

KRAJSKÝ ÚŘAD PARDUBICKÉHO KRAJE

odbor dopravy a silničního hospodářství

532 11 Pardubice, Komenského nám. 125

tel. 466026111

Č.j.: KrÚ 60259/2022

V Pardubicích dne: 25.07.2022

SpKrÚ 34051/2022

V e ř e j n á v y h l á š k a

Opatření obecné povahy

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako věcně a místně příslušný správní úřad dle ustanovení § 124 odst. 4 písm. b) a ustanovení § 77 odst. 1 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, na základě ustanovení § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), na základě žádosti Ředitelství silnic a dálnic ČR, (IČ: 65993390), se sídlem Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4, podané dne 26.04.2022

o z n a m u j e

návrh stanovení místní úpravy provozu

na silnici I/17 v úseku Stradouň - Zámorsk a to umístěním trvalého dopravního značení dle koordinačních výkresů stavby „I/17 Stradouň – Zámorsk, OŽK, VD-ZDS+IČ+AD, č. příloh C.3.1, C.3.2 ze dne 03/2022, část: SITUAČNÍ VÝKRESY, které vypracovala společnost M4 Road design s.r.o., Praha, s touto změnou:

- **V km 1,720 stavby nebudou umístěny DZ Z11g „Směrový sloupek červený kulatý**
- **V km 1,620 stavby bude ponechána DZ P1 „Křižovatka s vedlejší pozemní komunikací“**
- **Ve směru od Zámorsku bude doplněna DZ P1 včetně DZ B24b „Zákaz odbočování vlevo“ (křižovatka v km 1,720 stavby)**

dále za podmíněk:

Dopravní značení provedte jako: stálé svislé a vodorovné dopravní značky, dopravní zařízení

Velikost dopravního značení: základní rozměrová řada

Provedení dopravního značení: reflexní

Důvod: realizace stavby „I/17 Stradouň – Zámorsk“

Osoba (organizace) odpovědná za řádné provedení úpravy:

p. Ing. Vojtěch Mareš, tel. 702 048 966

Další podmínky pro osazení místní úpravy provozu:

1. Dopravní značky musí být upevněny na kovových sloupcích nebo konstrukcích, případně na sloupech VO a nesmí zasahovat do průjezdního profilu komunikace.
2. V obci se dopravní značky umístí ve výšce min. 2,20 m a mimo obec min. 1,2 m nad úrovní terénu (nezpevněné krajnice, chodníku a pod). Vnitřní okraj dopravních značek bude 0,5 m až 2,0 m od okraje vozovky nebo vnitřní hrany chodníku (u vozovek se zpevněnou krajnicí od vnější hrany zpevněné krajnice).
3. Viditelnost dopravních značek musí být zajištěna mimo obec ze vzdálenosti 100 m a v obci z 50 m.
4. Před instalací svislého dopravního značení musí být vytyčeny inženýrské sítě, instalaci dopravního značení nesmí dojít k narušení nadzemních a podzemních inženýrských sítí.
5. Dopravní značení bude instalováno odbornou firmou. Náklady na pořízení a osazení dopravního značení hradí investor stavby.
6. Dopravní značky svým umístěním a barevným provedením musí odpovídat vyhlášce č. 294/2015 Sb., ČSN 018020 a splňovat podmínky uvedené v publikacích Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích - TP 65, a Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích – TP 133, vydanými CDV Brno 2013 a 2005, schválené MD ČR, pod č.j. 532/2013-120-STSP/1 ze dne 31.7.2013 s účinností od 1.8.2013 a MD ČR, pod č.j. 354/2005-120-STSP/1 s účinností od 15.8.2005.
7. Před instalací dopravního značení nebo dopravního zařízení, musí žadatel získat souhlas příslušného správce komunikace, v němž správce určí druh použitého materiálu, způsob uchycení nebo provedení DZ.
8. Žadatel je povinen udržovat a obnovovat výše uvedené dopravní značení, či dopravní zařízení, pokud nedošlo k dohodě se správcem komunikace o převodu dopravního značení, či dopravního zařízení.

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, si vyhrazuje právo toto stanovení změnit nebo doplnit pokud si to bude vyžadovat veřejný zájem.

