stavu, aby byla zajištěna jeho funkce k zabezpečení včasné viditelnosti a správné čitelnosti.

12) Instalace svislých dopravních značek a dopravního zařízení bude provedeno tak, aby v předmětném prostoru nedošlo k poškození podzemních a nadzemních inženýrských sítí

O d ů v o d n ě n í :

Dne 03.11.2022 byla na Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend (dále jen správní orgán) přijata žádost právnické osoby Správa a údržba silnic Pardubického kraje, IČ 00085031, se sídlem Doubravice 98, 533 53 Pardubice, o stanovení místní úpravy provozu na silnicích III/30521, III/30522, III/30523, III/30527 a II/305 v k.ú. Vysoké Mýto, Vraclav, Sedlec u Vraclavi, Vinary u Vysokého Mýta a Stradouň, která bude provedena umístěním svislých dopravních značek „Zákaz vjezdu všech automobilů“ (č. B 4) s vyznačenou nejvyšší povolenou hmotností „12 t“, „Změna organizace dopravy“ (č. IP 22) s vyobrazenou značkou B 4 (12 t), E 14 a vyznačeným textem „SILNICE III. TŘÍD SMĚR VRACLAV, SEDLEC, VINARY“ a dodatkových tabulek „Tranziť“ (č. E 14) a „Vzdálenost“ (č. E 3a) s údajem „1000 m“, a to dle předložené situace s názvem „MAPA OMEZENÍ NÁKLADNÍ DOPRAVY“, která je přílohou tohoto návrhu, dále umístěním svislé dopravní značky „Parkoviště“ (č. IP 11a), 9 ks svislých dopravních značek „Zákaz stání“ (č. B 29), 10 ks dopravních zrcadel a vyznačením vodorovné dopravní značky „Žlutá klikatá čára“ (č. V 12a), a to dle předložených situací s názvem „MAPY OBCE VRACLAV A SEDLEC“ a „ROZHLEDY V OBCI VRACLAV A SEDLEC“, které jsou přílohami tohoto stanovení místní úpravy provozu.

Žádost byla podána prostřednictvím právnické osoby MDS Projekt s.r.o., IČ 27487938, se sídlem Försterova 175, 566 01 Vysoké Mýto, která je na základě předložené plné moci ze dne 06.01.2022, oprávněna žadatele - Správu a údržbu silnic Pardubického kraje, v dané věci zastupovat.

Důvodem navrženého umístění předmětných svislých dopravních značek a dodatkových tabulek, je probíhající dostavba dálnice D35 v úseku „Časy - Ostrov“ s napojením na I/17 u obce Ostrov, při které dle dopravní studie „Dopady dočasného ukončení dálnice D35 v MÚK Ostrov“ zpracované firmou HBH Projekt spol. s r.o. v prosinci 2020, dojde k navýšení dopravy na silnici III/30521 a III/30523, místopisně mezi obcí Stradouň a městem Vysoké Mýto, kdy si řidiči budou chtít vyhnout přeplněné silnici I/35 v úseku Zámorsk-Vysoké Mýto. Dále z důvodu bezpečnosti je navrženo umístění dopravních zrcadel v obci Vraclav na silnicích III/30517 (4ks), III/30523 (4ks) a v obci Sedlec na silnicích III/30521 (1ks) a III/30522 (1ks). V obci Vraclav je navrženo omezení stání na silnici III/30523 značkami B29 „Zákaz stání“ (9ks), u kostela sv. Mikuláše bude usměrněno parkovací stání vodorovným dopravním značením IP11a.

K danému návrhu místní úpravy provozu bylo vydáno na základě žádosti správního orgánu souhlasné stanovisko Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Územního odboru Ústí nad Orlicí, Dopravního inspektorátu ze dne 15.11.2022, pod č.j. KRPE-98455-2/ČJ-2022-171106, Policie ČR, Územního odboru Chrudim, Dopravního inspektorátu ze dne 21.11.2022, pod č.j. KRPE-98416-2/ČJ-2022-170306 a dne 06.12.2022 pod č.j. KRPE-98455-3/ČJ-2022-171106 bylo vydáno nové doplňující souhlasné stanovisko Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Územního odboru Ústí nad Orlicí, Dopravního inspektorátu.

