

Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend
B. Smetany 92, Vysoké Mýto-Město, 566 01 Vysoké Mýto

Naše číslo jednací: MUVM/35792/2019
Spisová značka: MUVM/34859/2019/02
Spis. znak: 280.3
Skart. znak/lhůta: S/5
Vyřizuje: Renata Švadlenová
Telefon: 465 466 248
Datum: 2. října 2019

Počet listů: 3 Počet příloh: 1 Počet listů příloh: 1

V E Ř E J N Á V Y H L Á Š K A

O P A T Ř E N Í O B E C N É P O V A H Y

STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU **na silnici III/30521 v k.ú. Sedlec u Vraclavi**

Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend, příslušný orgán státní správy ve věcech provozu na pozemních komunikacích dle § 124 odst. 1, 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zák. o provozu na pozemních komunikacích“),

s t a n o v u j e

v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. c), odst. 5 zák. o provozu na pozemních komunikacích

p ř e c h o d n o u ú p r a v u p r o v o z u

na silnici III. třídy č. 30521 na pozemku p.č. 415/2 v místní části Sedlec v obci Vraclav, která bude provedena umístěním přenosných dopravních značek svislých „Práce na silnici“ (č. A 15), „Příkázaný směr objíždění vlevo“ (č. C 4b) a dopravního zařízení „Směrovací deska se šikmými pruhy se sklonem vlevo“ (č. Z 4a) a „Zábrana pro označení uzavírky“ (č. Z 2), na níže uvedených místech, **za těchto podmínek:**

- 1) Přechodná úprava provozu bude užita za účelem usměrnění provozu v místě, kde budou probíhat výkopové práce v rámci uložení nové vodovodní přípojky do tělesa sil. III/30521, a to při pravém okraji vozovky předmětné silnice ve směru k pozemku p.č. 74/2 v k.ú. Sedlec u Vraclavi.
- 2) Přechodná úprava provozu na předmětné silnici bude v daném místě provedena umístěním výše uvedených přenosných dopravních značek svislých a dopravního zařízení, a to v souladu se Schématem B/2, který je přílohou tohoto stanovení přechodné úpravy provozu.
- 3) Předmětné dopravní značky budou umístěny v souladu se zásadami pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích – TP 66, v platném znění.
- 4) Instalaci přenosných dopravních značek dle tohoto stanovení zajistí na své náklady žadatel, který bude po celou dobu umístění dopravních značek zodpovídat za jejich řádné umístění a stav.
- 5) Přenosné dopravní značení bude umístěno v souladu s ustanovení § 78 odst. 3 zák. o provozu na pozemních komunikacích, pouze po nezbytně nutnou dobu a v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem, a pouze ve vazbě na rozhodnutí o povolení zvláštního užívání, které musí být v právní moci, a to v termínu **od 22.10.2019 do 24.10.2019**.
- 6) Provedení a umístění svislých přenosných dopravních značek a dopravního zařízení bude realizováno v souladu s ust. § 1, 2, 4, 7, 15 vyhl. č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

7) Podle písemného vyjádření Policie ČR, dopravního inspektorátu Ústí nad Orlicí, k přechodné úpravě provozu, ze dne 23.09.2019 pod č.j. KRPE-72456-2/ČJ-2019-171106, bude splněno následující:

a) Na silnicích se smí užívat jen dopravních značek uvedených ve vyhlášce MDS č. 294/2015 Sb., v platném znění, kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích. Provedení dopravních značek včetně odstínů barev, materiálů a rozměrů musí odpovídat ČSN EN 12899 – Stálé svíslé dopravní značení.

b) Svislé přechodné dopravní značení – přenosné dopravní značky - budou umístěny na červenobíle pruhovaných sloupcích. Červené a bílé pruhy mají šířku 100 – 200 mm a musí být osazeny s dostatečnou stabilitou. Přenosné dopravní značky musí být vždy v reflexním provedení. Budou dodrženy rozměry a provedení dle ČSN EN 12899-1 „Dopravní značky na pozemních komunikacích“. Spodní okraj přenosné dopravní značky bude min. 0,6 m nad silnicí. Jako závaznou lze užít publikaci: TP 66/2015 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, které bylo schváleno Ministerstvem dopravy č.j. 21/2015-120-TN/1 ze dne 12. března 2015 s účinností od 1. dubna 2015.

c) Přechodné dopravní značení musí být udržováno pravidelným čištěním a obnovou v náležitém stavu, aby byla zajištěna jejich funkce k zabezpečení jejich včasné viditelnosti a správné čitelnosti. Dále musí být zabezpečeny proti deformaci, pootočení a posunutí.

