

Naše číslo jednací: MUVM/019898/2021
Spisová značka: **MUVM/015961/2021/05**
Spis. znak: 280.8
Skart. znak/lhůta: S/5
Vyřizuje: Renata Švadlenová
Telefon: 465 466 248
Datum: 19. března 2021

Počet listů: 3 Počet příloh: 1 Počet listů příloh: 1

V E Ř E J N Á V Y H L Á Š K A
O P A T Ř E N Í O B E C N É P O V A H Y
STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU
na sil. III/30521 v k.ú. Sedlec u Vraclavi

Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend, příslušný orgán státní správy ve věcech provozu na pozemních komunikacích dle § 124 odst. 1, 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zák. o provozu na pozemních komunikacích),

s t a n o v u j e

v souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zák. o provozu na pozemních komunikacích

přechodnou úpravu provozu

na sil. III/30521 na pozemku p.č. 415/2 v k.ú. Sedlec u Vraclavi, která bude provedena umístěním přenosných dopravních značek svislých „Nejvyšší dovolená rychlost“ 30 km/h (č. B 20a), „Práce na silnici“ (č. A 15), „Přednost protijedoucích vozidel“ (č. P 7), „Přednost před protijedoucími vozidly“ (č. P 8), „Konec všech zákazů“ (č. B 26) a dopravního zařízení „Směrovací deska se šipkou doleva“ (č. Z 4d),

na níže uvedených místech, **za těchto podmínek:**

- 1) Přechodná úprava provozu bude užitá za účelem usměrnění provozu v místě, kde budou probíhat stavební práce v rámci pokládky nového podzemního vedení kabelu nízkého napětí (dále jen kNN) v obci Vraclav, místní části Sedlec, v rámci stavby s názvem „Vraclav, Sedlec, parcela č. 90 - knn“, a to v souladu s povolením zvláštního užívání sil. III/30521, které v předmětné věci vydá příslušný silniční správní úřad.
- 2) Přechodná úprava provozu na předmětné silnici bude v daných místech provedena umístěním výše uvedených přenosných dopravních značek svislých a dopravního zařízení, a to v souladu se situací NÁVRH DIO, která je přílohou tohoto stanovení.
- 3) Provedení a umístění svislých přenosných dopravních značek a dopravního zařízení bude realizováno v souladu s ust. § 1, 2, 4, 5, 6, 15 vyhl. č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.
- 4) Předmětné dopravní značky budou umístěny v souladu se zásadami pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích – TP 66 v platném znění.
- 5) Instalaci přenosných dopravních značek a dopravního zařízení dle tohoto stanovení zajistí na své náklady žadatel, který bude po celou dobu umístění dopravních značek zodpovídat za jejich řádný stav a umístění.

6) Dopravní značky a dopravní zařízení budou umístěny v souladu s ustanovením § 78 odst. 3 zák. o provozu na pozemních komunikacích, pouze po nezbytně nutnou dobu a v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem, a pouze ve vazbě na rozhodnutí o povolení zvláštního užívání, které musí být v právní moci, a to **v termínu od nabytí účinnosti tohoto stanovení do 16.04.2021.**

7) Podle písemného vyjádření Policie ČR, Dopravního inspektorátu Ústí nad Orlicí ze dne 09.03.2021 pod č.j. KRPE-16681-1/ČJ-2021-171106, bude splněno následující:

a) Na silnicích se smí užívat jen dopravních značek uvedených ve vyhlášce MDS č. 294/2015 Sb., v platném znění, kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích. Provedení dopravních značek včetně odstínů barev, materiálů a rozměrů musí odpovídat ČSN EN 12899 – Stálé svislé dopravní značení.