Při posuzování žádosti vycházel správní orgán ze situace v místě, z podkladů žádosti, z vyjádření PČR DI a z podmínek stanovených v § 78 zák. o provozu na PK.

Podmínky týkající se bočního a výškového umístění předmětného dopravního zařízení (odrazových zrcadel) jsou uvedeny v souladu se základními zásadami umístění dopravních zařízení, které jsou součástí technických podmínek TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (článek 8.2.1 a 8.2.2).

Předmětné dopravní značky dle tohoto stanovení, jsou užity v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Dle ustanovení § 77 odst. 5 zák. o provozu na PK stanoví příslušný správní orgán místní úpravu provozu na pozemních komunikacích opatřením obecné povahy, jde-li o příkazové a zákazové značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim nebo jiné dopravní značky ukládající účastníkovi silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích.

Umístění svislých dopravních značek, dopravního zařízení a vyznačení vodorovných dopravních značek na uvedených pozemních komunikacích je možné až po nabytí účinnosti opatření obecné povahy dle § 171 a 173 správního řádu pro stanovení místní úpravy.

Umístění svislých dopravních značek „Změna organizace dopravy“ (č. IP 22) s vyobrazenou značkou B 4 (12 t), E 14 a vyznačeným textem „SILNICE III. TŘÍD SMĚR VRACLAV, SEDLEC, VINARY“ pouze na určitou dobu, a to maximálně na dobu jednoho roku, bylo stanoveno v souladu s Metodickou příručkou Omezování tranzitní nákladní dopravy, vydanou Ministerstvem dopravy, Odborem pozemních komunikací pod č.j. 50/2016-120-OST/1.

Zveřejnění návrhu opatření obecné povahy ze dne 16.12.2022 pod č.j. MUVM/084114/2022 a výzva k uplatnění připomínek nebo námitek bylo v souladu s ustanovením § 172 odst. 1 správního řádu, doručeno veřejnou vyhláškou dle § 25 správního řádu, vyvěšením na úřední desce Městského úřadu Vysoké Mýto v termínu od 16.12.2022 do 19.01.2023.

K návrhu opatření obecné povahy nebyly ve stanovené lhůtě (30 dnů ode dne zveřejnění) na Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend, vzneseny ze strany účastníků žádné připomínky ani námítky.

P o u č e n í :

Opatření obecné povahy se oznamuje veřejnou vyhláškou a nabývá účinnosti **patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky**.

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek.

Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze posoudit v přezkumném řízení. Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 3 let od účinnosti opatření.

Bc. Kristýna Šťastná v.r.
vedoucí odboru

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno nejméně po dobu 15 dnů na úřední desce Městského úřadu Vysoké Mýto, Obecního úřadu Vraclav a Obecního úřadu Vinary. Vývěsní lhůta začíná den následující po dni vyvěšení. Sejmutí veřejné vyhlášky je možno následující pracovní den po posledním dni lhůty pro vyvěšení.

Tento dokument musí být zveřejněn též způsobem umožňující dálkový přístup.

Vyvěšeno dne: Sejmuto dne:

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí dokumentu:

Obdrží

zmocněnec za Správu a údržbu silnic Pardubického kraje - MDS projekt s.r.o., Fösterova 175,
566 01 Vysoké Mýto

dotčený orgán

Policie ČR, Územní odbor Ústí nad Orlicí, Dopravní inspektorát, Tvardkova 1191, 562 27 Ústí nad
Orlicí

Policie ČR, Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát, Průmyslová 1478, 537 20 Chrudim

k vyvěšení na úřední desku

Městský úřad Vysoké Mýto

Obecní úřad Vraclav

Obecní úřad Vinary

Příloha

MAPA OMEZENÍ NÁKLADNÍ DOPRAVY

MAPY OBCE VRACLAV A SEDLEC

ROZHLEDY V OBCI VRACLAV A SEDLEC