8) Dopravní zařízení a přenosné dopravní značky musí být zajištěny tak, aby vlivem povětrnostních podmínek a vlivem provozu nedošlo ke změně jejich polohy.

O d ů v o d n ě n í :

Dne 25.09.2019 byla na Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend, přijata žádost právnické osoby ELESTAV s.r.o., IČ 25993046, se sídlem Vraclavská 237, 566 01 Vysoké Mýto, o stanovení přechodné úpravy provozu na silnici III/30521 na pozemku p.č. 415/2 v místní části Sedlec v obci Vraclav, z důvodu výkopových prací v rámci uložení nové vodovodní přípojky pro novostavbu domu na pozemku p.č. 74/2 v k.ú. Sedlec u Vraclavi.

K předloženému návrhu přechodné úpravy provozu bylo vydáno souhlasné vyjádření Policie ČR, Územního odboru Ústí nad Orlicí, Dopravního inspektorátu ze dne 23.09.2019, pod č.j. KRPE-72456-2/ČJ-2019-171106.

Při posuzování žádosti vycházel Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend ze situace v místě, z podkladů žádosti, z vyjádření PČR DI a z podmínek stanovených v § 78 zák. o provozu na PK.

Umístění výše popsaných dopravních značek a dopravního zařízení dle tohoto stanovení přechodné úpravy provozu na předmětné silnici, je nezbytné pro zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, a to zejména k usměrnění provozu kolem pracovního místa, kde budou prováděny výkopové práce z důvodu ukládání vodovodní přípojky pro novostavbu domu na pozemku p.č. 74/2 v k.ú. Sedlec u Vraclavi., čímž dojde k zajištění bezpečnosti účastníků provozu a pracovníků stavby.

Dle ustanovení § 77 odst. 5 zák. o provozu na pozemních komunikacích stanoví místní a přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích příslušný správní orgán opatřením obecné povahy, jde-li o světelné signály, příkazové a zákazové dopravní značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim nebo jiné dopravní značky ukládající účastníku silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

P o u č e n í :

Toto opatření obecné povahy se oznamuje veřejnou vyhláškou a nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek.

Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze posoudit v přezkumném řízení. Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 3 let od účinnosti opatření.

Bc. Kristýna Šťastná v.r.
vedoucí odboru dopravních a správních agend

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno nejméně po dobu 15 dnů na úřední desce Městského úřadu Vysoké Mýto a Obecního úřadu Vraclav. Sejmутí veřejné vyhlášky je možné následující pracovní den po posledním dni lhůty pro vyvěšení. Tento dokument musí být zveřejněn též způsobem umožňující dálkový přístup.

Vyvěšeno dne: **- 3. 10. 2019** Sejmuto dne: **25. 10. 2019**

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmутí dokumentu:

Obdrží

účastníci řízení

ELESTAV s.r.o., Vraclavská 237, 566 01 Vysoké Mýto

dotčené orgány

Krajské ředitelství Policie Pardubického kraje, Územní odbor Ústí nad Orlicí, Dopravní inspektorát, Tvardkova 1191, 562 27 Ústí nad Orlicí