b) Svislé přechodné dopravní značení – přenosné dopravní značky - budou umístěny na červenobíle pruhaných sloupcích. Červené a bílé pruhy mají šířku 100 – 200 mm a musí být osazeny s dostatečnou stabilitou. Přenosné dopravní značky musí být vždy v reflexním provedení. Budou dodrženy rozměry a provedení dle ČSN EN 12899-1 „Dopravní značky na pozemních komunikacích“. Spodní okraj přenosné dopravní značky bude min. 0,6 m nad silnicí. Jako závaznou lze užít publikaci: TP 66/2015 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, které bylo schváleno Ministerstvem dopravy čj. 21/2015-120-TN/1 ze dne 12. března 2015 s účinností od 1. dubna 2015.

c) Přechodné dopravní značení musí být udržovány pravidelným čištěním a obnovou v náležitém stavu, aby byla zajištěna jejich funkce k zabezpečení jejich včasné viditelnosti a správné čitelnosti. Dále musí být zabezpečeny proti deformaci, pootočení a posunutí.

8) Dopravní zařízení a přenosné dopravní značky musí být zajištěny tak, aby působením povětrnostních podmínek a vlivem provozu nedošlo ke změně jejich polohy.

O d ů v o d n ě n í :

Dne 02.03.2021 byla na Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend, přijata žádost právnické osoby ELPO s.r.o., IČ 26005221, se sídlem Riegrova 431, 538 62 Hrochův Týnec, o stanovení přechodné úpravy provozu na sil. III/30521 na pozemku p.č. 415/2 v k.ú. Sedlec u Vraclavi, dle předložené situace NÁVRH DIO, z důvodu provádění stavebních prací v rámci uložení nového podzemního vedení kNN, z důvodu vytvoření nového odběrného místa na pozemku p.č. 90, a to v rámci stavby s názvem „Vraclav, Sedlec, parcela č. 90 - knn“.

K předloženému návrhu přechodné úpravy provozu bylo vydáno souhlasné vyjádření Policie ČR, Územního odboru Ústí nad Orlicí, Dopravního inspektorátu ze dne 09.03.2021, pod č.j. KRPE-16681-1/ČJ-2021-171106.

Při posuzování žádosti vycházel Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend ze situace v místě, z podkladů žádosti, z vyjádření PČR DI a z podmínek stanovených v § 78 zák. o provozu na PK.

Umístění výše popsaných dopravních značek a dopravního zařízení dle tohoto stanovení přechodné úpravy provozu na předmětné silnici, je nezbytné pro zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, a to zejména k usměrnění provozu kolem pracovního místa, kde budou prováděny stavební práce v rámci ukládání předmětného vedení kNN, čímž dojde k zajištění bezpečnosti účastníků provozu a pracovníků stavby.

Dle ustanovení § 77 odst. 5 zák. o provozu na pozemních komunikacích stanoví místní a přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích příslušný správní orgán opatřením obecné povahy, jde-li o světelné signály, příkazové a zákazové dopravní značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim nebo jiné dopravní značky ukládající účastníku silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný

správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

P o u č e n í :

Toto opatření obecné povahy se oznamuje veřejnou vyhláškou a nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek.

Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze posoudit v přezkumném řízení. Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 3 let od účinnosti opatření.

Bc. Kristýna Šťastná v.r.
vedoucí odboru

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno nejméně po dobu 15 dnů na úřední desce Městského úřadu Vysoké Mýto a Obecního úřadu Vraclav. Sejmутí veřejné vyhlášky je možné následující pracovní den po posledním dni lhůty pro vyvěšení. Tento dokument musí být zveřejněn též způsobem umožňující dálkový přístup.

Vyvěšeno dne: Sejmuto dne:

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmутí dokumentu:

Obdrží

účastníci řízení

ELPO s.r.o., Riegrova 431, 538 62 Hrochův Týnec

dotčené orgány

Policie ČR, Územní odbor Ústí nad Orlicí, Dopravní inspektorát, Tvardkova 1191, 562 27 Ústí nad Orlicí

k vyvěšení na úřední desku

Městský úřad Vysoké Mýto
Obecní úřad Vraclav

Příloha

Situace NÁVRH DIO