Odůvodnění:

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, na základě žádosti Ředitelství silnic a dálnic ČR, (IČ: 65993390), se sídlem Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4, zastoupené Správou Pardubice, se sídlem Hlaváčova 902, 530 02 Pardubice, podané dne 26.04.2022, navrhl změnu místní úpravy provozu na silnici I/17 v úseku Stradouň - Zámorsk, z důvodu realizace akce „I/17 Stradouň – Zámorsk, OŽK, VD-ZDS+IČ+AD“.

K žádosti bylo doloženo písemné vyjádření příslušného orgánu policie - Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Odboru služby dopravní policie Pardubice, vydané pod č.j. KRPE-51450-2/ČJ-2022-1700DP ze dne 3.6.2022, ze kterého citujeme: „V km 1,720 nesouhlasíme s navrženým umístěním DZ Z11g a odstraněním DZ P1 v km 1,62. Důvodem je skutečnost, že dle nám známých skutečností se jedná o křižovatku místní komunikace se silnicí I. třídy, a tedy ji nelze značit jako napojení účelové komunikace. Ve směru od Zámorsku chybí DZ P1. S ohledem na skutečnost, že na této křižovatce nejsou splněny podmínky pro rozhled dle ČSN 73 6102 a možnost využít pro napojení na silnici I/17 sil. III/30517, doporučujeme projednat zaslepení této místní komunikace u sil I/17. Zaslepení doporučujeme provést pomocí betonových svodidel s výškovými náběhy“ konec cit. Dne 21. 06. 2022 byly na kontrolním dnu stavby dohodnuty výše uvedené změny.

Správní orgán dne 07. 07. 2022 obdržel námítku pana Ing. Romana Sedláka, nar. 1976, bytem Husova 240, 566 01 Vysoké Mýto, ve věci návrhu oznámení obecné povahy č.j. KrÚ 46474/2022 ze dne 07. 06. 2022, kdy s vyvěšením daného návrhu nebyla zveřejněna situace dopravního značení. Tímto postupem došlo k porušení ustanovení § 172 odst. 2 správního

řádu, kde úplné znění návrhu včetně odůvodnění však musí být i v takovém případě zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup. Nezveřejněním této části návrhu tak není zřejmé jakých změn a v jakém rozsahu se opatření obecné povahy týká, do číh zájmů může být zasáhnuto. Správní orgán vzal tak tuto námitku jako důvodnou a vydal nový návrh opatření obecné povahy. Původní návrh ze dne 07. 06. 2022 se tímto ruší.

Správní orgán žádost posoudil dle platné právní úpravy, dle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., ve znění pozdějších předpisů a zpracoval návrh stanovení předmětné místní úpravy ve shora uvedeném znění.

Poučení:

K návrhu opatření obecné povahy může kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit u správního orgánu písemné připomínky.

Vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, nebo určí-li tak správní orgán, i jiné osoby, jejichž oprávněné zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, mohou podat proti návrhu opatření obecné povahy písemné odůvodněné námitky ke správnímu orgánu ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění.

Zmeškání úkonu nelze prominout.

Otisk úředního razítka

Ing. Ladislav Umbraun
vedoucí odboru dopravy
a silničního hospodářství
v zastoupení Ing. Mojmír Myšák
vedoucí oddělení silničního hospodářství

Příloha: situace DZ (2x)

Rozdělovník:

Účastníci řízení:

Ředitelství silnic a dálnic ČR, (IČ: 65993390), Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4,
zastoupené Správou Pardubice, Hlaváčova 902, 530 02 Pardubice

Ing. Roman Sedlák, nar. 21. 02. 1976, Husova 240, 566 01 Vysoké Mýto

Obecní úřad Stradouň – úřední deska

Obecní úřad Vraclav – úřední deska

Obecní úřad Zámorsk – úřední deska

Krajský úřad Pardubického kraje – úřední deska

Na vědomí:

DOPA CZ s.r.o., Dašice – Ing. Martin Žalud

Dotčené orgány a instituce:

Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Odbor služby dopravní policie, Pardubice

Vyřizuje: Ing. Roman Kyncl (tel. 466 026 432), oprávněná úřední osoba

Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 ti dnů na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup. Poslední den této lhůty je dnem doručení.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

.....

Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí na úřední desce.