k vyvěšení na úřední desku

Městský úřad Vysoké Mýto

Obecní úřad Vraclav, Vraclav 66, 565 42 Vraclav

Příloha

Schéma B/2

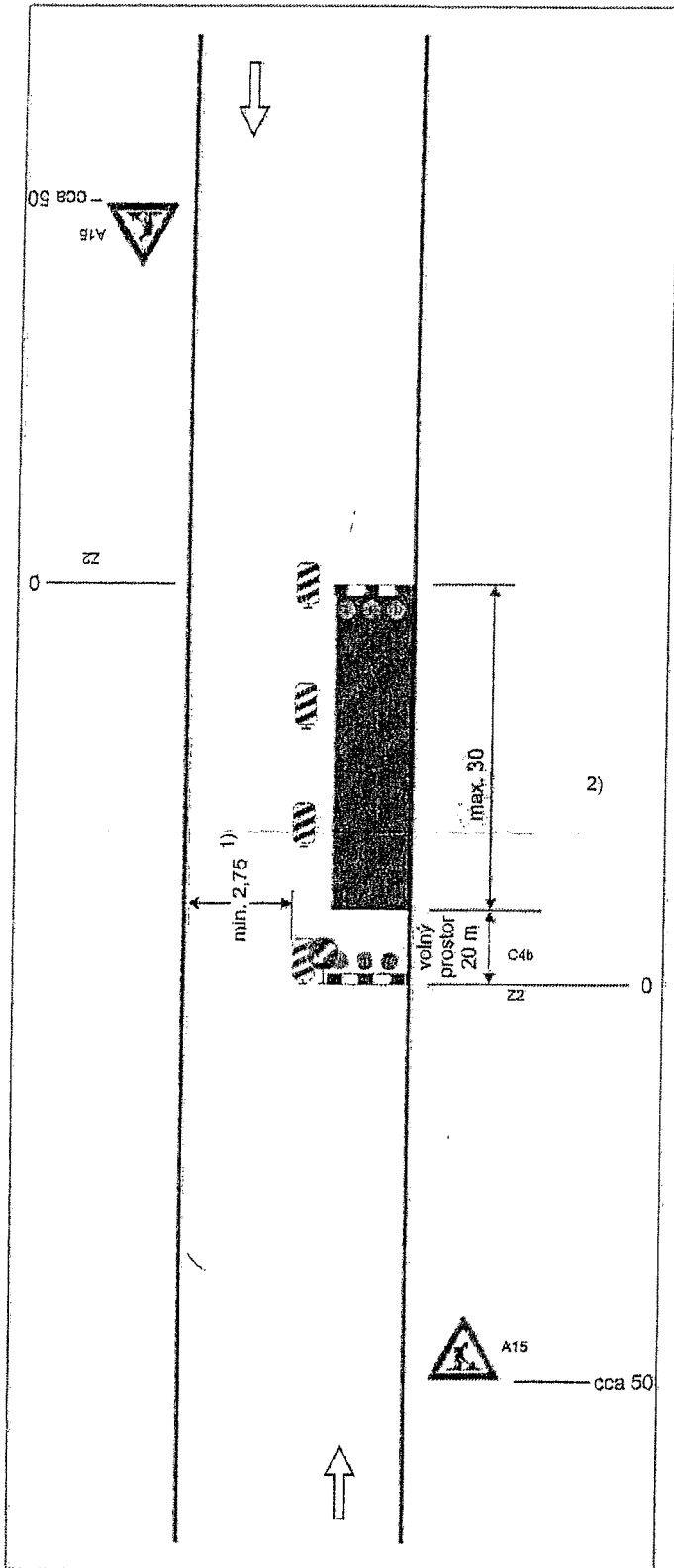


Schéma B/2

Standardní pracovní místo na pozemní komunikaci s malým dopravním zatížením. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh.

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
PAROUBICKÝHO KRAJE
JIZEVSKÝCH 501
DOPRAVNÍ INSPEKCE
BRZ ZA ÚSTÍ NA J. HLAVI

příčná uzávěra zábranou
minimálně 3 výstražná světla typu 1

podélná uzávěra oboustrannými
směrovacími deskami
odstup max. 10m

podélná uzávěra zábradlím na
straně chodníku/stezky pro cyklisty

příčná uzávěra zábranou
minimálně 3 výstražná světla typu 1

1) může být ve výjimečných
případech menší (viz kap.
6.1.2.)

2) užití dopravních značek a
dopravních zařízení v případě
souběžných parkovacích
pruhů, chodníků a/nebo
stezek pro cyklisty podle
schémat B/16 až B/20

vzdálenosti v metrech